

Nouveau succès populaire pour la Super Série FFSA !

Tous les ingrédients étaient réunis pour que le Grand Prix de Nîmes Lédenon soit une véritable réussite. Sous un radieux soleil, quelques 20 000 spectateurs sont venus saluer les animateurs de la Super Série FFSA 2010. Autour des sept disciplines présentées, le spectacle fut à la hauteur de l'événement.

Championnat de France FFSA GT, Gentlemen Trophy, Renault Clio Cup Elf, Super Copa Seat Leon, Mitjet Series, Porsche Matmut Carrera Cup ou RACECAR Series, toutes les courses furent très animées. Les nombreuses animations organisées dans le paddock ont reçu un véritable plébiscite du public.



Fradetal double la mise !

La *Tribu* s'est retrouvée ce weekend sur le circuit de Lédénon, dans le Gard, pour le deuxième meeting de la Renault Clio Cup Elf. Placées sous le signe du soleil et de la chaleur, les deux courses furent âprement disputées. Laurent FRADETAL (Team Carmine) a su tirer son épingle du jeu en s'adjugeant la première épreuve, puis la seconde sur tapis vert après le déclassement de Kevin DESPINASSE (Speed Car). Nicolas MILAN (Milan Compétition) s'empare de la tête du Championnat alors que Thibault BOSSY, dans la même équipe, prend l'avantage chez les Juniors. En Challenger Cup, Frédéric JAMIN (Duprey Compétition) est désormais au commandement.

Animateur des séances qualificatives, Romain BERA (A&L Event) empoche la première pole tandis que Laurent FRADETAL s'adjuge la seconde, après que Kevin DESPINASSE et Nicolas MILAN aient vu leur meilleur tour annulé pour non respect des drapeaux jaunes.

Dès le passage des feux au vert, Laurent FRADETAL prend l'avantage sur Romain BERA et s'échappe. Nicolas MILAN impose une pression d'enfer à Romain BERA qui finit par céder aux assauts répétés de la Clio N° 1. Pendant ce temps, Laurent FRADETAL a creusé le trou et s'envole vers sa première victoire de la saison. Chez les Juniors, Thibault BOSSY s'impose en terminant cinquième de la course. La première victoire en Challenger Cup revient à Fred O'NEILL (Duprey Compétition) !

Pour la deuxième course, on prend les mêmes et on recommence... La deuxième épreuve du week-end se termine sur une victoire de Kevin DESPINASSE devant Laurent FRADETAL et Nicolas MILAN. Mais suite à la réclamation du Team Carmine, Kevin DESPINASSE sera déclassé pour avoir utilisé « un pneumatique non référencé pour l'épreuve ». KEVIN DESPINASSE écope d'une pénalité de dix places et Laurent FRADETAL est déclaré vainqueur devant Nicolas MILAN et Romain BERA. Thibault BOSSY enchaine sur une seconde victoire consécutive en Juniors et Frédéric JAMIN, auteur des deux poles, remporte la Challenger Cup.

Au classement général du Championnat, Nicolas MILAN s'empare de la tête devant Kévin DESPINASSE et Laurent BERA. Thibault BOSSY dispose à présent de 13 points d'avance sur Jean-Philippe LAMIC chez les Juniors. Enfin, en Challenger Cup, Frédéric JAMIN devance Fred O'NEILL.

Course 1 : 1/ FRADETAL Laurent 2/ MILAN Nicolas 3/ BERA Romain 4/ DESPINASSE Kévin 5/ BOSSY

Course 2 : 1/ FRADETAL Laurent 2/ MILAN Nicolas 3/ BERA Romain 4/ CABIROU Sébastien 5/ BOSSY Thibault

Classement général après LEDENON: 1. Milan 142 pts – 2. Despinasse 114 pts – 3. Bera 104 pts – 4. Fradetal 85 pts - 5. Cabirou 79 pts - 6. Latour 75 pts - 7. Bossy 74 pts – 8. Lamic 72 pts– 9. Maurin 63 pts – 10. Baziret 50 pts...



Scheier - Briché, 2 partout !

Johan-Boris Scheier et Julien Briché totalisent chacun deux victoires en quatre courses. Michaël Rossi, revenu aux affaires, William David, qui retrouve ses marques, et Aurélien Comte, non payé de ses efforts, comptent bien troubler le duel annoncé.

Course 1: Pole position, victoire et record du tour, on appelle cela « le coup du chapeau ». C'est la performance réussie par « Jobo » Scheier dans la course sprint de Supercopa SEAT León samedi à Lédénon, sous les yeux d'Antonio Rodriguez, bras droit de Jaime Puig à la direction de Sport. «Chapeau », donc à ce jeune homme qui a d'emblée ôté toute illusion à l'invité de SEAT France, Geoffrey Dellus. Lequel a été l'auteur d'une performance très remarquée en qualifications, où il ne s'est incliné que de 6 centièmes dans la lutte pour la pole-position. Scheier s'est d'autant plus facilement échappé dès le premier tour que Dellus a commis une petite faute, tandis qu'Aurélien Comte (4e sur la grille) se retrouvait en difficulté. Le trou était fait sur Michaël Rossi, qui distançait Julien Briché en étant plus rapide que lui à trouver l'ouverture sur Dellus. Au même instant (8e tour), William David prenait le meilleur sur Clairet. Outre Pascal Destembert (8e des qualifications), en délicatesse avec sa direction assistée avant le départ, et Aurélien Comte, Sacha Bottemanne manquait à l'appel au classement, suite à son exclusion par le Collège des Commissaires pour non respect de la procédure de départ.

