



Julie Tonelli
Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Le soleil était au rendez-vous du second meeting de la Super Série FFSA à Ledenon dans le Gard. Les 24 et 25 avril les couleurs de Julie Tonelli Fondation pour l'enfance ont encore brillé avec Kévin Estre et Julien Briché.

FFSA GT3 : LA FIABILITE FAIT DEFAUT

Nous avons quitté Nogaro pour le premier meeting de l'année sur une nette domination des Corvette du Graff Racing. A Ledenon les courses ont donné un tout autre résultat pour la 2e épreuve de l'année. En course 1 Ayari et Hernandez imposent leur Audi R8 devant deux Ferrari F430. En course 2 Luxury Racing s'offre une victoire précieuse avec Makowiecki et Jakobowski au volant de la Ferrari F430.

Le Graff Racing n'était pas reconnaissable à Ledenon. De gros problèmes de fiabilité ont affecté les Corvette du team. Seul Derlot et Peyroles ont réussi à terminer lors de la course 1 à la 4e position. Le lendemain Derlot passait au stand dès le premier tour. Gérard Tonelli et Julien Canal étaient très rapides mais leurs courses n'ont pas vu le drapeau à damier à cause de problèmes de fiabilité. Un week-end à oublier pour les vainqueurs de Nogaro. Derlot et Peyroles restent tout de même premiers du classement général.



Gérard Tonelli : « Lors des chronos et pour la première course nous avons 50 kg et une bride suite à la victoire de Nogaro. Malgré ce handicap, nous étions 3ème lorsque à quelques tours de la fin, la transmission nous a trahi.

En seconde manche nous partions 15ème mais sans le lest. Julien fait un super premier relai et ramène la voiture en 7ème position mais avec une roue crevée qui nous fait perdre 15s. Malgré cela je remonte de la 11ème place à la 5ème. J'étais le plus vite en piste, le podium était à ma portée. Pour la 3ème fois sur 4 courses la mécanique nous a contraint à l'abandon. Sans cela, la Corvette Julie serait en tête du championnat avec 4 podiums sur 4 malgré les lests !!!!

On ne peut s'empêcher d'avoir quelques regrets, mais quel plaisir d'être au volant de la Corvette, surtout que Julien et moi avons surpris par notre duo d'une efficacité redoutable.

La Corvette est très efficace mais pas fiable du tout car les 4 Corvette du championnat de France GT3 ont abandonné. En ce qui concerne nos amis des Vipers Médiaco même constat avec deux abandons. Pour Morgan et Fabien c'est encore pire car ils n'ont pas pris le départ. Morgan a fait une sortie de piste dans le mur du Cavallet suite à un blocage d'accélérateur le vendredi.

Dans les deux camps, des décisions radicales doivent être prises avant Dijon. »

www.fondationjulietonelli.org

Communiqué de presse

Réalisation : www.racingforever.com



Julie Tonelli
Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

SEAT LEON : BRICHE ASSURE LE SPECTACLE A LEDENON

Après les débuts de la Seat Leon Supercopa en Super Série FFSA à Nogaro, Briché et Scheier avaient été les premiers à se mettre en évidence. A Ledenon pour la seconde épreuve le duel prend forme. Mais les outsiders ne sont plus très loin.

Scheier va marquer de son empreinte la course sprint qui se disputait samedi 24 avril. En effet partant de la pole position, il signait également le record du tour avant de passer la ligne d'arrivée en vainqueur.

Invité à piloter la voiture aux couleurs Seat, Geoffrey Dellus se faisait surprendre dans le premier tour et perdait toute chance de bien figurer. Bottemane était quant à lui exclu pour mauvaise procédure de départ. Scheier se frayait un chemin à travers les montées et les descentes du tracé Gardois. Anormalement anonyme à Nogaro Michael Rossi s'est repris ici en terminant second et en s'intercalant entre le vainqueur et Briché.

Le lendemain la course 2, dite d'endurance, a été vraiment passionnante. Car pour gagner Julien Briché a dû cravacher face à ses adversaires. Il partait 4e sur la grille de départ et a doublé Dellus, Rossi et David. Il n'aura pas ensuite relâché son effort pour prendre un peu de marge avant le drapeau à damier. Pour Scheier la course a été plus dure que la veille puisqu'il était bousculé dans le premier virage. Il a dû remonter pour limiter la casse au championnat, il finit en 5e position. Briché vainqueur, le podium est complété par David et Rossi qui confirment leur montée en puissance dans le championnat.

