

Avant Lédenon, rien n'est écrit !

Le premier chapitre de l'édition 2010 de la Porsche Matmut Carrera Cup n'a rien révélé de l'intrigue en Championnat A. Bien sûr, Sofrev ASP a su tirer profit de l'avantage d'évoluer à domicile : le team de Jérôme Policand aligne deux victoires dont un doublé !

En Championnat B, le suspense est à son comble : Henry Hassid distance d'une courte tête Laurent Pasquali, Tony Samon, Christophe Lapierre et Franck Morel. Toujours chez les Gentlemen Drivers, les clés du Porsche Cayenne S Hybrid qui récompensera le lauréat du challenge « Matmut et Porsche Intelligent Performance » sont donc bien loin d'avoir trouvé preneur... Alors quel pilote se jouera le mieux des montées et descentes, freinages et relances de Lédenon ? Réponse les 24 et 25 avril prochain !



Si Frédéric Makowiecki est sur tous les podiums depuis septembre 2009, il faut bien dire que ni Kévin Estre ni Ludovic Badey ne lui ont laissé la première marche à Nogaro. De plus, ce ne sont pas deux mais bien trois pilotes qui se sont d'ores et déjà déclarés pour le titre : il ne faut surtout pas minimiser la prestation du Suisse Jonathan Hirschi, médaillé de bronze dès sa première course en Porsche Matmut Carrera Cup. Le « rookie » s'est dit un peu gêné de devoir freiner du pied droit. Cela n'a dû être que passer au regard des temps qu'il réalisait ensuite à la poursuite de « Mako » dans la seconde course.



Chez les Gentlemen Drivers, le Champion en titre Henry Hassid garde, provisoirement, son rang; mais la réplique s'organise surtout du côté du Graff Racing avec Laurent Pasquali vainqueur de la course inaugurale de cette saison et Tony Samon médaille d'argent le lundi de Pâques. Autre adversaire de taille, Franck Morel pole man avec sa Porsche de Sofrev ASP a animé le peloton. Il termine 3^{ème} de la première course, deux dixièmes devant les roues du drômois Christophe Lapierre sociétaire d'Autosport Lapierre.

Nul doute que le pilote de Montélimar fera tout pour bien figurer à domicile sur le circuit de Lédenon et venir bousculer encore plus une hiérarchie à peine établie.

Il ne sera certainement pas le seul à avoir ce projet... il faudra également compter sur Philippe Giauque, vainqueur l'an dernier sur le tracé gardois ou encore Pascal Bour qui terminait au pied du podium.

Quant à Luc Rozentvaig et Michel Nourry, leur expérience pourrait s'avérer déterminante sur une piste aussi exigeante.



Rappel des classements

Catégorie générale A

- 1. L. Badey 36 pts
- 2. K. Estre 31 pts
- 3. F. Makowiecki 29 pts

Catégorie Gentleman Driver B

- 1. H. Hassid 37 pts
- 2. L. Pasquali 32 pts
- 3. T. Samon 23 pts

INFORMATIONS :

- > Aurélie Sailler 04 94 88 98 28 asailler@oreca.fr
- > Alain Marguet 04 94 88 57 71 amarguet@oreca.fr

