



WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM

RETOUR GAGNANT EN PORSCHE MATMUT CARRERA CUP !



Après deux ans d'absence, Morgan Moullin-Traffort retrouve à Albi le baquet d'une Porsche... Une « pige » à domicile (ou presque) au sein du team Pro GT de Philippe Almeras. Quelques tours pour se remettre dans le bain, mais force est de constater que le Toulousain n'a rien perdu de sa dextérité au volant d'une voiture considérée parmi les plus exigeantes en pilotage. Les temps ne tardent pas à tomber, tout comme les résultats. La première course se solde par une troisième place et le lendemain, la deuxième marche du podium est gravie. Un retour fulgurant sur l'avant-scène qui n'est pas passé inaperçu...



GLOBAL JET



Le retour en piste de Morgan Moullin-Traffort s'est décidé peu de temps avant ce 68^{ème} Grand Prix d'Albi : « Philippe m'a contacté pour remplacer Jonathan Hirschi et le lundi précédant le début du meeting nous nous sommes mis d'accord. Rouler à Albi était indispensable en tant que pilote « local ». Les choses ont été un peu compliquées pour moi cette saison et je ne voulais pas rater l'occasion que m'offrait Philippe. »

Dès les essais libres, Morgan reprend peu à peu ses marques et améliore à chaque passage : « Je n'avais plus roulé en Porsche depuis Magny-Cours 2008 et pendant les 40 minutes des libres, il a fallu retrouver les automatismes. La Porsche n'est

pas une voiture facile à piloter, elle nécessite avant tout une bonne gestion du freinage. Je n'ai pas tardé à être rassuré en améliorant mes temps de façon conséquente... »

Les séances qualificatives confirment ce retour au premier plan. Morgan signe à deux reprises le 4^{ème} chrono, non loin du poleman.

La première course démarre sur les chapeaux de roues : « Au fil des tours je suis resté au contact et lorsque Badey s'est sorti, je me suis retrouvé 3^{ème}. Vers le 10^{ème} tour, je sentais que l'arrière commençait à glisser. Comme le podium se profilait sérieusement, je ne voulais pas prendre de risques. J'ai bouclé cette première course à seulement 4/10^{ème} de Mako. J'étais aux anges ! »

Le lendemain, dès le départ, Morgan réussit son envol et reprend une place, allant se coller dans le pare-choc de Badey : « Mako est revenu sur moi et je ne voulais pas m'interposer dans sa course pour le championnat, j'ai préféré le laisser passer. En écopant d'un drive through, Badey m'a ensuite « offert » la troisième place. Je me suis retrouvé dans les échappements de Mako, plutôt à l'aise. Mais à l'attaque permanente, il a commis une erreur en tapant un marqueur et j'en ai profité. En tête, Kevin avait fait le trou et je ne pouvais pas envisager un retour sur lui, il était trop loin. Je suis très heureux de cette performance à la régulière. Et deux podiums en deux jours, cela fait toujours plaisir ! »

Ce week-end Albigeois a permis à Morgan de prouver qu'il était toujours dans le coup et capable de jouer aux avant-postes. La démonstration fut probante...

« La suite ? Philippe Almeras a des projets pour Magny-Cours et j'espère que je ferai partie de la fête ! J'ai beaucoup appris en pilotage sur la Bioracing Series. Cela m'a permis de progresser. Mon approche de la Cup est peut-être un peu différente aujourd'hui mais j'ai aussi, sans doute, gagné en maturité... »



ALBI - COURSE 1

| P° | Nom | Ecurie / Mat. | G. | Temps | Ecart | Chrono/Tr |
|----|----------------------------|--------------------------|----------|------------------|---------------|---------------------|
| 1 | ESTRE Kévin | SOFREV - ASP | A | 27:56.810 | 20 Tours | 1:22.928 / 2 |
| 2 | MAKOWIECKI Fred | Luxury Racing | A | 27:58.000 | +1.190 | 1:22.679 / 4 |
| 3 | MOULLIN TRAFFORT M. | Pro GT by ALMERAS | A | 28:06.446 | +9.636 | 1:23.071 / 4 |
| 4 | BADEY Ludovic | SOFREV - ASP | A | 28:23.244 | +26.434 | 1:23.856 / 9 |
| 5 | NOEL Sylvain | Motorsport Academy | A | 28:30.839 | +34.029 | 1:24.427 / 6 |
| 6 | LAPIERRE Christophe | Autosport Lapiere | B | 28:33.078 | +36.268 | 1:24.791 / 7 |
| 7 | MOUREU Didier | Pro GT by ALMERAS | B | 28:34.010 | +37.200 | 1:24.477 / 3 |
| 8 | HASSID Henry | Pro GT by ALMERAS | B | 28:51.486 | +54.676 | 1:24.875 / 5 |
| 9 | MOREL Franck | SOFREV - ASP | B | 28:52.072 | +55.262 | 1:25.152 / 3 |
| 10 | BEAUBELIQUE Jean-Luc | SOFREV - ASP | B | 28:59.409 | +1:02.599 | 1:25.524 / 9 |

ALBI - COURSE 2

| Cl. | Nom | Ecurie / Mat. | G. | Temps | Ecart | Chrono/Tr |
|-----|----------------------------|--------------------------|----------|------------------|---------------|---------------------|
| 1 | ESTRE Kévin | SOFREV - ASP | A | 27:56.248 | 20 Tours | 1:22.996 / 6 |
| 2 | MOULLIN TRAFFORT M. | Pro GT by ALMERAS | A | 28:04.780 | +8.532 | 1:23.263 / 6 |
| 3 | MAKOWIECKI Frédéric | Luxury Racing | A | 28:09.554 | +13.306 | 1:23.006 / 7 |
| 4 | BADEY Ludovic | SOFREV - ASP | A | 28:23.565 | +27.317 | 1:23.257 / 4 |
| 5 | PASQUALI Laurent | Graff Racing | B | 28:41.179 | +44.931 | 1:24.952 / 2 |
| 6 | HASSID Henry | Pro GT by ALMERAS | B | 28:49.321 | +53.073 | 1:25.306 / 5 |
| 7 | MOREL Franck | SOFREV - ASP | B | 28:52.168 | +55.920 | 1:25.347 / 5 |
| 8 | SAMON Tony | Graff Racing | B | 28:52.401 | +56.153 | 1:25.594 / 15 |
| 9 | DERMONT Eric | Effitic Carré Sport | B | 28:16.075 | +1 Tour | 1:27.226 / 8 |
| 10 | NOURRY Michel | Nourry Competition | B | 28:22.762 | +1 Tour | 1:27.502 / 10 |