

Paul & Jean-Philippe Lamic



Championnat
de France
FFSA GT

Renault
Clio Cup Elf



Communiqué de presse du 28 avril 2010, Super Série FFSA / Championnat de France FFSA GT et Renault Clio Cup Elf
3^{ème} et 4^{ème} manches, Nîmes-Lédenon (24/25 avril 2010)

Sous le soleil exactement

Le championnat de France FFSA GT et la Renault Clio Cup Elf offrent sans conteste les plus beaux plateaux de la Super Série FFSA. Sur un circuit de Lédenon surchauffé, Paul et Jean-Philippe Lamic se sont distingués en entrant dans le Top 10 de leur discipline respective, tandis que 20.000 spectateurs cumulaient plaisir de la bronzette et émotions mécaniques.



Jean-Philippe en Clio Cup

Trois semaines après sa sensationnelle victoire de Nogaro, Jean-Philippe est reparti au combat à Lédenon. Son début de week-end gardois a été plus difficile que prévu. « Je suis sorti de la piste au début de la séance de qualification, et il m'a fallu dix minutes pour rejoindre les stands. Les pneus avaient souffert, mais j'ai pu sauver une 13^{ème} et une 12^{ème} place sur les deux grilles de départ. »

Cet épisode permet paradoxalement de se rendre compte à quel point « Pilou » a progressé cette année, et combien son équipe 2010, Milan Compétition, est compétitive. Nullement découragé par sa mésaventure, il a immédiatement retrouvé sa concentration et ses sensations, pour se qualifier honorablement et ne pas compromettre ses chances d'obtenir de bons résultats. On se souvient qu'à Nogaro, il était 12^{ème} sur la grille de départ, 25 minutes avant de gagner la course !

Mais il est sans doute plus délicat de dépasser à Lédenon qu'à Nogaro. Jean-Philippe se classe 11^{ème} de la course 1, et monte sur la deuxième marche du podium Junior. Au début de la course 2, il s'engouffre dans le sillage de Bossy qui double Paranthoen au freinage, et la manœuvre se solde par une touchette avec le dernier nommé. « Le train avant a été endommagé, ce qui a entraîné du sous-virage, un phénomène ni agréable ni efficace avec une traction avant. » Jean-Philippe fait mieux que limiter la casse en rejoignant l'arrivée en 9^{ème} position, avant de gagner un rang supplémentaire suite à la pénalité reçue par le vainqueur. Quant au podium Junior, il en escalade une nouvelle fois la deuxième marche.

Jean-Philippe est optimiste avant le rendez-vous de Dijon-Prenois. « J'adore ce circuit, j'y ai effectué des essais il y a deux semaines et j'ai signé de très bons temps. » Il espère donc améliorer la 8^{ème} position qu'il occupe au classement provisoire de la « Coupe », et sa 2^{ème} place au championnat Junior.

Paul en championnat de France FFSA GT

L'équipage Lamic/Gabillon s'est bien battu samedi, l'équipage Gabillon/Lamic en a fait autant dimanche, mais le résultat ne

fut pas conforme à leurs attentes. « L'équipe Guy Clairay Racing, renforcée cette année par Alexandre Pouchelon, a bien fait évoluer les réglages de la Viper depuis Nogaro » nous « debriefe » Paul Lamic. « C'est beaucoup mieux, mais nous souffrons d'une usure des pneus trop importante, qui rend les choses difficiles en fin de course. » Rappelons que la puissance de ce genre de bolide avoisine les 600 chevaux ! Paul et Fred n'en terminent pas moins la course 1 à la porte des points, en 9^{ème} position, un classement de bonne facture compte tenu du niveau du championnat de France FFSA GT cette saison. Mais Paul aurait aimé un autre cadeau pour son 26^{ème} anniversaire !

Fred prend un bon rythme au début de la course 2, avant de recevoir une pénalité « drive through » et de devoir repasser par les stands. Devant lui, une voiture a ralenti au moment du départ et il l'a involontairement dépassée avant la ligne fatidique. Malgré tous les efforts de ses pilotes, la Viper GCR Mediac doit se contenter de la 16^{ème} place.

« Personnellement, les circuits du championnat qui me posent le plus de problèmes sont Lédenon et Nogaro (ce qui n'a pas empêché Paul d'y réussir un podium en 2008 NDLR). Ils sont maintenant derrière nous. Je pense que nous pouvons être plus à l'aise sur un tracé rapide comme Dijon-Prenois, où, en plus, nous devrions tous disposer d'un type différent de pneus Michelin. » De quoi redistribuer les cartes. On retrouvera les « frangins » Lamic en Bourgogne les 8 et 9 mai prochains.



photos future racing ^



photos Daniel Delien pro-photos-sport >

Partenaires: CHIEF, LE TRIANGLE, MEGABAT, EIFFAGE, DEJICOT MEDIACO, TEXTILOT PLUS, ADOUR PISCINES, AQUALANDE, ARMAGNAC CAVE, CHARAL, DEKRA, E.LECLERC, RONSARD, CONSEIL GENERAL DU GERS, CIRCUIT DE NOGARO, ECHAPPEMENTS ELUSATES

Contact presse : Romane Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr