

RENCONTRE AUTOS - CAMIONS A DIJON!

Ce troisième meeting de la Super Série FFSA s'est déroulé ce week-end sur le circuit de Dijon. Un rendez-vous Bourguignon qui a permis de réunir pour la première fois autos et camions. Des milliers de chevaux ont retenti sur la piste pour le plus grand plaisir des spectateurs. Alors que l'on a craint de vivre un week-end humide, la pluie ne s'est invitée que sur la dernière course de dimanche.

Les plus prestigieuses GT étaient au rendez-vous pour la troisième course du Championnat de France FFSA. Une liste d'engagés impressionnante où une nouvelle fois, Corvette, Ferrari, Porsche, Aston Martin, Audi, Viper, BMW, Porsche, Lamborghini et Morgan se sont livrées à un duel sans partage. Si la Corvette Z06 du Graff Racing remportait la première course, c'est la Porsche Larbre Compétition qui empochait la seconde. Un championnat « grand spectacle » passionnant et ouvert. Pour la première fois au sein de la Super Série FFSA, la Coupe de France des Camions avait répondu présente pour ouvrir la saison 2010 de la discipline. Les monstres de plus de 5 tonnes ont retrouvé avec bonheur le tracé dijonnais, pour la première fois depuis 2001! Bien qu'ils soient bridés à 160km/h (alors qu'ils peuvent atteindre 250 km/h) les camions furent l'une des grandes attractions du week-end. Cette inhabituelle cohabitation avec les autos s'est déroulée sans encombre et dans la bonne humeur.

Les autres disciplines du meeting ne furent en reste pour offrir du beau spectacle. La Seat Leon Supercopa et ses 300 chevaux a suscité l'enthousiasme, d'autant que le grand animateur des deux courses, « Jobo » Scheier, réside à Dijon.

Le circuit s'est également mis à l'heure américaine avec la Racecar Series. Des voitures d'exception (V8 – 450 CV) made in USA qui sont résolument différentes.

La Renault Clio Cup Elf, avec ses 35 pilotes qui composent *La Tribu*, n'a pas failli à sa réputation lors de courses très disputées.

La Bioracing Series, tremplin vers le Sport Prototype entamait à Dijon sa troisième saison, avec une voiture plus puissante dont le châssis a considérablement évolué.

En plus du spectacle sur la piste, dans les paddocks les animations ont séduit le public. Simulateurs F1, concerts rock, exposition de Supercars, parade Galapiats ou Pom Pom Girls Racecar Series, il y en avait pour tous les goûts!

**MICHELIN****SRO**
MOTORSPORTS GROUP
PARIS**MOTUL****Direct 8****ffsa.tv**
La Web TV du sport auto**AUTO**
SCOUT 24



Match: Fradetel 3 - Milan 1 !

La *Tribu* s'est retrouvée ce week-end en Bourgogne, sur le circuit de Dijon pour son troisième rendez-vous. Fidèle à sa réputation, la Renault Clio Elf Cup a encore offert de belles passes d'armes sur les deux courses du meeting. Nicolas MILAN (Milan Compétition) signe sa première victoire depuis le début de saison et conforte un peu plus sa place en tête du Championnat. Une nouvelle fois, Laurent FRADETAL (Team Carmine), en embuscade, n'a pas raté l'occasion de marquer de gros points. Chez les Juniors, Thibault BOSSY (Milan Compétition), le double poleman du meeting, mène largement le bal devant Jean-Philippe LAMIC (Milan Compétition) et Steven PALETTE (Pole Position 81). En Challenger Cup, Frédéric O'NEILL (Duprey Compétition) est le nouveau leader.

Les essais qualificatifs ont vu l'éclatante domination du jeune Thibault BOSSY qui sans faiblir a signé les deux poles. Pensionnaire de l'équipe Milan Compétition, l'élève a dépassé le maître... Thibault s'impose devant son mentor et Team Manager, Nicolas MILAN!

Course 1 :

Aux avant-postes, le poleman, Thibault BOSSY, sans doute un peu fébrile, rate son envol et se fait passer par Nicolas MILAN. Mais Kevin DESPINASSE n'est pas décidé à se laisser faire. Il attaque aussitôt Thibault BOSSY et le passe au tour suivant. Alors que MILAN s'échappe, FRADETAL dégringole à la 6^{ème} place. Derrière le leader, le premier groupe de chasse se compose de DESPINASSE et BOSSY suivis de Romain BERA et Marc GUILLOT (Milan Challenger). Derrière eux, Laurent FRADETAL et Philippe MAURIN ne se font aucun cadeau. En tête, l'étau se resserre...DESPINASSE met une grosse pression sur Nicolas MILAN. En Challenger Cup, Florent PETIT, le « rookie », tient toujours la première place. BERA, un peu optimiste, sort large de l'épingle et se retrouve 5^{ème}, tandis que GUILLOT revient aux affaires et prend la 3^{ème} place. Malheureusement, au 6^{ème} tour, en bout de ligne droite, Romain BERA « perd » ses freins et vient percuter Thibault BOSSY qui repart 4^{ème}. Pour BERA, c'est l'abandon. La fin de course est un véritable festival. La passe d'armes entre MILAN et DESPINASSE est de toute beauté alors que MAURIN remonte sur GUILLOT, toujours installé en 3^{ème} position. Nicolas MILAN signe sa première victoire de la saison devant Kevin DESPINASSE et Marc GUILLOT, qui pour son retour au sein de *La Tribu* avait à cœur de signer une belle performance à domicile.

Course 2 :

Une nouvelle fois, Thibault BOSSY perd l'avantage de sa pole et se fait chiper la première place par Laurent FRADETAL. A la cuvette, Nicolas MILAN et Kevin DESPINASSE se frictionnent... Kevin en fait les frais, passe à l'extérieur et se retrouve 8^{ème} ! Le trio de tête se compose alors de FRADETAL, BOSSY et GUILLOT. Mais au fil des tours, MILAN est de plus en plus incisif et dépose un à un ses adversaires. Il commence par BOSSY, puis FRADETAL et se retrouve en tête au 4^{ème} passage. Dans ce même tour, DESPINASSE attaque BAZIRET (Set-Up racing) dans l'épingle. BAZIRET part en travers, entraîne la Clio de DESPINASSE et tous deux tapent fort en sortie de Parabolique. Le Safety Car devra intervenir un long moment. A la relance, MILAN ne se fait pas surprendre et garde l'avantage. Ce deuxième podium se composait donc de Nicolas MILAN, Laurent FRADETAL et Thibault BOSSY. Mais...après enquête, Nicolas MILAN prend 20 s de pénalité (et passe 16^{ème}) pour les actions de début de course menées sur Kevin DESPINASSE, qui lui même est exclu de la course pour ses actions sur Yoann BAZIRET. Laurent FRADETAL empoche ainsi sa 3^{ème} victoire devant Thibault BOSSY et Romain BERA...

Classement général après DIJON: 1. Milan 187 pts – 2. Fradétel 151 pts – 3. Despinasse 150 pts – 4. Bera 138 pts - 5. Bossy 134 pts - 6. Lamic 106 pts - 7. Cabirou 97 pts – 8. Maurin 94 pts– 9. Latour 89 pts – 10. Guillot 62 pts...



Scheier maître chez lui

Le leader de la Supercopa SEAT León, vainqueur de la 2^e course à Dijon où il réside, a encore augmenté son avance au classement général. La veille, Jean-Marie Clairet, l'un des pilotes les plus expérimentés du peloton, avait enfin renoué avec le succès. Clairet n'avait plus gagné depuis juillet 2009, en Eurocup SEAT León, à Brands Hatch.

Course 1 - Il avait déjà montré le bout de son nez aux qualifications, où Johan-Boris Scheier avait du puiser dans ses réserves pour lui souffler la « pole » d'un dixième. En course, **Jean-Marie Clairet** s'est montré intraitable, faussant compagnie à son rival bourguignon dès le départ, et menant les 13 tours avec autorité, sans jamais laisser le moindre espoir au leader de la Supercopa SEAT León. Au contraire : Scheier pouvait s'estimer heureux de sauver sa 2^e place face au retour de Michaël Rossi, sur le podium pour la 3^e fois d'affilée. Clairet, qui n'avait plus goûté à la victoire depuis dix mois, a mis fin samedi au tête-à-tête Scheier-Briché, les deux seuls à s'être partagés les quatre premières courses de la saison. La course fut limpide aux avant-postes, un peu moins derrière. Au 1^{er} tour, Jérôme Schneider s'auto-éliminait en accrochant Marlène Broggi, William David perdait du temps sur un contact avec Michaël Rossi, ce qui ouvrait en grand les portes de la 4^e place à Sacha Bottemanne. Tandis que le malchanceux Aurélien Comte était à nouveau éliminé en pleine remontée, la fin de course était animée par la spectaculaire mais très correcte empoignade pour la 8^e place, finalement remportée par le journaliste invité de SEAT France, Vincent Renvoizé (Motors TV).

