

ALBI, Patrimoine National du Sport Automobile !

Un week-end de course sur le circuit d'Albi est toujours synonyme de fête. Pour le 68^{ème} Grand-Prix de son histoire le tracé Albigeois n'a pas dérogé à la règle. Le public s'est déplacé en masse (34 000 spectateurs) pour vibrer au fil des courses d'une rare intensité. La rentrée fut chaude sur le nouveau tracé dont le revêtement avait été totalement refait !

Pas moins de 14 courses étaient au programme, mettant en piste les plus grands noms du Sport Automobile français : Olivier Panis, Anthony Beltoise, David Hallyday, Stéphane Ortelli, Olivier Thevenin, Soheil Ayari, Jean Philippe Dayraut, Renaud Derlot, Christophe Bouchut...

La fête a débuté dès jeudi après-midi dans les rues du centre ville, par une parade des voitures de courses et une séance de dédicaces des pilotes de la Super Série FFSA.

Des courses spectaculaires et toujours très disputées. Tous les ingrédients étaient réunis et la fête fut belle sous un chaud et brillant soleil.

La Seat Leon Supercopa et ses 300 chevaux !!! L'Auto Emocion dans tous ses états.

La Renault Clio Cup Elf, qui a sacré son Champion 2010: Nicolas Milan.

La Porsche Matmut Carrera Cup, mettant en scène une voiture mythique, la 911, et qui pour l'occasion présentait le modèle 2011.

Sans oublier la Mitjet Series, ses 50 voitures et ses bouillants pilotes.

Des invités de prestige sont venus tout au long du week-end partager ces moments. Philippe Monneret, Stéphane Collaro, Tex, Gérard Holtz, Caroline Barclay, Alexandre Debanne et bien d'autres encore. Tous réunis pour l'association « Stars de Cœur », qui permet aux enfants handicapés de passer une journée inoubliable en leur compagnie autour des festivités du circuit.

La Super Série FFSA et le circuit d'Albi proposaient également bon nombre d'animations pour toute la famille : stunt moto, exposition de Supercars, match Auto-Moto, séances de dédicaces pilotes, simulateurs SEAT, ou encore courses d'exhibition de l'opération Stars de Cœur, mise en place par le Comité de Gestion du Circuit d'Albi.



CLIO CUP

FRANCE

« SUPER » MAURIN...MILAN CHAMPION !

La fin de saison se rapproche et pour l'avant dernier meeting *La Tribu* a fait une halte dans le sud-ouest, à Albi. Un week-end festif puisque le public (34 000 spectateurs) et le soleil étaient au rendez-vous. Certains week-ends se déroulent à la perfection et pour Philippe MAURIN (Duprey Compétition), auteur de deux magnifiques victoires, le 68^{ème} Grand Prix d'Albi restera un excellent souvenir... Tout comme pour Nicolas MILAN, sacré Champion 2010 à l'issue des deux courses (il le fut aussi en 2009 à Albi) ! Chez les Juniors, Thibault BOSSY (Milan Compétition) devra attendre mais se retrouve désormais sous la pression de Nicolas METAIRIE (Speed Car) qui pointe à 38 points.



Après la domination de Nicolas MILAN lors des dernières épreuves, les essais qualificatifs sont l'occasion d'une redistribution des cartes. Laurent FRADETAL fait un retour tonitruant et arrache la première pole à un Philippe MAURIN très en forme après le meeting de Clio Cup Interseries à Hockenheim (où il a terminé à deux reprises 4^{ème}). Absence remarquée de Kevin DESPINASSE, animateur des premières courses, qui a mis un terme prématuré à sa saison 2010.

