



WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM



Patrick HECQ

DES RÉSULTATS ENCOURAGEANTS!

Première étape de la saison 2010, le meeting de Nogaro s'est déroulé sous une météo des plus capricieuses. L'alternance de soleil et de pluie n'a pourtant pas découragé les 40 000 spectateurs venus assister au coup d'envoi du Championnat de France FFSA GT. Du côté du Team GCR Mediaco, et plus particulièrement pour l'équipage Moullin-Traffort/Barthez, cette mise en route s'est révélée très encourageante, notamment à l'issue de la deuxième course où le tandem Toulousain a signé une magnifique 6^{ème} place.

Pour Morgan Moullin-Traffort, cette entrée en matière aurait pu s'avérer encore plus payante si des problèmes de gestion des pneumatiques n'étaient pas venus perturber le cours des événements.

« Dès la première séance qualificative, nous nous sommes heurtés au casse-tête au niveau de la gestion de nos pneus pluie. Fabien n'a pu faire mieux que 24^{ème}, et cela ne reflète absolument pas son niveau. Pour la deuxième séance, je m'attendais éga-

lement à peiner, mais je me suis donné à fond et j'ai décroché le 5^{ème} temps, premier des « non-Corvette » ! »

Ce chrono « rassure » toute l'équipe et ouvre de nouvelles perspectives...

Lors de la première course, malgré le handicap de partir d'assez loin, Fabien Barthez fait le forcing et parvient dès le premier tour à reprendre quinze places... Après sept tours en pneus slicks, le ciel se fait de plus en plus menaçant et l'équipe GCR Mediaco tente un coup de poker : faire rentrer Fabien et monter les pneus pluie. Malheureusement, ce n'était qu'une averse et la pluie s'arrête...



V-Images

MEDIACO



GLOBAL JET



CALENDRIER 2010

4/5 AVRIL - NOGARO

24/25 AVRIL - LEDENON

8/9 MAI - DIJON

26/27 JUIN - VAL DE VIENNE

16/18 JUILLET - SPA

11/12 SEPTEMBRE - ALBI

16/17 OCT. MAGNY-COURS

Au bout de la ligne droite, coup de théâtre, la Viper perd une roue, suite à un problème sur un pistolet pneumatique. Après 20 minutes de course, c'est l'abandon.

Le lendemain, Morgan s'élance de la 5^{ème} position. Combatif, il se retrouve 3^{ème} au bout d'un tour. Le rythme imposé par les Corvette en tête de course est impitoyable, mais Morgan ne veut rien lâcher et conserve sa place pendant 6 tours. Peu à peu, la pression des pneus modifie le comportement de la Viper N°12 et contraint son pilote à lever le pied.

« Je sentais bien qu'au niveau pressions je n'étais plus au top. Je suis rentré au stand pour le changement de pilote en 8^{ème} place. Nous avons remis les slicks de la veille, qui n'avaient effectués que 7 tours. Des pneus rodés et performants qui ont permis à Fabien de faire un vrai festival. Il s'est montré

très rapide tout au long de son relais sans rien concéder. Il a même repris deux places et nous terminons sixièmes ! Tout cela est très positif pour l'avenir, Fabien n'est pas venu sur ce championnat pour faire de la figuration, qu'on se le dise ! Très sincèrement, avec une meilleure gestion des pressions de nos pneumatiques, nous aurions pu terminer cette course sur le podium. Je suis très heureux pour toute l'équipe qui se donne à fond. Ce résultat est encourageant pour la suite du championnat. »

Prochaine étape, les 17 et 18 avril, le circuit de Lédenon dans le Gard. Un circuit réputé difficile car atypique. En 2009, pour la dernière manche de la saison de GT, Morgan y avait terminé cinquième de la première course. A suivre...



Patrick HECQ



Patrick HECQ

NOGARO - COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.		Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	CANAL / TONELLI	Graff Racing	Corvette Z 06	1h01:19.209	39 Tours	1:28.424 / 25
2	DERLOT / PEYROLES	Graff Racing	Corvette Z 06	1h01:21.202	+1.993	1:28.691 / 33
3	GROPPI L / BORNHAUSER P	Larbre Competition	Porsche 911 GT 3 R	1h01:35.923	+16.714	1:29.160 / 18
4	BOUCHUT / MERAFINA	Sainteloc - Phoenix Racing	Audi R8 LMS	1h01:42.291	+23.082	1:30.135 / 27
5	DAYRAUT / CAMPBELL	Luxury Racing	Ferrari F430 Scuderia	1h01:49.238	+30.029	1:30.424 / 27
...						
27	MOULLIN TRAFFORT / BARTHEZ	GCR Mediacor	Dodge Viper	14:57.929	+31 Tours	1:32.457 / 6

NOGARO - COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.		Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	DERLOT / PEYROLES	Graff Racing	Corvette Z 06	1h00:14.685	39 Tours	1:28.634 / 3
2	PANIS / DEBARD	DKR Engineering	Corvette Z 06	1h00:25.239	+10.554	1:28.643 / 3
3	CAZENAVE / POLICE	DKR Engineering	Corvette Z 06	1h00:26.170	+11.485	1:28.580 / 4
4	GROPPI L / BORNHAUSER P	Larbre Competition	Porsche 911 GT 3 R	1h00:36.362	+21.677	1:29.498 / 4
5	BOUCHUT / MERAFINA	Sainteloc - Phoenix Racing	Audi R8 LMS	1h00:42.353	+27.668	1:29.383 / 4
6	MOULLIN TRAFFORT / BARTHEZ	GCR Mediacor	Dodge Viper	1h01:00.182	+45.497	1:29.439 / 4

CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS NOGARO

1. Derlot - Peyroles 46pts – 2. Groppi - Bornhauser 22 pts – 3. Canal - Tonelli 20 pts – 4. Bouchut - Merafina 18 pts – 5. Panis - Debard 16 pts – 6. Cazenave - Police 12 pts – 7. Dayraut - Campbell 12 pts – 8. Franchi - Lemeret 6 pts – 9. Moullin Traffort - Barthez 6 pts...