Course 2 - 6^e et 5^e de la première course, William David et Julien Briché occupent la première ligne. Mais David rate son envol et Rossi réussit si bien le sien qu'il avale Briché, et s'installe aussitôt au commandement, tandis que Scheier, parti 5^e, pointe déjà en 3^e position devant Bottemanne, Clairet, David et Jolivière, qui ferme la marche du premier peloton. Parti avant-dernier suite à ses ennuis de la veille, Aurélien Comte est déjà 8^e, et sa remontée sans la moindre anicroche lui permettra de gagner encore une place à l'arrivée. Devant, Rossi, Briché et Scheier se détachent au fil des tours, laissant Bottemanne rouler en solitaire, et David s'essouffler derrière Clairet. Mais **Johan-Boris Scheier**, qui vient de rater de peu le podium dans la course GT, a décidé de ne pas en rester là. Au 22^e tour, il se décale au bout de la ligne droite, répétant la manœuvre qui lui permettra au tour suivant de surprendre Rossi en le « croisant » à l'amorce de la descente vers la cuvette. La ruse a fonctionné, le métier a parlé, le Bourguignon est passé. Scheier remporte sa 3^e victoire en 5 courses et prend une avance de 14 points en tête de la Supercopa.

Positions au classement général : 1. Scheier, 102 pts ; 2. Briché, 88 ; 3. Clairet, 70 ; 4. Rossi, 67 ; 5. David, 64 ; 6. Jolivière, 48 ; 7. Bottemanne, 45 ; 8. Comte, 35 ; 9. Pierlot, 21 ; 10. Destembert, 15 ; 11. M. Broggi, 15 ; 13. Marvie, 11 ; 14. Morente, 8 ; 15. Dafeur, 8 ; 16. Pujol, 6 ; 17. Rozentvaig, 3 pts, etc.



UN FINAL FOU, FOU, FOU !

Tout avait commencé presque tranquillement, ce qui est plutôt rare en Racecar : le poleman de chaque catégorie gagne sa course. Mike Parisy, étincelant, s'impose en Elite face à Eric Hélyary et Phil Drift, en verve ce week-end avant sa victoire en Open aux dépens de Manu Brigand et du jeune Romain Fournillier. Alors, une course sans rebondissement ? Bien sûr que non ! Car la course longue va produire un scénario incroyable : d'abord Parisy part de la dernière ligne de la grille, mais avec des pneus neufs. Le pilote Events Motorsports commence une remontée de folie. Après seulement quatre tours, il pointe en tête. Entretemps, Hélyary et Fradétal se sont tellement expliqués...qu'ils ont perdu une dizaine de places. Parisy passe le volant à son équipier Xavier Zajfert avec un écart confortable que le benjamin de la Racecar s'appliquera à conserver jusqu'au drapeau à damiers. Promis au podium, Phil Drift (trop?) survolté sera arrêté au drapeau noir. Ce diable d'Hélyary est remonté à la deuxième place convoitée par un pugnace Moureu. Leurs équipiers, Brigand et Grand, continuent à s'expliquer dans la seconde partie de course au bénéfice de la voiture MacDo qui prend l'avantage en vue de l'arrivée. La Racecar a tenu toutes ses promesses avec d'incessantes luttes et des pilotes combattifs.

Course pilotes Elite : 1. ZAJFERT / PARISY - 17:04.645 – 2. HELARY / BRIGAND +4.773 - 3. DRIFT Phil +11.799...

Course pilotes Open : 1. DRIFT - 18:06.903 – 2. HELARY / BRIGAND +8.003 - 3. FOURNILLIER Romain +23.248 ...

Course longue: 1. ZAJFERT / PARISY- 46:00.417 – 2. MOUREU D / GRAND A +35.685 – 3. HELARY E / BRIGAND E +56.121...



Moullin Traffort remet le couvert...

Première course de la saison 2010 et première victoire pour le toulousain Morgan Moullin Traffort sur le tracé rapide de Dijon Prenois. Bastien Brière et Christophe Lefranc, les coéquipiers de BPR se partagent la 2ème et 3ème places du podium. En Assurancial Fifties Cup, victoire de Bruno Houzelot. Deuxième course et déjà deuxième victoire pour Morgan Moullin Traffort. Mathelin termine à une excellente 2ème position suivi de prêt par Christophe Lefranc. En Fifties Cup, Bruno Houzelot s'adjuge de nouveau la victoire.

Course 1:

Détenteur de la pôle position, Morgan Moullin Traffort s'élance avec à ses côtés Bastien Brière qui effectue un excellent envol. Les deux pilotes sont cote à cote à l'entrée du premier virage mais Moullin Traffort parvient à conserver la tête. Dès les premières boucles le toulousain se détache de ses poursuivants : Brière suivi comme son ombre par Lefranc. La bagarre se situe pour le gain de la 2ème place et va durer pendant toute la première partie de la course. Derrière le trio de tête Lionel Mazars distance d'une courte avance Aurélien Mathelin lui-même suivi par Houzelot, le premier de la Assurancial Fifties Cup. A la mi-course Christophe Lefranc en proie avec des problèmes d'échappement doit baisser le rythme et se laisser distancer par son coéquipier. Houzelot connaissait lui aussi des ennuis d'injecteurs mais parvenait à conserver sa première place devant Wozniak et Wolf. Moullin Traffort s'impose de la plus belle des manières en signant le meilleur tour en course devant Brière et Lefranc.