La première course se déroule dans des conditions météo optimales et sous un magnifique soleil. Sur les premières lignes, Andrea PIZZITOLA rate son envol tandis que Laurent FRADETAL (Team Carmine) conserve l'avantage sur Philippe MAURIN et Guillaume SAVOLDELLI. Mais en raison des accrochages, l'état de la piste nécessite l'intervention du safety-car. A la relance, Laurent FRADETAL se fait passer par Philippe MAURIN et Andrea SALVODELLI. Très en verve, Nicolas BUZEAU (Team Carmine) signe le meilleur tour mais s'accroche avec Romain BERA (A&L Event) et part en tonneau... Au 5^{ème} passage, Yoann BAZIRET (Set-Up Racing) prend l'ascendant sur Laurent FRADETAL aux prises avec une pression de pneus trop basse. Les Juniors Thibault BOSSY (Milan Compétition) et Andrea PIZZITOLA ne ménagent pas leurs efforts et s'expliquent de façon musclée, profitant de l'absence de Jean Philippe LAMIC (bras fracturé). L'espagnol Santi NAVARRO (Pujolar Racing) se retrouve en tête de la Challenger Cup tandis que Fred O'NEILL (Duprey Colmpétition) connaît des frictions avec Mikhaï LOBODA (Exigence). En fin de course, l'Italien Andrea PIZZITOLA prend le meilleur sur le leader de la Cup pour finalement échouer au pied du podium. Avec des pressions de pneumatiques désormais idéales, Laurent FRADETAL augmente la cadence et signe le meilleur tour en course tout en revenant sur Philippe MAURIN, mais trop tard. Chez les Juniors, au terme d'une superbe bataille, Thibault BOSSY est parvenu à contenir Romain BERA. Philippe MAURIN signe sa première victoire en Cup devant Laurent FRADETAL et Yoann BAZIRET. Quel chemin parcouru depuis son titre en Challenger Cup 2009 ! Santi NAVARRO remporte la Challenger Cup, mais hors classement. Jean-Michel PIERRE (Milan challenger) bénéficie des points de la victoire en terminant devant le très régulier Fred O'NEILL.

Philippe Maurin : « Depuis les Interseries d'Hockenheim je me sens en pleine forme. Cette première victoire est magique. Je suis surtout très heureux car mes primes sont reversées à l'association "Arc en ciel" au profit des enfants malades ! »

Laurent Fradetal : « A cause du safety-car, je n'ai pas pu monter la pression de mes pneus assez vite et Maurin en a profité pour s'échapper. »

Yoann Baziret : « Ce deuxième podium dans la discipline me fait extrêmement plaisir ! »

Alors que le coup d'envoi de la deuxième course est donné sous un radieux soleil, Yoann Baziret ne démarre pas et s'élance des stands, en dernière position. Philippe Maurin ne lâche rien et prend la tête devant Thibault Bossy, Romain Bera et Guillaume Savoldelli, tandis que Nicolas Milan a déjà passé Nicolas Buzeau. Romain Bera passe Thibault Bossy mais au 5^{ème} tour, le pilote A&L Event abandonne, transmission cassée. Deux tours plus tard, le safety-car entre en scène suite à la grosse sortie de piste de Nicolas Pux. La relance a lieu trois passages plus tard. Philippe Maurin ralentit et, bien malgré lui, surprend Guillaume Salvodelli qui tape Thibault Bossy... Grosse déception pour le pilote Milan Compétition qui ne sera pas titré Junior 2010 à Albi Au 12^{ème} tour, Andrea Pizzitola est surpris par le ralentissement du trafic devant lui et tape Joffrey Dorchy et un peu plus tard, c'est au tour de Frédéric O'Neill de sortir « tout seul » à la chicane du Séquestre. Il sera conduit à l'hôpital pour contrôle. Jean-Micjhel Pierre s'impose en Challenger Cup (malgré trop de safety-car à son goût !) devant Santi Navarro et Christian Gourre. Philippe Maurin réussit le hold-up du week-end et empêche sa deuxième victoire devant Guillaume Savoldelli, un beau doublé Duprey Compétition. Nicolas Milan (qui termine troisième) est sacré Champion pour la deuxième année consécutive, à Albi, comme en 2009 ! Une belle satisfaction teintée de déception pour son « poulain » Thibault Bossy.

Nicolas Milan : « J'aurais vraiment voulu que Thibault décroche le titre Junior ici. Je veux les 4 titres (pilote, team, Junior et Challenger) ! »

Guillaume Savoldelli : « Je suis vraiment désolé d'avoir percuté Bossy sous safety-car. J'espère qu'il n'y aura pas de conséquence pour son titre Junior. »

Classement général : 1. Milan 413 pts – 2. Fradetal 297 pts – 3. Bera 258 pts – 4. Bossy 255 pts - 5. Maurin 254 pts - 6. Metairie 217 pts - 7. Latour 187 pts – 8. Archambaud 162 pts– 9. Baziret 161 pts – 10. Despinasse 160 pts...



Scheier et Briché en finale

Victime d'un passage à vide avant l'été, Johan-Boris Scheier, qui a retrouvé le chemin de la victoire à Albi (course 1), reste en tête de la Supercopa SEAT León France. Mais Julien Briché, son grand rival, a remporté la 2^e course dimanche. Tout se jouera entre eux à Magny-Cours, le 17 octobre.

Dans la première course, tout, ou presque, s'est joué au départ - Avec ses trois chicanes et ses piles de pneus marquant les limites de ce qu'il est convenu d'appeler « la route de course », le circuit d'Albi exige habilité, adresse et précision. Ce n'est pas que Sacha Bottemanne et Michaël Rossi en soient dépourvus, bien au contraire. Mais quand vous vous retrouvez à trois ou quatre de front pour franchir un goulet n'autorisant le passage que d'une ou deux Seat León, la gomme empilée vole forcément de tous les côtés. Sacha et Michaël ne se sont pas compris, et sont restés sous Séquestre sur le circuit du même nom. Lorsque la poussière est retombée, Scheier et Comte avaient filé, laissant loin derrière eux un trio de furieux : Destembert, Clairet et Briché, convoitant avec hargne la 3^e place. Mais samedi à Albi, personne, hormis les deux échappés, ne faisait le poids face au leader du Team Clairet Sports. A coups de records du tour - le dernier à un souffle de la « pole » - Clairet revenait sur les deux leaders, au point de menacer sérieusement Aurélien Comte à deux tours de la fin. « *Je me suis fait du souci* », avouait après coup Aurélien, qui avait de plus en plus de mal à tenir sa voiture sur la piste, du fait d'une mauvaise pression de pneus. « *Il a fait ce que tout pilote fait au dernier tour pour défendre sa place* », commentait Clairet, qui soulignait l'extrême correction de son jeune rival.

Course 2 - Il devait s'en mordre les doigts, Jean-Marie Clairet, d'avoir choisi l'extérieur, pour tenter de déborder Romuald Jolivière au 2^e virage. Parti en 2^e ligne de la grille inversée, il avait rattrapé le « poleman » et s'apprêtait à prendre la tête, lorsqu'il sortait trop large dans la terre - entraînant Jolivière, contraint à l'abandon, dans la mésaventure. Clairet n'apparaissait qu'en 5^e position au 1^{er} tour derrière Briché, Destembert, Scheier et Marvie. Briché n'en demandait pas tant : il gérait d'autant plus facilement que Destembert et Scheier se marquaient étroitement derrière lui. Scheier était aux prises avec des coupures moteur qui n'allaient jamais lui permettre de doubler Destembert. Un moment, on crut Clairet capable, à coups de records du tour, de revenir dans la lutte pour le podium, mais ses freins, très sollicités, le condamnaient, en fin de course. Ce n'était donc pas le jour de Clairet, encore moins celui de Michaël Rossi, parti dernier et remonté 8^e en deux tours, avant d'écooper d'un « drive through », puis d'abandonner sur crevaison. Ce n'était pas non plus le jour de Sacha Bottemanne, parti avant dernier et pointé 9^e avant de terminer sa course au stand, capot levé. Ni d'Aurélien Comte, qui terminait avec une voiture plus tout à fait d'aplomb. Sixième, une très brillante Marlène Broggi signait à Albi son meilleur résultat de la saison. En voilà une qui a bien gagné son ticket pour l'Eurocup SEAT León, le week-end prochain à Valencia ! 11^e, comme dans la première course, Margot Laffite effectuait des débuts remarquables dans la catégorie. Bravo, les « Drôles de Dames » de SEAT France !

