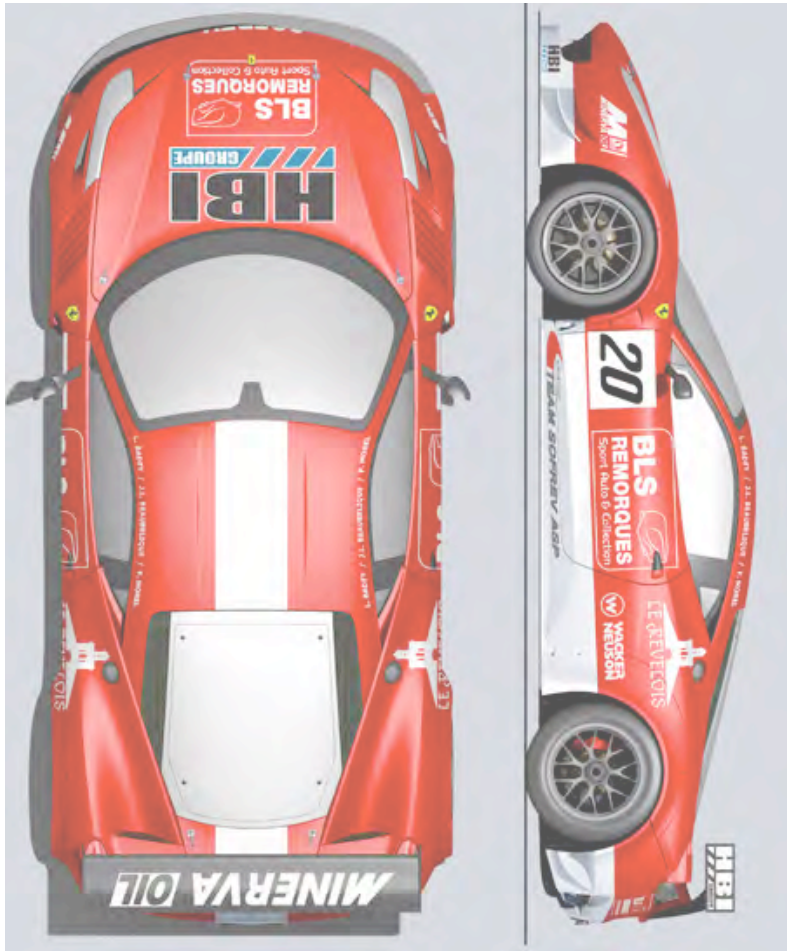


# Info Presse



## NOUVEAUX DEFIS POUR LA SAISON 2011 !

Nouvelles voitures, nouveaux objectifs et nouveaux défis, la saison 2011 s'ouvre sur de nouveaux horizons pour le Team SOFREV ASP.

« Après huit saisons de présence au plus haut niveau en Porsche Carrera Cup, il était temps de passer à autre chose... De plus, nous avons envie de nous projeter réellement sur la scène internationale. » Jérôme Policand mets désormais le cap sur des objectifs 100% GT. Deux championnats et deux programmes seront

désormais menés de front. Le premier, en France, avec l'engagement de trois voitures sur le GT Tour, deux en catégorie GT Pro-Am et une en GT Gentlemen Trophy. Le second, sur la scène internationale, avec les toutes nouvelles « Blancpain Endurance Séries », deux voitures seront engagées sur cette discipline européenne dont le point d'orgue sera les incontournables 24 Heures de Spa. Un programme bien chargé qui débute à 200 km/h car trois courses seront à disputer pour le seul mois d'avril...

Côté voitures, là aussi, de la nouveauté ! Le Team

SOFREV ASP reste fidèle à Ferrari et se dotera des dernières merveilles de la marque au cheval cabré, les 458 GT3... « Nous disposerons des deux premières voitures disponibles au monde ! Nous entretenons d'excellentes relations avec le préparateur attitré de Ferrari, Michelotto, et nous serons les premiers livrés. Nous sommes partis sur un cycle de trois ans (au moins) avec ces voitures. » Côté pilotes, du « beau monde »... Que ce soit en France ou en Europe, le Team SOFREV ASP comptera dans ses rangs des pilotes de niveau international !



