

Porsche Carrera Cup France 2010

Compte-rendu de courses

Lédenon 23-25 avril



Crédit photos DPPI



Ce second meeting de la Porsche Matmut Carrera Cup a montré toute la splendeur de la discipline! Si Kévin Este a su s'imposer durant le week-end en remportant les deux poles positions, la course du samedi et le meilleur tour ; il fallait compter sur Frédéric Makowiecki pour offrir un spectacle à rebondissements qui a tenu en haleine tous les spectateurs jusqu'à la dernière seconde lors de la course de dimanche!

Côté gentlemen drivers, Christophe Lapierre (Lapierre by Sport Technik) remporte sa première victoire de la saison et Henry Hassid (Pro GT by Almeras) conserve la tête du classement B provisoire.

Sommaire

- 1 - Présentation du circuit
- 2 - Liste des engagés
- 3 - Qualifications
- 4 - Course 1
- 5 - Course 2
- 6 - Résultats
- 7 - Classements
- 8 - Medias/Contacts



BERVILLE
MAKOWIECKI



DERMONT



LAPIERRE

Présentation du Circuit

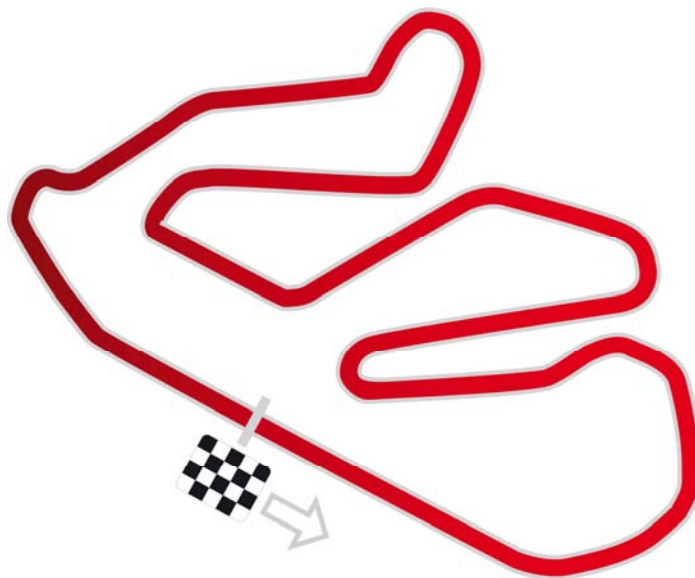


Caractéristiques

Longueur : **3,150 km**
 Côté pôle : **Droit**
 Type grille : **1/1 décalé**

Record

Année : **2010**
 Pilote : **K. Estre**
 Temps : **1.22.111**



Liste des engagés

N°	Pilote	Team	Catégorie
1	Frédéric MAKOWIECKI	Luxury Racing	Générale
2	Marc GUILLOT	Luxury Racing	Junior
3	Sylvain NOEL	Motorsport Academy	Générale
4	Jonathan HIRSCHI	Pro GT by Almeras	Junior
5	Kévin ESTRE	Sofrev ASP	Junior
20	Ludovic BADEY	Sofrev ASP	Générale
21	Christophe JOUET	Luxury Racing	Gentleman Driver
22	Lionel COMOLE	Luxury Racing	Gentleman Driver
23	Laurent PASQUALI	Graff Racing	Gentleman Driver
24	Henry HASSID	Pro GT by Almeras	Gentleman Driver
25	Tony SAMON	Graff Racing	Gentleman Driver
27	Luc ROZENTVAIG	Gooly Engineering	Gentleman Driver
28	Michel NOURRY	Nourry Competition	Gentleman Driver
29	Franck MOREL	Sofrev ASP	Gentleman Driver
30	Roland BERVILLE	Pro GT by Almeras	Gentleman Driver
34	Arturo DEVIGUS	Pro GT by Almeras	Gentleman Driver
44	Philippe GIAUQUE	Pro GT by Almeras	Gentleman Driver
64	Eric DERMONT	Effitic Carré Sport	Gentleman Driver
87	Jean-Luc BEAUBELIQUE	Sofrev ASP	Gentleman Driver
911	Christophe LAPIERRE	Lapierre by Sport Technik	Gentleman Driver



Course 1

Qui pourra battre Sofrev ASP ? La question reste posée car non contente d'avoir dominé les essais, l'équipe basée à Nogaro gagne les médailles d'Or et de bronze dans la première course du week-end en A. En B cependant, toutes les équipes se sont inclinées devant Lapierre by Sport Technik, la plus jeune équipe du plateau qui remporte la victoire dès sa deuxième course.

En cette fin d'après midi, les 20 Porsche 997 GT3 Cup se positionnent sur la grille de départ derrière le pole man Kévin Estre. A noter l'absence regrettable de Pascal Bour, qui blessé lors d'une course la semaine dernière, est forfait. Tout le peloton lui souhaite naturellement un prompt rétablissement et espère son retour dans les prochaines semaines.