Classement course 1 : 1. Johan-Boris Scheier (Boutsen Energy Racing), les 13 tours en 19' 29" 109, moyenne 142,70 km/h ; 2. à 2" 512, Aurélien Comte (Galaxy Racing) ; 3. à 2" 926, Jean-Marie Clairet (Team Clairet Sport) ; 4. à 16" 136, Pascal Destembert (Team Speed Car) ; 5. à 16" 522, Julien Briché (JSB Compétition) ; 6. à 17" 258, Romuald Jolivière (LJ Sport) ; Engineering), etc.
Meilleur tour: Clairet, en 1' 28" 728.

Classement course 2 : 1. Julien Briché (JSB Compétition) les 26 tours en 38' 51" 823, moyenne 143,10 km/h ; 2. à 2" 473, Pascal Destembert (Team Speed Car) ; 3. à 2" 930, Johan-Boris Scheier (Boutsen Energy Racing) ; 4. à 5" 476, Michel Marvie (Team Speed Car) ; 5. à 14" 291, Jean-Marie Clairet (Team Clairet Sport) ; 6. à 23" 571, Marlène Broggi (Exagon Engineering), etc.
Meilleur tour: Clairet, en 1' 28" 784.

Classement général avant Magny-Cours (16-17 octobre) : 1. Johan-Boris Scheier, 160 pts ; 2. Julien Briché, 139 ; 3. Jean-Marie Clairet, 126 ; 4. Michaël Rossi, 95 ; 5. William David, 86 ; 6. Aurélien Comte, 80 ; 7. Romuald Jolivière, 69 ; 8. Sacha Bottemanne, 54 ; 9. Michel Marvie, 53 ; 10. Pascal Destembert, 43 ; 11. Fabien Pierlot, 32 ; 12. Marlène Broggi, 30 ; 13. Henri Dafeur, 15 ; 14. Martin Morente, 11 ; 15. Luc Rozentvaig, 11 ; 16. Serge Pujol, 8 ; 17. Mathieu Lambert, 3, etc.



CHAUD DEVANT !

Après les vacances d'été, c'est 55 MIT JET, dont 28 Skoda Fabia Cup, qui nous ont offert un spectacle de toute beauté pour cette rentrée Albigeoise....

Course 1 pilotes A : SERVOL s'impose...

Samedi 10H45, à l'extinction des feux, le poleman SERVOL emmène le peloton ...

Alors que les premiers rentrent dans le S François FLAD, une touchette au sein du peloton, dans la ligne droite de départ, envoie GUEDJ dans le mur des stands le contraignant à l'abandon.

SERVOL ne peut creuser l'écart sur BOLE BESANCON sans que celui-ci trouve l'ouverture. La bagarre profite à BASSO qui les rejoint dans la lutte. Mais au grès des dépassements des retardataires BASSO et BOLE BESANCON s'accrochent à la chicane et perdent toute chance de podium.

SERVOL gagne sa 8^{ème} course. BADEY et DAYRAUT récupère le podium dans les derniers tours.

Course 1 pilote B : DAYRAUT sort vainqueur !

Samedi 15H20 : BASSO, prend le meilleur envolé mais au virage de l'aérodrome BOLLE BESANCON tape le pilote BM 92 et l'envoie dans le bac. Cette bêtise profite à DEMOUSTIER qui s'empare de la tête, devant GUEDJ et DAYRAUT.