Course 2: L'erreur de Julien Briché au départ de la 2e course de Nogaro - celle typée « endurance », contrairement à la première formatée « sprint » - lui aura servi de leçon. Cette fois, son équipe (JSB Compétition) a convenablement chaussé le train avant de sa SEAT León bleue à parements roses, et le Picard a fait le reste : 4e sur la grille de départ, 3e au premier tour, 2e au 6e passage, 1er au 9e après avoir pris successivement le meilleur sur Geoffrey Dellus, Michaël Rossi et William David. Et finalement vainqueur, avec une avance confortable - près de 5 secondes - au franchissement du drapeau à damier. Après 4 courses, Julien Briché et Johan-Boris Scheier présentent un bilan comparable : 2 victoires et 1 pole position chacun. Dimanche, le pilote de la SEAT León du Boutsen Energy Racing n'a pu rééditer son exploit de la veille. Parti en 6e position sur la grille (inversée), il n'y a cru que pendant quelques centaines de mètres, avant de partir en tête-à-queue dans la bousculade du début. Sa remontée l'a ensuite ramené en 5e position, sur les talons de Romuald Jolivière. Retardé lui aussi en début de course, Aurélien Comte semblait en mesure de jouer le podium, lorsqu'un contact avec William David l'a éliminé. Il se console avec le record du tour.

Course 1 : 1/ SCHEIER Johan-Boris 2/ ROSSI Michael 3/ BRICHE Julien 4/ DELLUS Geoffrey 5/ DAVID William

Course 2 : 1/ BRICHE Julien 2/ DAVID William 3/ ROSSI Michael 4/ JOLIVIERE Romuald 5/ SCHEIER Johan-Boris

Positions au classement général : 1. Scheier, 66 pts ; 2. Briché, 63 ; 3. David, 48 ; 4. Clairet, 40 ; 5. Jolivière, 37 ; 6. Rossi, 36 ; 7. Comte, 29 ; 8. Bottemanne, 21 ; 9. Destembert, 14 ; 10. Pierlot, 13 ; 11. Marvie, 11 ; 12. M. Broggi, 9 ; 13. Morente, 8 ; 14. Pujol et Dafeur, 6 pts.



Rudy SERVOL impérial!

Deux victoires en deux courses, Rudy Servol enfonce le clou et réalise deux cavalier seul. Chez les pilotes « B » la bataille fait rage, Christophe Anquetil joue la régularité.

Course 1:

Chez les « A », Rudy Servol s'empare de la tête dès le départ de la première course et ne la lâchera plus. Derrière, Xavier Dayraut et Mathieu Vaxiviere sont en lutte pour le podium et le challenge Skoda Fabia Cup. Ils termineront dans cet ordre.

Chez les « B », une lutte de toute beauté dès le départ s'engage entre les 3 leaders : Anquetil, Basso et Vaxiviere. Une accrochage entre Basso et Vaxiviere fait la part belle à Anquetil mais qui se fait déposséder du leadership pour 22 millièmes par Jacques Goudchaux.

Course 2 :

Rudy Servol, comme à son habitude, prend un très bon envol et mène la course de bout en bout. Derrière, Mathieu Vaxiviere, le plus jeune pilote de la Mitjet, 15 ans, tient la dragée haute à l'expérimenté patron et pilote du team Bordeaux Racing, Jean Noel Lanctuit. Ils terminent dans cet ordre.

Chez les « B », Christophe Anquetil remporte brillamment la course après une très belle échappée. Derrière, sept pilotes briguent le podium. Xavier Dayraut s'imposera finalement devant Jacques Goudchaux. Quatrième au pied du podium, Basso termine son week-end noir.



Estre fait le coup du Chapeau mais Mako et Hassid demeurent des chasseurs impitoyables !

Qui pourra battre Sofrev ASP ? La question reste posée car non contente d'avoir dominé les essais, l'équipe basée à Nogaro gagne les médailles d'Or avec Kevin Estre et de bronze avec Ludovic Badey dans la première course du week-end en A. En B cependant, toutes les équipes se sont inclinées devant Autosport Lapierre, la plus jeune équipe du plateau qui remporte la victoire dès sa deuxième course.

Le lendemain, jusqu'à la dernière seconde, Sofrev ASP a démontré encore une fois sa bonne forme en ce début de saison. Kevin Estre et Ludovic Badey décrochent respectivement les deuxième et troisième places. Il faudra cependant compter avec Luxury Racing et Fred Makowiecki qui réplique magnifiquement en empochant sa première médaille d'or. En championnat B, Pro GT by Alméras réussit le doublé après une première course « sans ». La victoire revenant à Henry Hassid. Nul doute que les Championnats resteront disputés jusqu'à la dernière minute...

Résultats:

Course 1 : 1/ ESTRE Kévin 2/ MAKOWIECKI Frédéric 3/ BADEY Ludovic 4/ GUILLOT Marc 5/ NOEL Sylvain

Course 2 : 1/ MAKOWIECKI Frédéric 2/ ESTRE Kévin 3/ BADEY Ludovic 4/ HIRSCHI Jonathan 5/ GUILLOT Marc

Championnat Général A

1. Estre (69 points) ; 2. Makowiecki (65 pts) ; 3. Badey (60 pts) ; 4. Guillot (32 pts) ; 5. Hirschi (32 pts) ; 6. Hassid (21 pts) ; 7. Pasquali (12 pts) ; 8. Noël (11 pts) ; 9. Lapierre (10 pts) ; 10. Samon (6 pts).

Classement Championnat B:

1. Hassid (65 pts) ; 2. Pasqual (48 pts) ; 3. Lapierre (48 pts) ; 4. Samon (39 pts) 5. Morel (32 pts) ; 6. Bervillé (22 pts) ; 7. Jouet (18 pts) ; 8. Devigus (16 pts) ; 9. Giauque (10 pts) ; 10. Bour (8 pts)

Classement Junior: 1. Estre (36 pts) ; 2. Hirschi (22 pts) ; 3. Guillot (18 pts).

Classement Team: 1. Sofrev ASP (124 pts) ; 2. Luxury Racing (94 pts) ; 3. Pro GT (55 pts) ; 4. Graff Racing (18 pts)



Un week end mouvementé !

SHOOTOUT OPEN ET ELITE

En Open ou en Elite, deux pilotes ont connu un scénario similaire : Phil Drift et Mike Parisy. auteurs de la position dans leur catégorie respective, ils ont pris un départ de rêve, ont dominé leur course avant de s'imposer à l'issue des 12 tours. Mais la comparaison s'arrête là. En Open, si Brigand et Grand montent sur le podium, Xavier Zajfert, le benjamin de la Racecar s'en voit privé en abîmant sa voiture. En Elite, Eric Hélyary, « chaud bouillant » essaie de déborder Parisy dès le départ dans le triple gauche mais partait à la faute. Tinseau et Lasserre cravachent mais ne peuvent empêcher Parisy de cueillir une seconde victoire en deux courses. Derrière, le duel viril entre Phil Drift et Hélyary tourne à l'avantage du pilote UStradecar.com. Qui l'eut cru ?

Le hold-up d'Hélyary-Brigand

Le meilleur tour en course de Parisy dans la course Elite donnait au pilote Event Motorsport la pole de la course Main Event dont le premier tour est tumultueux : le terrible triple gauche est le théâtre d'une bousculade suivie d'un crash qui laisse sur place l'infortuné Tinseau, mais aussi, Fillatre, Fournillier et Phil Drift. Les tours sous safety-car amputent quelque peu la course Elite dominée par Parisy qui, au moment du changement de pilote, devance de 7 secondes Hélyary et Lasserre roue dans roue. Quintal pointe en tête durant deux tours, mais pas pour longtemps. Le tête-à-queue du jeune Zajfert laisse la voie libre à la voiture Postforming de Brigand qui s'enfuit. Zajfert entreprend une remontée mais voit grandir le danger en la voiture de Grand qui malgré son attaque ne parvient pas à ses fins. Brigand-Hélyary s'imposent avec autorité devant Zajfert-Parisy et les « Mc Do guys » Grand-Moureu.

Course pilotes Open : 1/ DRIFT Phil 2/ BRIGAND Emmanuel 3/ GRAND Alain 4/ HAVETTE Eric 5/ FOURNILLIER Romain

Course pilotes Elite : 1/ PARISY Mike 2/ TINSEAU Christophe 3/ LASSERRE Lucas 4/ DRIFT Phil 5/ HELARY Eric

Course longue: 1/ HELARY - BRIGAND E 2/ ZAJFERT - PARISY 3/ MOUREU - GRAND 4/ QUINTAL - LASSERRE 5/ MOMMEY J-P - FRADETAL

Contacts Super Série FFSA 2010



SRO Motorsport Group
SRO Paris
10 Rue Clément Paris
75008 Paris

www.ffsa.org

www.ffsagt.com

www.sromg.com

Claire Tarres – claire@sro.fr
Press Officer
+ 33 (0) 6 98 72 25 06

Alix Masson – alix@sro.fr
Manager Super Série FFSA
+ 33 (0) 6 10 48 04 46

Laurent Gaudin – laurent@sro.fr
National Series Manager
+ 33 (0) 6 34 62 47 39



www.ffsa.org
www.ffsa.tv

Fédération Française du Sport Automobile
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16
Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43