Lorsque la direction de course éteint les feux, Kévin Estre prend un excellent départ avec, dans ses roues, les équipiers de Luxury Racing : Frédéric Makowiecki et Marc Guillot, déjà revenu avec des bottes de sept lieues depuis sa cinquième position sur la grille de départ. Dans les échappements du Bourguignon, pointe ensuite une escadrille suisse survoltée composée de Jonathan Hirschi et Arturo Devigus, absolument étonnant dans ces premiers mètres de piste. Ludovic Badey fait les frais de cette passe d'arme : il est compté 6^{ème} à la fin du premier passage. Arturo est donc en tête du classement B et emmène avec lui Franck Morel, le pole man de cette catégorie.

En tête les écarts restent infimes : Mako auteur du meilleur tour en course colle au pare-chocs du leader et est toujours suivi comme son ombre par Marc Guillot. Les trois hommes franchissent la ligne de chronométrage séparés par une seconde à peine !



Un peu plus loin derrière, sur un excès d'optimisme au freinage, Arturo Devigus s'écarte de la trajectoire et ouvre la porte à Ludovic Badey, Sylvain Noël et Franck Morel.

Le leader Kévin Estre voit poindre la menace de ses poursuivants et hausse le ton : il dépossède Mako du meilleur chrono, puis sur la lancée, améliore encore sa performance. Celle-ci sera définitivement synonyme de meilleur tour en course. Marc Guillot, en voulant suivre le rythme, passe par le bac à graviers et chute à la 5^{ème} place, derrière le « rookie » Jonathan et Ludovic Badey en plein « échange ». Après sa deuxième tentative à « La servie » le Lyonnais parvient à déposséder le Suisse de sa place sur le podium avant que ce dernier ne renonce sur un problème d'embrayage.



Derrière, les débats font encore rage. Laurent Pasquali revient sur un trio composé de Franck Morel, Roland Bervillé et Christophe Jouet. Les quatre hommes sont à la lutte sur plusieurs tours, un scénario idéal pour Christophe Lapierre qui peut se concentrer sur son pilotage. La bonne stratégie, semble-t-il, puisque cette bagarre fera une première victime : Franck Morel, qui part à la faute. Il est écrit aussi que l'histoire ne s'arrêtera pas là : dans un ultime effort dans le dernier tour, Laurent Pasquali jette toutes ses forces dans la lutte qui l'oppose à Christophe Jouet pour la médaille de bronze. Ses efforts ne seront pas vains et il décroche sa place sur le podium.

K. Estre (Vainqueur) : « J'avais une très bonne voiture. Le team a fait du bon boulot. Au début, Mako était rapide mais j'ai pu le contenir. Très vite, j'ai pu prendre un bon rythme. Je suis resté concentré du début à la fin d'autant plus que je suis revenu sur des pilotes B en fin de course! »

Au final de cette première course, l'équipe Sofrev ASP confirme sa bonne forme et empoche la victoire en A avec Kévin Estre tandis qu'en B le team Lapierre by Sport Technik signe sa première victoire.

C. Lapierre (Vainqueur B) : « Gagner dès le deuxième meeting, c'est fabuleux ! Je suis plus rapide en course qu'en qualifs. Je suis très content pour notre jeune team. »

L. Badey (Sofrev ASP) : « Les ouvertures sont rares entre deux pilotes comme Kévin et Mako. Ils ne font que des micro fautes qui ne sont pas exploitables. J'ai rarement vu des arrivées aussi serrées ! »

Course 2

Jusqu'à la dernière seconde de cette course, Sofrev ASP démontre encore une fois sa bonne forme en ce début de saison. Il faut cependant compter avec Luxury Racing qui réplique magnifiquement en empochant sa première médaille d'or. En championnat B, Pro GT by Alméras réussit le doublé après une première course « sans » la veille. Nul doute que les Championnats resteront disputés jusqu'à la dernière minute...

Comme la veille, tous les concurrents de la Porsche Matmut Carrera Cup se placent dans le sillage du pole man, Kévin Estre. Tous sauf un, Luc Rozentvaig, après des années de fidélité à la Cup décide de passer la main, non sans un réel pincement au cœur.

Dans le centième de seconde qui suit l'extinction des feux, le peloton s'élançe en chœur. Le départ se déroule sans encombre bien que les espaces séparant les Porsche 997 GT3 Cup soient réduits à une simple expression notamment entre le trio de tête composé de Kévin Estre, Frédéric Makowiecki et Ludovic Badey. En Championnat B, le suisse Arturo Devigus ; de retour ; démontre, une nouvelle fois, que son absence n'a rien altéré de son pilotage : il dépossède Henry Hassid de sa première position provisoire de la catégorie dès le premier tour.