La bagarre fait rage entre les 4 premiers et DAYRAUT prend le meilleur sur la Skoda de GUEDJ et remonte sur le leader pour une jolie bataille. DEMOUSTIER tape les marqueurs et est contraint à l'abandon.

DAYRAUT se retrouve donc en tête devant ANQUETIL, GUEDJ et BOLE BESANCON qui remonte avec le meilleur tour en course. Quand à BASSO reparti dernier, il termine à la 31^{ème} place au prix d'une très belle remontée !

Devant, une bagarre s'installe entre la Skoda de DAYRAUT et celle de BOLLE BESANCON qui réussit à passer. DAYRAUT assure sa 2^{ème} place devant ANQUETIL et GUEDJ.

Les positions resteront les mêmes jusqu'à l'arrivée. Le collège des commissaires infligera 25 secondes de pénalités à BOLLE BESANCON pour sa manœuvre sur BASSO. Il perd la victoire au profit de DAYRAUT et du coup c'est ANQUETIL et GUEDJ qui complètent le podium.

GENERAL : 1. Rudy SERVOL - 2. Xavier DAYRAUT- 3. Ludovic BADEY

SKODA : 1. Xavier DAYRAUT- 2. Christophe ANQUETIL - 3. Juliette PALACIN

Course 2 pilotes A : SERVOL Monsieur 90% !

Dimanche 09h30, grille inversée pour les 10 premiers, ainsi VAXIVIERE (15ans et demi) emmène la meute des 54 MIT JET des pilotes A. SERVOL fait un très beau premier tour et pointe déjà 4^{ème}, il prend, ensuite, le leadership et creuse un écart de plus de 4 secondes. Au sein du peloton, la bataille fait rage, DAYRAUT, BOLE BESANCON, GOUDCHAUX, DEMOUSTIER, BASSO et BADEY reviennent aux avant postes. Entre BASSO et BADEY un mano à mano de 11 tours leur permettra de revenir en 9^{ème} et 10^{ème} position. BOLE BESANCON réalise le meilleur tour en course afin d'essayer de revenir sur SERVOL qui connaît quelques soucis mécanique. En vain SERVOL signe sa 9^{ème} victoire en 10 course. Entre les deux pilotes Skoda, DAYRAUT et VAXIVIERE, rien n'est joué pour le gain de la 3^{ème} place. Dans les derniers mètres de course, DAYRAUT porte une attaque sur son rival et complète ainsi le podium.

Course 2 pilotes B : une première pour CARRIERE

17h20 : C'est au tour de GOMAR d'emmener les 53 MIT JET de cette dernière course Albigeoise. Les pilotes prennent un départ plus que groupé, DAYRAUT et BOLE BESANCON s'accroche et termine dans les pneus des premiers S après le départ. En début de course CARRIERE, PALACIN, GUEDJ, RAYMONDIS et GOMAR se livrent une bataille de toute beauté... BASSO partit en 16^{ème} ligne fait la remontée du week-end et termine en 3^{ème} position. CARRIERE gagna sa première course après de sportives explications avec GUEDJ qui termine 2^{ème} et meilleur pilote du Challenge Skoda. On notera les belles prestations pour les journalistes invités de Skoda Mélina PRIAM (18^{ème}) et BELLEGARDE (22^{ème}).

GENERAL : 1. Rudy SERVOL - 2. Christophe CARRIERE- 3. Grégoire RAYMONDIS

SKODA : 1. Matthieu VAXIVIERE- 2. Kevin BOLE BESANCON- 3. Michael GUEDJ



Kevin Este domine son sujet !