Course 2:

Juste avant le départ de la 2ème course du week end, Bastien Brière était en proie avec des soucis de boîte de vitesse. L'équipe BPR a réussi à tout réparer et Bastien peut se présenter sur la grille en 5ème position. En tête dès le premier virage, Morgan Moullin Traffort commençait son cavalier seul sur une piste piégeuse avec quelques plaques humides. Une piste qui jouait des tours à certains dont Mazars qui partait en glisse dans le 2ème tour amenant dans son sillage Brière qui partait en tête à queue. Une autre course commençait pour le mancheu contraint de faire une belle remontée. Derrière le leader, Mathelin et Lefranc se battaient sans que ce dernier ne puisse trouver l'ouverture. Autre bagarre, celle des coéquipiers du team AbSport Garbarino et Brenier pour le gain de la 6ème place. Dans l'Assurancial Fifties Cup Wozniak et Wolf n'arrivaient pas à se départager pour s'adjuger la 2ème marche du podium... Dans l'avant dernier tour, Philippe Pacquier éclatait un pneu dans la longue ligne droite des stands. Il percutait le mur à haute vitesse mais ressortait indemne. La course était donc arrêtée au drapeau rouge. Au final Moullin Traffort s'imposait devant Mathelin et Lefranc tandis que Houzelot s'imposait devant Wozniak et Wolf.

Classements:

Course 1: 20T: 1er Morgan Moullin Traffort, 2ème Bastien Brière, 3ème Christophe Lefranc, 4ème Aurélien Mathelin, 5ème Lionel Mazars, etc ...

Course 2: 18T- 1er Morgan Moullin Traffort, 2ème Aurélien Mathelin, 3ème Christophe Lefranc, 4ème Lionel Mazars, 5ème Bastien Brière, etc ...

Classement du Championnat:

Moullin Traffort 44 pts, 2 Lefranc 27 pts, 3 Brière 23 pts, Mathelin 22 pts, Mazars 20 pts.



NOËL EN MAI...

Doté d'un palmarès impressionnant, Noël Crozier a une nouvelle fois marqué de son empreinte la catégorie Camions, vainqueur des deux courses de ce meeting de Dijon sur son MAN.

1^{ère} course:

Noël Crozier en pole a pris un bon départ et a gardé sa position jusqu'à l'arrivée. Le restant du groupe en fait de même à part Yvan Gaillard parti 3^e et Franck Conti 4^e. C'est donc une course sans encombre qui s'est déroulé à part Stéphane Languillat qui est sorti avant de repartir.

2^{ème} course:

La grille est inversée pour les six premiers. Hervé Crozier (6^e) en pole avec à ses côtés Richard Collett. Les deux hommes sont restés sur leur position avant qu'au 2^e tour, Richard Collett passe devant. Pendant ce temps, Noël a débuté une remontée, doublant ses adversaires un à un pour finir 2^e. Richard Collett a été par la suite déclassé pour overspeed, une seconde fois de la journée puisque déjà au warm up.

Finale

La pluie s'est invitée pour la finale. Suite au cumul des deux marches précédentes, Noël Crozier est parti en pole, avec lui en première ligne Franck Conti, tout le monde a joué le jeu de la glisse, jusqu'au moment où Yvan Gaillard et a tapé légèrement les pneus lui faisant perdre 4 places. Jennifer Janiec a vu son pare brise éclater et enfin Hervé Crozier, c'est son turbo qui a lâché.

Classements

Course 1:

1.Noël Crozier (Man), 2. Franck Conti (Volvo), 3. Yvan Gaillard (Freightliner), 4. Philippe Arlaud (Renault) 5. Hervé Crozier (Man)...

Course 2:

1.Noël Crozier (Man), 2. Hervé Crozier (Man), 3. Franck Conti (Volvo), 4. Yvan Gaillard (Freightliner), 5. Richard Collett (Man).

Finale:

1er Richard Collet (Man), 2^e Noël Crozier (Man), 3^e Franck Conti (Volvo), 4^e Hervé Crozier (Man), 5^e Thomas Robineau (Man).

Contacts Super Série FFSA 2010



SRO Motorsport Group
SRO Paris
10 Rue Clément Paris
75008 Paris

www.ffsa.org

www.ffsagt.com

www.sromg.com

Claire Tarres – claire@sro.fr
Press Officer
+ 33 (0) 6 98 72 25 06

Alix Masson – alix@sro.fr
Manager Super Série FFSA
+ 33 (0) 6 10 48 04 46

Laurent Gaudin – laurent@sro.fr
National Series Manager
+ 33 (0) 6 34 62 47 39

