

septembre 2010

# INFO PRESSE

Communiqué  
N°8

ALBI

Super Série FFSA  
11-12 septembre 2010

Crédit Photos:  
Patrick HECQ  
DPPI

by Jérôme Policand

## TEAM SOFREV ASP



Patrick HECQ

### HOLD-UP ALBIGEOIS POUR LE TEAM SOFREV-ASP !

A l'occasion du 68<sup>ème</sup> Grand-Prix d'Albi, la Porsche Carrera Cup a fait une nouvelle halte dans le sud ouest. Un week-end ensoleillé et intense pour le Team SOFREV-ASP qui sur ce tracé éprouvant s'est imposé haut la main. Kevin Este n'a pas laissé la moindre chance à ses adversaires et s'adjuge les deux poles, les deux victoires et un record du tour... En tête de la Cup (et des Juniors), il tient à distance Fred Makowiecki, mais les décomptes de points opérés en fin de saison, ne le mettent pas à l'abri d'un retour de son rival. Les deux derniers meetings, Monza et Magny-Cours, seront décisifs pour le titre 2010. Ludovic Badey n'a pas non plus démerité en terminant à deux reprises à la 4<sup>ème</sup> place, ratant de peu le podium. Les pilotes « B » sont restés au contact. Franck Morel termine 4<sup>ème</sup> puis 3<sup>ème</sup> et Jean-Luc Beaubelique, non loin de son équipier.

Sur les essais libres, les pilotes SOFREV-ASP signent les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> chronos. Un peu déçus, les set-up sont revus et sur les qualifications, une certaine domination s'installe. Kevin Este décroche les deux poles tandis que Ludovic Badey lui emboîte le pas, 3<sup>ème</sup> et 2<sup>ème</sup>. Leurs adversaires n'ont qu'à bien se tenir...

La première course est très serrée, personne ne veut céder et au terme d'une superbe bagarre, jusqu'au dernier tour, Kevin Este franchit en tête la ligne d'arrivée avec un peu plus d'une seconde d'avance sur Fred Makowiecki. Un duel arbitré par un « revenant » Morgan Moullin-Traffort qui roulait sur ce meeting hors championnat. Ludovic Badey termine 4<sup>ème</sup> sanctionné par une petite erreur en début de course lui coûtant sans doute le podium.

La deuxième course se révèle idéale pour Kevin Este qui cette fois ne tarde pas à mettre de la distance avec ses adversaires. En réalisant un cavalier seul, le leader de la Cup s'assure de précieux points. Performant en piste, Ludovic Badey aurait dû terminer derrière son équipier. Malheureusement, le Lyonnais écope d'un drive through pour départ anticipé, repasse par les stands et voit s'envoler toute chance de podium. Comme la veille, il boucle l'épreuve à la 4<sup>ème</sup> place.

Au classement général et en tenant compte de la projection du décompte des points en fin de saison, Kevin dispose d'une toute petite avance « virtuelle » sur Fred Makowiecki, qui de son côté n'a plus droit à l'erreur.

 **SOFRÉV**®

 **AKKA**  
TECHNOLOGIES

 **GLOBALJET**

 **BLS**  
LOCATION  
MATÉRIELS TP. / BTP. & INDUSTRIE

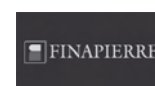
 **SIGNATURES**

 **ANAVEO**  
VIDÉOSURVEILLANCE INTELLIGENTE

 **HBI**  
GROUPE

 **LE REVELOIS**

 **HENRY JULLIEN**  
LUNETIER

 **FINAPIERRE**

 **NOGARO**

 **WACKER NEUSON**

Les deux prochains meetings seront donc placés sous haute tension... Kevin n'a jamais couru sur le tracé italien, contrairement à « Mako », mais cela n'hypothèque en rien ses chances et comme il aime à le préciser : « *Je ne connais pas beaucoup Monza mais l'objectif sera de rester en tête du championnat avant la dernière épreuve à Magny-Cours.* »

Ludovic Badey pointe à la 3<sup>ème</sup> place du général avec 100 points, soit près du double de points sur son poursuivant immédiat.

Les pilotes « B » ont eux aussi largement profité de la fête. Franck Morel s'offre une quatrième place sur la première épreuve et un podium sur la deuxième. Deux courses dans les échappements d'Henry Hassid...une référence dans la discipline. Pour Franck : « *C'est plutôt bon signe!* ». Il pointe désormais à la 3<sup>ème</sup> place des B à égalité de points avec Christophe Lapierre.

Jean-Luc Beabelique a aussi roulé sur le bon rythme en terminant derrière Franck samedi. Dimanche, victime d'une sortie de piste à deux tours de la fin, il parvenait à terminer mais en perdant malheureusement de nombreuses places.

Le Team SOFREV-ASP conserve largement la tête du classement par équipe et compte pas moins de 72 points d'avance sur Luxury Racing.

Rendez-vous est pris dans trois semaines sur le circuit de Monza pour une nouvelle et passionnante manche de Porsche Carrera Cup...

### Retour sur la manche « endurance » du Championnat de France FFSA GT (Magny-Cours)...

Les 27 et 28 août derniers, pour la première fois, le championnat de France FFSA GT avait intégré à son calendrier une course « endurance ». Une idée séduisante pour les deux équipages des Ferrari 430 du Team SOFREV-ASP, Gabriel Balthazard-Jean Luc Beabelique et Mike Savary-Maurice Ricci. Tout comme à Nogaro en début de saison, c'est pour une « pige » qu'ils se sont retrouvés sur la liste des engagés du Gentlemen Trophy. A Nogaro, sur les deux manches, le duo Balthazard-Beabelique avait empoché une victoire et une seconde place...

Malheureusement, à Magny-Cours, les essais qualificatifs ne se sont déroulés pas au mieux pour Mike Savary et Maurice Ricci, victimes d'une spectaculaire sortie de piste. Fort heureusement sans aucun dommage corporel mais la Ferrari fut détruite. Comme le règlement de l'épreuve l'autorisait, Mike Savary ne fut pas privé de course et a pu rejoindre l'équipage Balthazard-Beabelique sur la deuxième voiture. Une course à trois ! Pour Jérôme ce fut une expérience intéressante : « *Le format endurance de cette manche de GT français était plutôt sympa. Quatre arrêts aux stands étant obligatoires, il fallait réfléchir quelque peu à la stratégie de course. En plus, l'arrivée d'un troisième pilote était à intégrer dans cette stratégie. Tout s'est superbement bien passé et le team a prouvé son savoir faire en matière de gestion de ce type d'épreuve. La Ferrari a tourné comme une horloge et l'équipage a été impérial ! Cette victoire nous a fait très plaisir. Deux apparitions en Championnat de France (Nogaro et Magny-Cours) et carton plein...* »

Les Ferrari du Team SOFREV-ASP se retrouveront sur le nouveau circuit de Navarra, près de Pampelune, pour une manche du GT Espagne, les 25 et 26 septembre prochain.



Patrick HECQ



Patrick HECQ



Patrick HECQ



Patrick HECQ



Patrick HECQ



Patrick HECQ



# CLASSEMENTS ALBI

## PORSCHE CARRERA CUP - COURSE 1

P°	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	<b>ESTRE Kévin</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>27:56.810</b>	<b>20 Tours</b>	<b>1:22.928 / 2</b>
2	MAKOWIECKI Fred	Luxury Racing	A	27:58.000	+1.190	1:22.679 / 4
3	MOULLIN TRAFFORT M.	Pro GT by ALMERAS	A	28:06.446	+9.636	1:23.071 / 4
4	<b>BADEY Ludovic</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:23.244</b>	<b>+26.434</b>	<b>1:23.856 / 9</b>
5	NOEL Sylvain	Motorsport Academy	A	28:30.839	+34.029	1:24.427 / 6
6	LAPIERRE Christophe	Autosport Lapierre	B	28:33.078	+36.268	1:24.791 / 7
7	MOUREU Didier	Pro GT by ALMERAS	B	28:34.010	+37.200	1:24.477 / 3
8	HASSID Henry	Pro GT by ALMERAS	B	28:51.486	+54.676	1:24.875 / 5
9	<b>MOREL Franck</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>28:52.072</b>	<b>+55.262</b>	<b>1:25.152 / 3</b>
10	BEAUBELIQUE Jean-Luc	SOFREV - ASP	B	28:59.409	+1:02.599	1:25.524 / 9