Domination sans partage de Kévin Este tant en qualifications qu'en course pour cette rentrée Albigeoise de la Porsche Matmut Carrera Cup. Seul, un meilleur tour en course tombé dans l'escarcelle de Mako manque à l'isérois. A noter également la bonne prestation de Morgan Moullin Traffort qui monte par deux fois sur le podium. Au championnat, Este et Mako prennent un peu le large et il faudra attendre les prochaines courses de Monza puis Magny Cours pour connaître le dénouement.

Au Championnat B, Didier Moureu fait lui aussi un retour remarqué, pole podium dans la première course derrière le vainqueur Christophe Lapierre tandis qu'accrochage ruiner ses espoirs dans la deuxième épreuve. Laurent Pasquali remporte la course 2 et se rapproche un peu du leader au Championnat Henry Hassid double médaille d'argent ce week-end. En Gentlemen Driver, aussi les prochaines épreuves seront décisives.

Autre fait marquant du week-end, la présentation de la nouvelle 911 GT3 Cup qui sera engagée l'an prochain dans la Porsche Matmut Carrera Cup.

Course 1 : 1. Este (Sofrev ASP), 27'56.810 (153,07 km/h de moyenne) – 2. Makowiecki (Luxury Racing), +1.190 – 3. Moullin Traffort (Pro GT by Alémas), 9.636 – 4. Badey (Sofrev ASP), +26.434 – 5. Noël (Motorsport Academy), +34.029 – 6. Lapierre (Auto Sport Lapierre) +36.268 (1er B) – 7. Moureu (Pro GT by Almeras), +37.200 – 8. Hassid (Pro GT by Almeras) +54.676 – 9. Morel (Sofrev ASP) + 55.262 – 10. Beaubelique (Sofrev ASP) +1'02.599. etc.

Course 2 : 1. Este (Sofrev ASP), 27:56.248 (153,12 km/h de moyenne) – 2. Moullin Traffort (Pro GT by Alméras), +8.532 – 3. Makowiecki (Luxury Racing), + 13.306 – 4. Badey (Sofrev ASP) +27.317 – 5. Pasquali (Graff Racing), +44.931 (1er B) – 6. Hassid (Pro GT by Alméras), +55.073 – 7. Morel (Sofev ASP), +55.920 – 8. Samon. (Graff Racing), +56.153 – 9. Dermont (Effitic Carré Sport), +1 tour – 10. Nourry (Nourry Compétition), + 1 tour.

Classement Championnat Général A: 1. Este (157 points) ; 2. Makowiecki (140 pts) ; 3. Badey (100 pts) ; 4. Hassid (55 pts) ; 5. Hirschi (54 pts) ; 6. Noel (48 pts) ; 7. Guillot (44 pts) ; 8. Pasquali (44 pts) ; 9. Morel (30 pts) ; 10. Lapierre (26 pts).

Classement Championnat B 1. Hassid (138 pts) ; 2. Pasqual (120 pts) ; 3. Lapierre (93 pts) ; 4. Morel (93 pts) 5. Samon (74 pts) ; 6. Jouet (42 pts) ; 7. Bervillé (42 pts) ; 8. Beaubelique (21 pts) ; 9. Comole (20 pts) ; 10. Dermont (19 pts)

Classement Junior 1. Este (86 pts) ; 2. Hirschi (38 pts) ; 3. Guillot (24 pts).

Classement team 1. Sofrev ASP (256 pts) ; 2. Luxury Racing (184 pts) ; 3. Pro GT (115 pts) ; 4. Graff Racing (59 pts)

Contacts Super Série FFSA 2010



SRO Motorsports Group
SRO Paris
10 Rue Clément Paris
75008 Paris

www.ffsa.org

www.ffsagt.com

www.sromg.com

Claire Tarres – claire@sro.fr
Press Officer
+ 33 (0) 6 98 72 25 06

Alix Masson – alix@sro.fr
Manager Super Série FFSA
+ 33 (0) 6 10 48 04 46

Laurent Gaudin – laurent@sro.fr
National Series Manager
+ 33 (0) 6 34 62 47 39