## CALENDRIER 2011

LEDENON - 9 & 10 avril  
 NOGARO - 23 & 24 avril  
 DIJON - 14 & 15 mai  
 VAL de VIENNE - 25 & 26 juin  
 MAGNY-COURS - 9 & 10 juillet  
 ALBI - 3 & 4 septembre  
 LE CASTELLET - 29 & 30 octobre



## TROIS VOITURES sur le GT TOUR «made in France»!

Premier volet de la saison 2011, le GT TOUR avec le Championnat de France GT. Après huit saisons de Porsche Carrera Cup, le Team SOFREV ASP tourne une page de son histoire. Une histoire où l'équipe de Jérôme Policand a inscrit son nom en lettres d'or au palmarès de la discipline : 6 titres par équipe, 3 titres Pilote A, 3 titres de vice-champion Pilote A, 3 titres Junior et 1 titre de vice-champion B. Pas moins de 110 courses, 46 victoires et 80 podiums...

« Nous avons vécu des moments intenses en huit années de Cup. Ma première pensée est pour les pilotes qui ont construit course après course ce superbe palmarès et je tiens à tous les remercier. Je voudrais aussi remercier les partenaires qui nous ont suivi dans l'aventure et nous ont fait confiance dont SOFREV, partenaire titre de l'équipe présent à nos côtés depuis 2004. De nouveaux partenaires nous ont rejoints, dont Minerva Oil, pétrolier indépendant français. Presque tous les pilotes présents dans l'écurie en 2010 ont choisi d'amorcer avec nous ce nouveau virage.

Sur le GT TOUR, nous engagerons trois voitures, deux Ferrari 458 GT3 en Pro-Am et une Ferrari 430 GT3 en Gentlemen Trophy. Sur la première 458, Ludovic Badey fera équipe avec Jean-Luc Beaubelique, deux pilotes fidèles au Team. Un équipage très homogène qui compte bien défendre ses chances sans rien lâcher. Ludovic va pouvoir exprimer sa pointe de vitesse face à des pilotes renommés et Jean-Luc va utiliser son expérience de la Ferrari. La

seconde 458 sera pilotée par Olivier Pla et Gabriel Balthazard. Un tandem de choc... du « gros calibre » ! Olivier, vainqueur de plusieurs courses de GP2, fut Champion LMP2 en Le Mans Séries 2009. Pour Gabriel Balthazard, le mot « fidélité » n'est pas un vain mot. Il fut très longtemps mon plus fidèle partenaire dans ma carrière de pilote, puis dans mon équipe, mais aussi sur la piste. A nous de fournir à ces deux équipages le matériel pour s'exprimer aux avant postes !

Côté Gentlemen Trophy, Fabien Barthez revient aux affaires... Il avait débuté chez nous en 2008 et c'est un grand plaisir de le voir revenir. Son but est de pouvoir faire une saison complète et de démontrer qu'il peut réussir sa reconversion de pilote automobile. Il sera associé à Gilles Duqueine, une vieille connaissance ! J'ai débuté sur ses voitures en 1988... Sur la 430 GT3, Fabien et Gilles ont pour objectif le titre dans la catégorie.

Sur le GT TOUR, nous ne sommes pas en terre inconnue, nous connaissons parfaitement les circuits et le format des courses, nous maîtrisons notre sujet ! Nos objectifs ? Un podium au championnat et quelques victoires ! Reproduire ce que nous avons réalisé en Porsche ne sera pas évident mais nous aurons à cœur de démontrer que notre équipe est performante en GT tant sur le plan national qu'international. »

Le Team SOFREV ASP engagera également sur le GT TOUR un équipage en Mitjet Series. Il s'agira d'Adeline Badey (l'épouse de Ludovic) associée à Joachim Policand (neveu de Jérôme). Premier rendez-vous, les 9 et 10 avril sur le circuit de Lédénon.

## LES EQUIPAGES

- CATEGORIE GT PRO-AM ( 2 voitures)  
 Ludovic BADEY / Jean-Luc BEAUBELIQUE FERRARI 458 GT3  
 Olivier PLA / Gabriel BALTHAZARD FERRARI 458 GT3
- CATEGORIE GENTLEMEN TROPHY (1 voiture)  
 Fabien BARTHEZ / Gilles DUQUEINE FERRARI 430 GT3

## RETOUR SUR...

PORSCHE CARRERA CUP  
 LE PALMARES depuis 2003...