Au classement général Scheier est en tête devant Briché mais avec seulement 3 points le duel promet d'être serré. Troisième, David devra se montrer plus offensif encore à Dijon pour le prochain meeting.

CLIO CUP :

Laurent Fradetal a été impérial durant les deux courses puisqu'il s'impose à chaque fois non sans avoir toutefois bénéficié du déclassement de Despinasse en manche 2. En Junior, Thibault Bossy a confirmé son potentiel des essais d'intersaison en gagnant ses deux courses. O'Neill et Jamin s'illustrent en Challenger Cup.

Du côté des pilotes Julie, Loboda a connu un meeting difficile mais termine les 2 courses en 24e et 22e position. Même chose pour Naugès qui finira 32e et 27e.



MITJET : KEVIN BOLE BESANCON PROGRESSE

L'ancien pilote de Formul'Academy a rebondi cette saison en Mitjet. Il participe aux 4 courses des meetings qui comprend cette année pas moins de 50 engagés (un record !). A Nogaro il signait un podium intéressant mais les il passait à côté des 3 autres courses.

A Ledenon il finit la première course 21e, la seconde 17e avant de montrer son potentiel dans la troisième en terminant 6e. La 36e place dans la dernière course est à oublier.

VOUS PORTEZ LES COULEURS DE JULIE, ENVOYEZ VOS INFOS A JULIE@RACINGFOREVER.COM

www.fondationjulietonelli.org

Communiqué de presse

Réalisation : www.racingforever.com



Julie Tonelli
Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

CARRERA CUP : KEVIN ESTRE VERSUS FRED MAKOWIECKI

Même si dans la catégorie A de la Carrera Cup ils sont moins nombreux que les années précédentes le spectacle livré à Ledenon pour le second meeting de l'année fut de toute beauté. Estre et Makowiecki se sont partagés les victoires en A. En B Lapierre s'offre sa première coupe de vainqueur mais Hassid rétablit la hiérarchie dimanche.

La course 1 nous livre de nouveau un combat entre les 3 favoris du championnat. Estre auteur de la pole position emmène Makowiecki et Badey dans son sillage. Le podium se fige dans cet ordre. En B par contre petite surprise de voir Christophe Lapierre si bien placé. Non seulement il réalise une bonne qualification mais double sans vergogne Hassid pourtant champion en titre de la catégorie. Puis ensuite il remonte dans le classement puis met la pression sur les deux premiers en les poussant à la faute. Ensuite il va gérer sa course pour maintenir Bervillé suffisamment loin. Première victoire pour Lapierre alors qu'il débute en Porsche.

La course 2 est tout aussi serrée. Makowiecki a soif de revanche. Il aura eu tout le loisir d'analyser le pilotage de son jeune adversaire Kévin Estre. Au final après un duel d'anthologie Makowiecki tente de passer à la cuvette juste avant la remontée. Mieux ressorti le pilote Luxury racing double Estre sur la ligne d'arrivée. Makowiecki a réussi son pari. Trop concentré sur la fin de course il fera même un tour de plus n'ayant pas vu le damier.

En B, retour à la normale avec la victoire d'Henri Hassid.

Kévin Estre :

« Gagner, ce n'est jamais facile en Porsche Cup. Mako était vite au début, et de mon côté j'attaquais, mais en gardant une petite retenue pour ne pas faire de faute et éviter de dégrader la voiture. A partir du cinquième tour, il a un peu perdu le contact, mais j'ai essayé de garder un rythme constant et de bien gérer les pneus. La voiture était au top, comme d'habitude. Nous prenons les courses les unes après les autres, le championnat est long et il faut marquer régulièrement des points.

La course 2 a donc été plus difficile pour moi, mais j'ai pu me maintenir en tête... presque jusqu'au bout ! A partir de la mi-course, j'ai commencé à ressentir que le moteur « forçait » à la relance. En arrivant au virage du Cavalet dans le dernier tour, je n'ai pas réussi à rentrer le deuxième rapport, j'ai passé la première, la voiture s'est mise un travers et Mako s'est porté à ma hauteur. Notre bagarre a été très fair play. Nous avons entamé la descente côte à côte et j'espérais mieux ressortir de la Cuvette et garder l'avantage à la sortie, mais le moteur a un peu peiné dans la remontée... »



www.fondationjulietonelli.org

Communiqué de presse

Réalisation : www.racingforever.com