Conseil Permanent FFSA GT

Championnat de France 2010



4 mai 2010

Décision N° 7B



Objet: Championnat de France de Grand Tourisme FFSA

1. Balance de Performance GT3

Après analyse des performances réalisées à l'issue des meetings FFSA de Lédenon et FIA de Silverstone, le Conseil Permanent GT à modifié comme suit les définitions techniques comme suit :

	N° fiche	LEDENON 25 avril 2010			DIJON 8 mai 2010				
	FIA	poids	bride	HdC AV	HdC AR	poids	bride	HdC AV	HdC AR
Dodge Viper S1	002	1325 kg	<u>sans</u>	69,0 mm	94,5 mm	1325 kg	<u>sans</u>	69,0 mm	94,5 mm
Aston-Martin	003	1285 kg	sans	60,0 mm	90,0 mm	1285 kg	sans	60,0 mm	90,0 mm
Lamborghini	004	1202 kg		90,0 mm	100,0 mm	1202 kg		90,0 mm	100,0 mm
Ferrari 430	009	1169 kg		87,0 mm	97,0 mm	1169 kg		87,0 mm	97,0 mm
Porsche "S"	015	1170 kg	72,30 mm	77,0 mm	115,0 mm	1170 kg	72,30 mm	77,0 mm	115,0 mm
Audi R8	017	1310 kg	8500 tr i mn	70,0 mm	81,0 mm	1310 kg	8500 tr i mn	70,0 mm	81,0 mm
BMW Alpina	018	1300 kg	<u>sans</u>	68,0 mm	85,0 mm	1300 kg	<u>sans</u>	68,0 mm	85,0 mm
Ferrari Scud	019	1240 kg	2 x 53 mm	82,0 mm	92,0 mm	1260 kg	2 x 53 mm	82,0 mm	92,0 mm
Dodge Viper CC2	020	\times	\searrow	> <	><	1325 kg	<u>sans</u>	69,0 mm	94,5 mm
Morgan	022	1115 kg	sans	60,0 mm	85,0 mm	1115 kg	sans	60,0 mm	85,0 mm
Lambo LP 560	024	1215 kg	53,00 mm	82,0 mm	90,0 mm	1215 kg	53,00 mm	82,0 mm	90,0 mm
Porsche "R"	025	1190 kg	76,00 mm	65,0 mm	85,0 mm	1230 kg	76,00 mm	65,0 mm	85,0 mm
Corvette C6	026	1300 kg	1 x 52 mm	75,0 mm	100,0 mm	1300 kg	1 x 52 mm	75,0 mm	100,0 mm

Nota:

Dodge Viper CC2 dérogation complémenatires

Les dérogations accordées en 2009 à la Dodge Viper S1 sont étendues à la Dodge Viper CC2. En complément le montage d'un ABS Bosch est permis pour ces deux voitures.

Dodge	Viper	002	réservoir 20 L additionel
			accumulateur pression huile
			refroidisseur frein avant
			prises d'air frein bouclier avant
			palonnier raprtiteur de frain
			limiteur hydraulique de freins réglable
			raideur ressorts de supension libre
			différentiel autobloquant mécanique
			hauteur caisse réduite avec modif renfort arrière

Dominique ROGER

Président de la Commission Super Série

Laurent GAUDIN

Opérateur Délégué

François BERNARD
Directeur de la Réglementation