Le ton est donc donné : cette course est placée sous le sceau de la « bagarre » et ce n'est pas ce qui se passe en tête qui démontre le contraire. Les deux Porsche Sofrev ASP de Kévin Estre et de Ludovic Badey roulent de concert, tentant d'échapper à « la menace Mako ». Sans succès cependant la première victime du « prédateur » sera le lyonnais, Ludovic Badey qui cède au virage de la « Servie ». Sur son élan, Mako part à la chasse du leader à toute vitesse puisqu'il s'empare du meilleur tour en course dès le 3ème passage. Le Parisien donne des idées à ses poursuivants : Marc Guillot, qui parfait son apprentissage de la Porsche Matmut Carrera Cup, vient sur les talons de Ludovic Badey. Il emmène dans sa roue Jonathan Hirschi déclassé hier.

A l'image de la course précédente, Kévin Estre parie peut-être que les performances de Mako baisseront au fil des tours. Il s'applique donc à suivre la meilleure trajectoire mais le scénario de la veille ne se reproduit pas : Mako est toujours dans ses échappements. Dans ces conditions, le pilote de la voiture n°2 compte sur son équipier 3ème pour prendre le sociétaire du Luxury Racing en sandwich et attendre que l'orage passe. Rien n'y fait, Mako est déchaîné : sans pitié il ne desserre pas son étreinte et harcèle inlassablement le leader.



En championnat B, les passes d'armes sont tout aussi fréquentes et intenses. Henry Hassid le champion en titre attaque Sylvain Noël puis vient se blottir dans le pare-chocs de la Porsche d' Arturo Devigus. Plus rapide en cette fin de course, Henry Hassid trouve une ouverture que le suisse ne contestera pas : il est donc en tête du classement B. Pour le gain de la troisième place dans cette catégorie, la bataille fait tout aussi rage entre un autre suisse Philippe Giaouque et Franck Morel. Malheureusement, il semble qu'une petite faute et l'incompréhension entre les deux pilotes soit à l'origine d'un contact dont la victime sera l'Helvète. Il ne pourra donc prétendre qu'à une partie des points du challenge Matmut et Porsche Intelligent Performance dont la récompense est un Porsche Cayenne S Hybrid.

En tête de la course, il faut attendre les derniers mètres de la course pour connaître le nom du vainqueur : Frédéric Makowiecki. Dans sa dernière boucle, le Parisien porte l'estocade dans le dernier virage du circuit. Si les deux autos en ressortent côte à côte, le coup de banderille sera déterminant : Frédéric Makowiecki passe sous le drapeau à damier 29 millièmes de seconde avant Kévin Estre.

Classement Course 1

1. K. Estre (Sofrev ASP) 20 tours en 28.21.166
2. F. Makowiecki (Luxury Racing)
3. L. Badey (Sofrev ASP)
4. M. Guillot (Luxury Racing)
5. S. Noel (Motorsport Academy)
6. C. Lapierre (Lapierre by Sport Technik)
7. R. Bervillé (Pro GT by Almeras)
8. L. Pasquali (Graff Racing)
9. C. Jouet (Luxury Racing)
10. H. Hassid (Pro GT by Almeras)



Classement Course 2

1. F. Makowiecki (Luxury Racing) 20 tours en 28.25.122
2. K. Estre (Sofrev ASP)
3. L. Badey (Sofrev ASP)
4. J. Hirschi (Pro GT by Almeras)
5. M. Guillot (Luxury Racing)
6. H. Hassid (Pro GT by Almeras)
7. A. Devigus (Pro GT by Almeras)
8. S. Noel (Motorsport Acamdey)
9. F. Morel (Sofrev ASP)
10. T. Samon (Graff Racing)



F. Makowiecki (Vainqueur course 2) : « J'étais peut être le plus rapide pendant la majeure partie de la course mais pas suffisamment pour passer Kevin. Dans le dernier tour, je profite d'une faute de sa part pour le doubler.

Je ne vois pas le drapeau à damier alors je fais un tour de plus pour être bien sûr que cette victoire ne m'échappe pas ! Je tiens à remercier toute l'équipe pour son travail de la nuit dernière ! Cette victoire est vraiment belle ! »

H. Hassid (Vainqueur B course 2) : « La course a été magnifique. Notre voiture est performante, c'était un peu dur au départ mais je suis hyper motivé par cette victoire. »

Classements provisoires

Classement Général A

1. K. Estre	69 pts
2. F. Makowiecki	65 pts
3. L. Badey	60 pts
4. M. Guillot	32 pts
5. J. Hirschi	32 pts
6. H. Hassid	21 pts
7. L. Pasquali	12 pts
8. S. Noel	11 pts
9. C. Lapierre	10 pts
10. T. Samon	06 pts



Classement B

1. H. Hassid	65 pts
2.ex. C. Lapierre	48 pts
L. Pasquali	
4. T. Samon	39 pts
5. F. Morel	32 pts

Challenge Matmut et Porsche Intelligent Performance

1. H. Hassid	46 pts
2.ex C. Lapierre	44 pts
F. Morel	44 pts

Classement Juniors

1. K. Estre	32 pts
2. J. Hirschi	22 pts
3. M. Guillot	18 pts

Classement Teams

1. Sofrev ASP	124 pts
2. Luxury Racing	94 pts
5. Pro GT by Almeras	55 pts

