

DOUBLE PROGRAMME EN 2011

Le team managé par Philippe Alméras sera présent cette année en Championnat de France GT et en Porsche Matmut Carrera Cup.

Porsche MATMUT Carrera Cup

La Porsche Matmut Carrera Cup, ce n'est pas une surprise ! Puisque PRO GT a remporté le titre en Championnat B des 3 dernières années avec Philippe Gaillard (2008) et Henry Hassid (2009 et 2010).

Cette année, PRO GT engage trois 997 GT3 Cup version 2011. On y retrouve le noyau dur des pilotes B PRO GT de la saison 2010 à savoir :

Henry Hassid qui remet son titre en jeu en espérant ne pas s'en séparer en fin de saison et le gardois **Roland Bervillé** qui est un sérieux candidat au titre.

La 3^{ème} voiture est confié à un jeune pilote de 20 ans **Romain Monti**, qui concourra en championnat A mais aussi en Junior. Monti a débuté en karting à l'âge de 13 ans puis est passé en automobile en 2010 en participant au championnat de Peugeot 207 Spider Cup duquel il termine 7^{ème}. Il espère briller cette année au volant d'une Porsche et remporter le titre Junior.

La Porsche Matmut Carrera Cup disputera 7 meetings dont un dans le cadre des Le Mans Séries au Paul Ricard et un autre en ouverture des 24h du Mans du Nürburgring.

Championnat de France GT

PRO GT toujours fidèle à Porsche : Philippe Alméras a su être patient et attendre la fin de saison 2010 pour réceptionner la nouvelle GT3 R modèle 2011 et organiser le retour du team en Championnat de France GT pour 2011. Et quel retour !

PRO GT aligne cette saison deux Porsche GT3 R en Championnat de France GT dans le cadre du GT TOUR (ex Super Série FFSA).

Les voitures sont confiées à deux très bons équipages expérimentées qui vont se battre pour la gagne : **Anthony Beltoise/ Laurent Pasquali** et **Laurent Cazenave/ Jean-Claude Police**.

***Philippe ALMERAS** : « PRO GT a une double ambition cette année : en Cup, conserver la couronne en B et remporter le titre Junior ; et en GT, pour une 1^{ère} année, jouer aux avants poste et se rapprocher les plus près possible de la 1^{ère} marche du podium.*

J'ai été personnellement séduit par les performances du nouveau modèle GT3 R que j'ai testé cet automne lors du meeting du Championnat de France GT Magny-Cours aux côtés de Jean-Pierre Champeau. Nous l'avons aussi confié à des pilotes chevronnés et gentlemen lors de 2 meetings de GT Open (Sébastien Loeb/ Dani Sordo à Barcelone et Morgan Moullin-Traffort/ Jean-Luc Beaubelique à Monza) durant lesquels nous n'avons rencontré aucun problème mécanique. J'ai hâte que la saison commence.

Nous serons aussi en Blancpain Endurance Series avec une GT3 R sur certaines épreuves, voire même, sur tout le championnat.»

Contact :

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr
www.pro-gt.com