

04/04/2010 - NOGARO 4 & 5 AVRIL FFSA GT – COURSE 1

Brillant doublé pour le Graff Racing !



Le championnat de France FFSA GT a débuté à Nogaro sur les chapeaux de roues. Malgré des conditions météo peu clémentes, les protagonistes du millésime 2010 ont assuré avec brio le spectacle. Cette première course se conclue sur un magnifique doublé des Corvette Z 06 du Graff Racing et la victoire de Julien Canal associé à Gérard Tonelli devant la paire Renaud Derlot- Arnaud Peyroles. La Porsche de Laurent Groppi et Patrick Bornhauser (Larbre Compétition) complète ce podium. En Gentlemen Trophy, c'est la Ferrari du Team Sofrev-ASP, confiée à Gabriel Balthazard et Jean-Luc Beaubelique qui s'impose.

Soleil ou pluie? Cette année, les traditionnelles Coupes de Pâques sont plutôt «humides» dans le Gers. Depuis le début du week-end, les averses succèdent aux éclaircies, d'où des conditions de piste relativement instables. Pour cette première manche du Championnat de France FFSA GT, l'équation «pneumatiques» aurait pu virer au cauchemar, mais finalement, tout le monde est parti en slicks. Après avoir réalisé la pole position devant son équipier Gérard Tonelli, la Corvette d'Arnaud Peyroles semblait la mieux placée pour prendre le meilleur envol. Mais malheureusement, tout ne se passe pas comme prévu et malgré un excellent départ, la Corvette DKR Engineering est propulsée dans le bac et dans les profondeurs du classement. Christopher Campbell sur la Ferrari du Luxury Racing, bondissant comme un diable de la 5ème ligne, s'empare de la tête. Les événements s'emballent, tout comme la valse des tête-à-queue... tour à tour, la Morgan de Martin, la Viper de Lamic et l'Audi de Mollekens s'offrent des excursions hors de la trajectoire idéale. Campbell ne lâche rien, suivi comme son ombre par Peyrolles et Tonelli sur les deux Corvette du Graff Racing et Mérafina sur l'Audi R8.

A force de pression sur ses adversaires, Wilfried Mérafina s'empare de la 2ème place tandis qu'Eric Debard réalise une spectaculaire remontée en prenant la 11ème position.

Au 12ème tour, peu avant l'ouverture de la fenêtre de ravitaillement, Christopher Campbell dispose de 7 secondes d'avance sur Wilfried Mérafina. Au terme des changements de pilotes, Jean Philippe Dayraut sur la Ferrari du GT Luxury Racing tire son épingle du jeu et s'empare de la première place devant Julien Canal. Mais Dayraut commet une faute au 24ème tour, laissant la Corvette Graff Racing s'échapper. Julien Canal maintient son effort et en profite pour signer le meilleur tour en course. A 13 minutes de la fin de la course, les deux Corvette du Graff Racing sont en tête. Laurent Groppi auteur d'une belle remontée, lâche les chevaux et s'empare de la 3ème place alors qu'Olivier Panis part en tête-à-queue après un contact avec Dayraut. Finalement, c'est l'Audi R8 (Sainteloc – Phoenix) de Christophe Bouchut et Wilfried Merafina qui s'adjuge la 4ème place devant la Ferrari de Dayraut/Campbell.

;

Du côté du Gentlemen Trophy, Jean-Luc Beaubelique et Gabriel Balthazard réalisent le sans faute sur la Ferrari du team Sofrev-ASP. Après la pole position, c'est la victoire en course (13ème place au général) devant la Viper des France Père et Fils du Team Pouchelon et la Porsche Nourry Compétition de Mouez/Loger

PAROLES DE PILOTES...

Vainqueurs : J. CANAL-G. TONELLI – GRAFF RACING – Corvette Z 06

Julien Canal : « Je suis papa depuis le 1er avril et cela m'a sans doute donné un petit coup de boost ». Aujourd'hui, ce fut la course parfaite. J'étais bien conscient de la remontée de mon équipier Renaud Derlot et j'ai donné un peu plus de rythme pour stabiliser l'écart. Jean-Philippe Grand ne nous avait donné aucune consigne de course... »

Gérard Tonelli : « C'est ma première course en GT3 ! Je suis très heureux d'être dans cette toute nouvelle équipe. J'apprends à découvrir Julien et je m'aperçois que nous sommes très complémentaires. Mon objectif était de ramener la voiture à Julien dans la meilleure position possible, ensuite il a fait ce qu'il avait à faire... Les conditions étaient difficiles, mais nos efforts ont payé. Je tiens à rappeler que je suis là pour représenter la fondation pour l'enfance qui porte le nom de ma fille Julie. »

;

2ème R. DERLOT- A. PEYROLES – GRAFF RACING – Corvette Z 06

Arnaud Peyroles : « J'avais la position la plus confortable pour affronter le premier virage malgré les conditions de piste très délicates. Cela m'a rappelé le Paul Ricard en GT3 FIA l'année dernière, où j'ai fini dans un rail... Je n'ai pas résisté à Campbell, plus rapide car mon but était de rendre la Corvette à Renaud « intacte ». Je suis ravi de rouler au Graff Racing, c'est une super équipe ! Cette saison le plateau est extraordinaire. La course en GT c'est un peu comme au cinéma, il se passe toujours quelque chose... et avec ces conditions climatiques c'est encore plus impressionnant. A l'avenir, le plus délicat sera de trouver la bonne balance, le bon étalonnage entre les voitures. »

Renaud Derlot : « Je tiens à féliciter toute l'équipe. J'avais informé par radio que je n'attaquerai pas Julien. J'ai perdu la course dans les stands, lors du relai où j'ai eu du mal à trouver la première ! L'équipe réalise le doublé, c'est un merveilleux travail d'équipe. »

;

3ème L. GROPPI – P. BORNHAUSER – LARBRE COMPETITION – Porsche 911 GT3R

Patrick Bornhauser : « Nous avons choisi de partir des stands. Partir 30ème ou 23ème ne changeait pas grand chose. Par contre, cela nous a permis d'optimiser les réglages en fonction de la météo et de partir avec des pneus slicks, déjà en température. Ainsi, j'ai pu attaquer tout de suite. Globalement, la voiture s'est beaucoup mieux comportée en course qu'en début de meeting... »

Laurent Groppi : « Nous terminons à la 3ème place, mais nous ne sommes pas encore au niveau des Corvette. Patrick a réussi à passer à travers tous les pièges et j'ai effectué un travail de finisseur. Demain, nous aurons moins de lest... »

;

Jean-Philippe GRAND – Team Manager – GRAFF RACING

« Nous entamons la 26ème saison du team... Nous sommes arrivés dans ce championnat avec beaucoup d'humilité et se positionner à ce niveau est une grosse surprise. Au sein du team, le côté humain est très important et l'équipe s'est remise en question. Julien Canal est chez nous depuis 8 ans. Nous connaissons Renaud Derlot depuis

encore plus longtemps. En regardant le podium final, je constate, en comptant Laurent Groppi, que cinq pilotes sont issus de la famille Graff! Notre choix s'est porté sur la Corvette pas forcément à cause du prix de la voiture, mais en raison d'un niveau de maintenance moins complexe et moins onéreux. De plus, son pilotage est plus simple pour les gentlemen. Demain, nous embarquerons beaucoup de lest, ce sera dur. Je savoure cette première victoire...

GENTLEMEN TROPHY

;

Vainqueurs: Jean-Luc BEAUBELIQUE - Gabriel BALTHAZARD – Team SOFREVEV-ASP – Ferrari F430

Gabriel Balthazard: «Je suis super heureux d'être ici, sur ce très beau circuit mais aussi d'être de retour en GT! Pole et victoire ... je suis dans la meilleure équipe du monde» qui depuis 2004 me porte au zénith de toutes les courses. Je suis également ravi de rouler avec Jean-Luc. Durant le week-end, nous n'avons connu aucun problème technique.»

;

2ème Pierre-Alain FRANCE – Erwin FRANCE – TEAM POUCHELON – Dodge Viper

Pierre-Alain France: «Nous avons choisi de ne pas nous arrêter pendant l'averse et ce fut le bon choix! Nous avons une voiture impeccable dans ces conditions difficiles. J'ai rendu à Erwin une voiture nickel... et il a fini le travail! Il a bien résisté face à la Porsche de Loger. Nous sommes très contents!»

;

3ème David LOGER – Eric MOUEZ – NOURRY Compétition – Porsche 997 Cup S

David Loger: «Pendant la course, nous avons roulé sur des œufs... de Pâques (!!!) – Lors de mon changement de pneus, j'ai perdu beaucoup de temps et nous finissons à un cheveu de la seconde place....c'est dommage!»

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21148>