

## Coupes de Pâques – Nogaro 4 & 5 avril Championnat de France FFSA GT – COURSE 2

### Triplé pour les Corvette Z 06!

Deux courses...et deux victoires pour le Graff Racing! Après le duo Canal/Tonelli hier, c'est aujourd'hui au tour de la paire Derlot/Peyroles de monter sur la plus haute marche du podium. Après une deuxième place sur la première course, nos deux compères s'emparent aussi de la tête au classement général. Mais le DKR Engineering a offert plus que de la résistance aujourd'hui en s'installant en tête presque toute la course. Olivier Panis et Eric Debard montent sur la deuxième marche du podium suivis par leurs équipiers Laurent Cazenave et Jean-Claude Police. A Nogaro, les Corvette Z 06 ont pris le pouvoir!



En ce lundi de Pâques, le soleil a pris possession des cieux de Nogaro et la deuxième course du FFSA GT n'a subi aucune perturbation météorologique. Le public, quelques 39.705 spectateurs, s'est largement installé sur le circuit Paul Armagnac pour fêter, comme il se doit, le début de saison. Peu avant 15h10, heure fatidique du passage des feux au vert, la tension monte sous les casques.

Le poleman, Renaud Derlot, au volant de la Corvette Z 06 du Graff Racing, s'élance sans hésitation en tête. Julien Canal, son équipier, vainqueur de la première course se fait attaquer et déposséder de sa deuxième place dès le premier virage par un Olivier Panis survolté. Mais loin d'en rester là, le pilote de la Corvette DKR Engineering ne relâche pas son effort et place immédiatement une deuxième attaque sur le leader au bout de la ligne droite de l'aérodrome. Les explications en piste s'annoncent musclées...

Parti en 4<sup>ème</sup> position, c'est à présent Laurent Cazenave sur l'autre Corvette DKR qui dépose le pauvre Julien Canal, lesté de 80kg (victoire hier), au bout de la ligne droite... Aux avant-postes, après quatre tours de course, Renaud Derlot a bien du mal à contenir l'incisif Olivier Panis. Deux tours plus tard, au terme d'un pressing d'enfer, Derlot cède et Panis s'empare de la tête. Les Corvette imposent leur loi et trustent les premières places. De son côté, Soheil Ayari sur l'Audi R8 Oreca ne peut résister aux attaques incessantes de Laurent Groppi sur la Porsche Larbre Compétition. Après un départ de la 6<sup>ème</sup> ligne sur la grille, Groppi s'installe à la 8<sup>ème</sup> place. Menant la danse, Olivier Panis poursuit sur un rythme élevé en s'efforçant de creuser l'écart sur Derlot. Entre la 8<sup>ème</sup> et 11<sup>ème</sup> position, c'est la bousculade... Dayraut, Moulin-Traffort, Beltoise et Martin se livrent une véritable guerre. Entre Ferrari, Viper, Aston Martin et Morgan, personne ne veut lâcher prise ! Malheureusement, après 21 minutes de course et une dégringolade au classement, l'Audi R8 d' Ayari s'immobilise puis regagne les stands pour problème de boîte de vitesses. Un peu plus tard, c'est la Morgan n° 15 qui progresse au ralenti, et finit par s'arrêter.

Imparable, Olivier Panis caracole toujours en tête devant Renaud Derlot avec plus de 4 secondes d'avance. Le match Jean-Philippe Dayraut - Anthony Beltoise se poursuit arbitré par Morgan Moulin-Traffort. Mais c'est Stéphane Ortelli, sur l'Audi R8 Oreca, parti en 16<sup>ème</sup> position, qui se montre le plus pressant sur la Viper après une spectaculaire remontée.



Le temps des changements de pilotes est arrivé. Olivier Panis cède sa place sans encombre et la Corvette N° 1 reprend la piste toujours en tête. Mais au 27<sup>ème</sup> tour, coup de théâtre, Eric Debard est mis sous enquête... Pendant ce temps, Arnaud Peyroles opère une remontée incisive et vient menacer la suprématie de la N° 1.

Un peu plus loin, en 7<sup>ème</sup> position, Fabien Barthez, au volant de la Viper GCR Mediaco a pris les choses en main et devance l'Audi R8 Oreca de David Hallyday.

Au 31<sup>ème</sup> tour, la sanction tombe, Eric Debard écope d'un drive-through pour non respect de la ligne blanche en sortie de stand. Débarrassé du leader, Arnaud Peyroles s'installe en tête. Moins chanceux que leurs équipiers, les vainqueurs de la veille, Julien Canal et Gérard Tonelli sont contraints à l'abandon à quelques tours de la fin sur problème moteur.

Dans le Gentlemen Trophy, depuis le début de course, c'est la Porsche Nourry Compétition d'Eric Mouez qui tient la corde devant Gabriel Balthazard (Ferrari 430 Sofrev-ASP), vainqueur de la première course et Franck Labescat sur la Lamborghini Gallardo d'Espace Racing. Une jolie bagarre toujours très ...gentlemen !

Au passage du damier, le triplé Corvette Z 06 se confirme. La victoire revient une nouvelle fois au Graff Racing avec la paire Derlot/Peyroles, devançant les deux voitures du DKR Engineering. Olivier Panis et Eric Debard montent sur la deuxième marche du podium suivis par leurs équipiers Laurent Cazenave et Jean-Claude Police. La Porsche 911 GT3 R Larbre Compétition de Laurent Groppi et Patrick Bornhauser termine au pied du podium devant l'Audi R8 Sainteloc du duo Bouchut/ Merafina après une passe d'armes mémorable.

Dans quinze jours, tous les protagonistes du Championnat de France FFSA GT se retrouveront dans le Gard sur l'atypique circuit de Ledenon.

## PAROLES DE PILOTES...

### **Vainqueurs R. DERLOT- A. PEYROLES – GRAFF RACING – Corvette Z 06**

**Renaud Derlot** : « J'ai effectué un relai sans histoire. J'ai tout de suite vu qu'Olivier était plus rapide et au bout de 4 tours, je l'ai laissé passer. Je voulais surtout gérer la course et donner une voiture performante à Arnaud afin de bien terminer. Bien sûr, nous « profitons » du drive-through d'Eric. Le team a fait de gros efforts cet hiver et cette victoire est géniale pour toute l'équipe. »

**Arnaud Peyroles** : « Les points marqués à Nogaro sont des points très précieux. Pour avoir fait quelques saisons en GT et avoir perdu des championnats pour quelques points, il est possible que nous soyons bien contents en fin de saison. Je crois que nous devons savourer notre plaisir car la course de Ledenon sera beaucoup plus difficile... Nous devrions embarquer encore plus de poids. Je voudrais rendre hommage à Renaud. C'est une grande fierté et un grand bonheur de rouler avec lui. De même, c'est pour moi un honneur d'être sur le même podium qu'Olivier Panis. J'ai perdu suffisamment de courses pour savoir apprécier cette victoire. »

### **2<sup>ème</sup> O.PANIS-E.DEBARD– DKR Engineering- Corvette Z 06**

**Olivier Panis** : « Dès le départ, j'ai essayé de creuser un petit écart sur Renaud qui est resté très sportif. Les courses de GT sont très difficiles et vont l'être de plus en plus car le niveau est très élevé. Le Graff Racing a fait un super week-end, et le DKR est une très belle équipe donc je pense que ce sera une très belle saison. Eric a fait un super boulot. Bon, la ligne blanche...cela m'est arrivé en F1, c'est la course. Il ne s'est pas déconcentré, il a gagné sa 2<sup>ème</sup> place. Il faut apprécier les podiums parce qu'ils vont être plus difficiles à atteindre. Nous verrons à Ledenon... »

**Eric Debard** : « J'ai commis une petite erreur mais il faut toujours positiver car nous arriverons à Ledenon avec un peu moins de lest. Comme l'a dit Olivier, il faut surtout savourer ces podiums. C'est vrai qu'il y a longtemps que nous ne nous étions pas retrouvés à 25 sur une grille à nous battre dans une même course. C'est fort sympathique, pour doubler c'est plus compliqué, ce sont de vraies courses. Le championnat sera disputé. »

**3<sup>ème</sup> L.CAZENAVE – J.C. POLICE– DKR Engineering- Corvette Z 06**

**Laurent Cazenave :** « J'étais très déçu de ma course d'hier, j'ai fait une erreur qui s'est soldée par une petite sortie de piste. Je fais pourtant partie des pilotes décontractés mais j'étais très tendu sur la grille de départ. Je voudrais souligner la grande sportivité des pilotes qui étaient devant. Ensuite, j'ai commencé à dégrader les pneus. Après j'ai compris que j'avais l'accélérateur qui était resté un peu ouvert. Vu les circonstances d'hier j'ai voulu rester calme. Je veux savourer ce podium car avec les très grands pilotes présents, c'est un sacré championnat cette année. »

**Jean-Claude Police:** « Ce fut un petit peu dur, c'est vrai que c'est un championnat difficile. Hier, je n'ai pas fait une excellente course et il fallait que je me rachète aujourd'hui. Laurent a ramené la voiture à la 3<sup>ème</sup> place alors mon principal souci était de rester 3<sup>ème</sup>. J'ai vraiment tout donné. Retrouver le podium me fait réellement beaucoup de bien. Il y a de belles voitures, de belles équipes. Aujourd'hui, nous terminons 2 et 3 dans l'équipe DKR c'est une belle performance. »

## GENTLEMEN TROPHY

**Vainqueurs David LOGER – Eric MOUEZ  
NOURRY Compétition – Porsche 997 Cup S**

**Eric MOUEZ:** « Tout s'est bien passé ! J'ai pris un départ prudent car j'avais peur de l'accrochage. Au départ, je me suis retrouvé derrière des voitures moins rapide que moi, et cela m'a gêné pour doubler. Ensuite, je me suis efforcé de creuser. »

**David Loger :** « Eric m'a rendu une voiture parfaite, les plaquettes étaient neuves. Nous avons changé les pneus pendant le relais. En résumé.. une course tranquille! »



**2<sup>ème</sup> Jean-Luc BEAUBELIQUE - Gabriel BALTHAZARD – Team SOFREVA-ASP – Ferrari F430**

**Jean-Luc Beaubelique:** « Je me battais avec les premiers et dans le deuxième tour, j'ai fait un tête à queue...par excès d'optimisme. Mais je me suis battu comme un fou pour ramener la voiture. Je l'ai rendue à Gabriel en 3<sup>ème</sup> place, puis il a fait le boulot et nous terminons deuxièmes ! »

**Gabriel Balthazard:** « Je lui avais bien dit de ne faire qu'un tête à queue... et il n'en a fait qu'un ! Parce que vu son âge, ça suffit ! Globalement, l'ambiance est parfaite, nous reviendrons peut-être. »

**3<sup>ème</sup> Franck LABESCAT –Christian PHILIPPON– ESPACE RACING – Lamborghini Gallardo**

**F. Labescat :** « Je suis très heureux car hier nous avons loupé le podium. Nous avons écopé d'un drive-through pour départ anticipé et c'est une belle revanche. J'ai pris un bon départ mais je me suis laissé un peu enfermer sur le premier virage et j'ai perdu quelques places. Mon ami Christian a ramené l'auto à bon port et nous sommes vraiment ravis. »

**C.Philippon :** « Franck m'a laissé une auto difficile à conduire. C'est super car nous sommes là seulement pour une course ! C'est une victoire d'être ici sur le podium. Nous allons réfléchir pour participer à d'autres courses »



**Claire Tarres - Press Officer**

Tel: + 33 (0) 6 09 76 73 92 – Email: [claire@sro.fr](mailto:claire@sro.fr)

**Laurent Gaudin- National Series Manager**

Tel: + 33 (0) 6 34 62 47 39- Email: [laurent@sro.fr](mailto:laurent@sro.fr)

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

[www.ffsagt.com](http://www.ffsagt.com)

[www.sromg.com](http://www.sromg.com)