...

## PORSCHE CARRERA CUP - COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	<b>ESTRE Kévin</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>27:56.248</b>	<b>20 Tours</b>	<b>1:22.996 / 6</b>
2	MOULLIN TRAFFORT M.	Pro GT by ALMERAS	A	28:04.780	+8.532	1:23.263 / 6
3	MAKOWIECKI Frédéric	Luxury Racing	A	28:09.554	+13.306	1:23.006 / 7
4	<b>BADEY Ludovic</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:23.565</b>	<b>+27.317</b>	<b>1:23.257 / 4</b>
5	PASQUALI Laurent	Graff Racing	B	28:41.179	+44.931	1:24.952 / 2
6	HASSID Henry	Pro GT by ALMERAS	B	28:49.321	+53.073	1:25.306 / 5
7	<b>MOREL Franck</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>28:52.168</b>	<b>+55.920</b>	<b>1:25.347 / 5</b>
8	SAMON Tony	Graff Racing	B	28:52.401	+56.153	1:25.594 / 15
9	DERMONT Eric	Effitic Carré Sport	B	28:16.075	+1 Tour	1:27.226 / 8
10	NOURRY Michel	Nourry Competition	B	28:22.762	+1 Tour	1:27.502 / 10
11	MURATET Christian	Vilbrequin 31	B	28:54.265	+1 Tour	1:27.788 / 8
12	BEAUBELIQUE Jean-Luc	SOFREV - ASP	B	29:05.360	+1 Tour	1:25.516 / 8

...

## Classement général PORSCHE CARRERA CUP après ALBI

### Classement Championnat Général A

1. **Estre (157 points)** ; 2. Makowiecki (140 pts) ; 3. **Badey (100 pts)** ; 4. Hassid (55 pts) ; 5. Hirschi (54 pts) ; 6. Noel (48 pts) ; 7. Guillot (44 pts) ; 8. Pasqualli (44 pts) ; 9. **Morel (30 pts)** ; 10. Lapierre (26 pts).

### Classement Championnat B

1. Hassid (138 pts) ; 2. Pasqual (120 pts) ; 3. Lapierre (93 pts) ; 4. **Morel ( 93 pts)** 5. Samon (74 pts) ; 6. Jouet (42 pts) ; 7. Bervillé (42 pts) ; 8. **Beaubelique (21 pts)** ; 9. Comole (20 pts) ; 10. Dermont (19 pts)

### Classement Junior

1. **Estre (86 pts)** ; 2. Hirschi (38 pts) ; 3. Guillot (24 pts).

### Classement Team

1. **Sofrev ASP (256 pts)** ; 2. Luxury Racing (184 pts) ; 3. Pro GT (115 pts) ; 4. Graff Racing (59 pts)



DPP

## CALENDRIER 2010

### PORSCHE CARRERA CUP

• 02 - 03 octobre  
Monza (Italie)

• 16 - 17 octobre  
Magny Cours

### GT OPEN/GT ESPAGNE

• 25 - 26 septembre  
Pampelune (Espagne)

• 29 - 31 octobre  
Barcelone (Espagne)

### AUTO SPORT PROMOTION BUREAUX

7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA  
Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax: 05 61 34 98 01  
www.jerome-policand.com

### ATELIERS:

2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO  
Tel /Fax: 05 62 69 06 77  
E-mail: info@jerome-policand.com