8 saisons

110 courses disputées

46 victoires :

- 40 en ch.A (Badey, Beltoise, Estre, Moullin-Traffort, Policand)
- 6 en ch.B (Balthazard, Cattaneo, Savary, Tonelli)

80 podiums:

- 48 en ch.A (Badey, Beltoise, Estre, Moullin-Traffort, Policand)
- 33 en ch.B (Adam, Balthazard, Beaubelique, Cattaneo, Morel, Savary)

6 titres de Champion par EQUIPE

3 titres de Champion PILOTE A  
 (Beltoise)

3 titres de Vice-Champion PILOTE A  
 (Beltoise, Estre)

3 titres de Champion JUNIOR  
 (Estre, Moullin-Traffort)

1 titre de Vice-Champion PILOTE B  
 (Tonelli)

## CALENDRIER 2011

MONZA  
15/17 avril

NAVARRA  
21/22 mai

24 Heures de SPA  
28/31 juillet

MAGNY-COURS  
26/27 août

SILVERSTONE  
7/9 octobre



## LES EQUIPAGES

- CATEGORIE GT3 PROCUP  
Patrice GOUESLARD  
Julien JOUSSE  
Jérôme POLICAND (à confirmer)  
FERRARI 458 GT3
- CATEGORIE GT3 PRO-AM CUP  
Ludovic BADEY  
Jean-Luc BEAUBELIQUE  
Franck MOREL  
(Pour les 24h de SPA:  
+ Guillaume MOREAU)  
FERRARI 458 GT3

## AUTO SPORT PROMOTION

BUREAUX  
7, impasse des Mûriers  
31130 BALMA  
Mobile : + 33 6 08 76 33 31  
Fax : 05 61 34 98 01  
www.jerome-policand.com

ATELIERS  
2, route de Caupenne  
BP 7  
32110 NOGARO  
Tel /Fax : 05 62 69 06 77

## CAP SUR... LES BLANCPAIN ENDURANCE SERIES 2011.

Deuxième volet de cette saison 2011, les *Blancpain Endurance Séries*. Italie, Espagne, France et Angleterre, les plus beaux circuits européens seront au programme de ces courses de 3 heures. Cerise sur le gâteau, les 24 Heures de Spa, véritable temple du GT, cette épreuve mythique sera le troisième rendez-vous des séries.

« Il est toujours très intéressant de s'impliquer sur une nouvelle discipline, de plus le règlement des *Blancpain Endurance Séries* se rapproche de ceux des grands championnats d'endurance. Ce n'est pas un élément négligeable pour s'étalonner face à la concurrence. La *Carrera Cup* était une discipline de sprint, ici nous entrons de plein pied dans un nouvel univers. Gérer une course en endurance, ce n'est pas vraiment la même histoire !

## Le gros morceau de la saison...Les 24 heures de Spa !

Les équipages sous les couleurs SOFREV ASP seront du meilleur niveau. Sur la première Ferrari 458 GT3 Pro Cup, Patrice Goueslard fera équipe avec Julien Jousse, alors que je me glisserai dans le baquet du troisième pilote sauf si je trouve un pilote compétitif qui connaît les règles de l'endurance... Patrice dispose d'un palmarès phénoménal en GT...Champion FIA GT, Champion GT1 Le Mans Séries, 15 participations aux 24 Heures du Mans (dont certaines où nous étions équipiers) ... C'est un vrai spécialiste de la discipline. Julien Jousse n'est pas non plus un inconnu : Vice-Champion de Formule Renault 3.5 2008, vainqueurs de nombreuses courses en Super League. C'est un pilote jeune et talentueux que j'ai côtoyé lors de la dernière édition des 24 Heures du Mans au sein du Team Luc Alphand Aventures. Sur la seconde voiture, une Ferrari 458 GT3 Pro-Am Cup le tandem Badey-Beaubelique, engagé en GT Tour, fera équipe avec Franck Morel. Franck, excellent pilote de Porsche Carrera Cup dans notre Team la saison dernière, nous a renouvelé sa confiance et s'engage à nos côtés dans cette nouvelle aventure. Le gros morceau de la saison ce sera, bien sûr, les 24 Heures de Spa. A cette occasion, Guillaume Moreau se joindra à l'équipage Pro-Am Cup. Un top driver qui a déjà une belle expérience en endurance et avec qui j'ai roulé lors des 24 Heures du Mans 2007. Il ne nous reste plus qu'à nous mettre au travail ! »

La première course aura lieu le 17 avril prochain sur le circuit de Monza. Un circuit exigeant où pilotes et machines sont particulièrement sollicités. A suivre...