



WWW.MORGANMOULLINTRAFFORT.COM

PREMIER PODIUM 2010 SUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT !



Patrick HECQ

Lédenon n'est plus qu'un lointain souvenir ... A Dijon, le Team GCR Mediaco est revenu aux avant-postes et l'équipage Morgan Moullin-Traffort - Fabien Barthez est monté pour la première fois de la saison sur le podium du Championnat de France FFSA GT. Une réussite collective qui met du baume au cœur à toute une équipe, toujours très motivée.

Le circuit bourguignon accueillait le troisième meeting de la Super Série FFSA. Malgré des conditions météo incertaines tout le week-end, la pluie ne s'est franchement invitée que sur l'ultime épreuve.

Au volant de la Viper et face aux meilleurs pilotes, Morgan et Fabien

ont su gérer la première course de main de maître. S'élançant de la 5^{ème} place, Fabien assurait le premier relais sur une cadence digne des meilleurs pilotes B et passait le volant à Morgan en conservant cette 5^{ème} position. Morgan enchaînait ensuite les tours en tenant la dragée haute à ses adversaires, sans faillir. Du beau boulot et une troisième place au goût de revanche pour le pilote Toulousain : « Ce premier podium partagé avec mon pote me fait tout particulièrement plaisir.... Dès le départ, Fabien a fait une très belle course. Après son relais, je suis remonté sur des pilotes très rapides. Les dépassements n'étaient pas toujours évidents, mais j'ai pu boucler l'épreuve sur un très bon rythme. Depuis que nous utilisons les pneumatiques S9, nous sommes à nouveau dans le coup. Nous avons gagné en régularité et surtout nous sommes à nouveau très performants en course.



Patrick HECQ

MEDIACO



CALENDRIER 2010

4/5 AVRIL - NOGARO

24 / 25 AVRIL - LEDENON

8 / 9 MAI - DIJON

26 / 27 JUIN - VAL DE VIENNE

16 / 18 JUILLET - SPA

11 / 12 SEPTEMBRE - ALBI

16 / 17 OCT. MAGNY-COURS

INFO PRESSE DIJON/MAI 2010

C'est génial et plutôt rassurant pour la suite de la saison ! Un grand merci également à Alexandre Pouchelon et aux mécaniciens qui depuis Lédénon n'ont pas beaucoup dormi pour nous donner une voiture top !»

Dimanche, Morgan s'élançait de la 12^{ème} place sur la grille. Au terme du premier tour, il plaçait déjà sa Viper en 7^{ème} position...

« Je me suis battu comme un diable, notamment avec Soheil Ayari et Christophe Bouchut ! Le duel fut viril avec Soheil, mais très sympa et toujours correct. Je laissais alors la Viper à Fabien en 6^{ème} position. Dans l'avant-dernier tour, en bagarre pour la 5^{ème} place, il se faisait surprendre à la sortie de la cuvette et fut contraint à l'abandon. C'est vraiment dommage car nous aurions probablement pu terminer à la 4^{ème} place et prendre encore quelques points au championnat...C'est la course ! »

En marge du Championnat de France GT, Morgan a fait « une pige » en Bioracing Series. Le Champion 2009 a confirmé qu'il était toujours le « patron » de la discipline en empochant, les deux poles, les deux meilleurs tours en course et ...les deux victoires ! Détenant de la pole position, Morgan s'élançait en tête de la première course et se détachait de ses poursuivants dès les premières boucles. Le lendemain, en tête dès le premier virage, Morgan commençait son cavalier seul sur une piste relativement piègeuse. Résultat net et sans bavure... Un scénario qui pourrait se reproduire sur les prochaines courses car Morgan s'est vu proposer de rouler toute la saison... A suivre.

En attendant le quatrième round du championnat de France FFSA GT, les 26 et 27 juin sur le circuit du Val de Vienne, Morgan va participer à une course « africaine ».

En effet, le Toulousain sera sur les prochaines 6 Heures de Dakar au volant d'une Porsche. Un peu d'exotisme avant de retrouver les circuits français...



Patrick HECQ



Patrick HECQ



Patrick HECQ

DIJON - COURSE 1

Ci.	Nom	Ecurie / Mat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr	
1	DERLOT / PEYROLES	Graff Racing	Corvette Z 06	1h00:30.403	44 Tours	1:18.917 / 24
2	BORNHAUSER / GROPPPI	Larbre Compétition	Porsche 911 GT3 R	1h00:33.847	+3.444	1:19.914 / 41
3	MOULLIN TRAFFORT / BARTHEZ	GCR Mediaco	Dodge Viper	1h00:37.293	+6.890	1:19.709 / 31
4	MARTIN / LESOUDIER	JAB Racing	Morgan Aero 8	1h00:37.965	+7.562	1:19.210 / 20
5	SCHEIER / DEBARD	DKR Engineering	Corvette Z 06	1h00:38.038	+7.635	1:19.260 / 40
6	FRANCHI / LEMERET	WRT	Audi R8 LMS	1h00:41.734	+11.331	1:19.855 / 10

DIJON - COURSE 2

Ci.	Nom	Ecurie / Mat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr	
1	BORNHAUSER / GROPPPI	Larbre Compétition	Porsche 911 GT3 R	1h00:27.296	42 Tours	1:18.611 / 12
2	MARTIN / LESOUDIER	JAB Racing	Morgan Aero 8	1h00:29.440	+2.144	1:18.649 / 17
3	DERLOT / PEYROLES	Graff Racing	Corvette Z 06	1h00:39.793	+12.497	1:18.432 / 14
4	SCHEIER / DEBARD	DKR Engineering	Corvette Z 06	1h00:58.811	+31.515	1:19.331 / 17
5	BELTOISE / TARDIF	LMP Motorsport	Aston Martin DBRS	1h00:59.945	+32.649	1:18.634 / 14
...						
25	MOULLIN TRAFFORT / BARTHEZ	GCR Mediaco	Dodge Viper	55:33.676	+4 Tours	1:19.146 / 16

CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT APRÈS DIJON

1. Derlot - Peyroles 93 pts – 2. Groppi - Bornhauser 58 pts- 3. Dayraut - Campbell 43 pts – 4. Jakubowski- Mackowiecki 37pts – 5. Debard 34pts... **13. Moullin Traffort - Barthez 18pts...**