



Communiqué de presse PRO GT – 2-3 octobre 2010

Monza

PRO GT LANCE SON PROGRAMME GT3 2011

PRO GT a récemment fait l'acquisition de la nouvelle Porsche GT3 R en vue de développer un programme d'endurance en GT FFSA et en International GT Open.

La livraison de la voiture a eu lieu à Stuttgart il y a 2 semaines. Une journée d'essai a été réalisée à Ledenon afin de roder et découvrir la voiture.

Afin de préparer la saison 2011, PRO GT a engagé cette voiture au meeting de GT Open qui a eu lieu le week-end dernier sur le très rapide circuit de Monza.

Pilotée par le tandem Moullin-Traffort / Beaubelique, ce bolide a rallié l'arrivée de la course 1 après une endurance de 70 minutes en 5^{ème} position de la catégorie GT3 (GTS). La Porsche n°34 est la 1^{ère} Porsche classée dans cette catégorie qui compte de très rapides Ferrari 430 GT3 Scuderia, des Ford GT, des Porsche GT3 et GT3 R ainsi que des Aston Martin.

Beaubelique prend le départ de la course 2 de 50 minutes ; il prend un bon départ se faufilant prudemment dans le peloton ; mais dans la parabolique il est emmené par un autre concurrent sur une partie sale de la piste et part en tête à queue dans le bac à gravier. Il parvient à en ressortir et repasse par les stands pour réparer. Il perd 6 tours dans la manœuvre. A la 30^{ème} minute de course, Moullin-Traffort reprend le volant. Il termine la course en réalisant des temps similaires à ceux d'Ortelli sur une Ferrari 430 Scuderia qui est une référence dans ce championnat.

Philippe Alméras : « Le niveau du GT Open est très relevé. Nous découvrons la voiture au fur et à mesure des kilomètres parcourus avec la collaboration de nos deux pilotes Moullin-Traffort et Beaubelique. Nous continuons sa prise en main ; nous serons présents en GT FFSA à Magny-Cours dans 15 jours et certainement en GT Open à Barcelone dans un mois. Nous dévoilerons les pilotes très prochainement.»

RDV : à Magny-Cours les 16 et 17 octobre en GT FFSA
 et à Barcelone les 30 et 31 octobre en GT Open

Contact : **PRO GT BY Philippe ALMERAS,**
www.pro-gt.com

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr

Communiqué de presse PRO GT – 2-3 octobre 2010

Monza

La Porsche Carrera Cup s'est expatriée le temps d'un meeting en Italie sur le très rapide circuit de Monza.

HASSID FAIT UNE TRES BONNE OPERATION A MONZA

Le leader provisoire du championnat B Hassid laisse la pole position en qualification à son poursuivant Pasquali. Hassid manque son envol au feu vert et se retrouve alors 6^{ème}. Il se classe au final 4^{ème} après avoir bataillé ferme avec Beaubelique.

En course 2, parti 4^{ème}, Hassid sort vainqueur de la course après avoir bénéficié des différentes sorties de piste des concurrents le précédant. Cette victoire sans erreur, lui permet de prendre une sérieuse option sur le championnat B qui se jouera face à Pasquali lors du dernier meeting de Magny-Cours dans 15 jours.

PRO GT compte bien décrocher un 3^{ème} titre de champion B consécutif.

Classement provisoire Championnat B :

1- Hassid (170 points) / 2- Pasquali (141 points) / 3- Morel (118 points)

HALLYDAY TRES EN FORME : une pole, un podium et un record du tour

Après une brillante pige chez PRO GT en ouverture des 24h du Mans, **David Hallyday** poursuit son retour en Cup avec le team montpelliérain à Monza en montant sur la 2^{ème} marche du podium B de la course 1.

Auteur de la pole position lors de la 2^{ème} séance qualificative, Hallyday conserve au départ de la course 2 son avantage sur Pasquali. Mais lors du 1^{er} tour, à l'entrée de la parabolique, Hallyday est victime d'un accrochage avec Pasquali. Ils atterrissent dans le bac à gravier, 3 autres pilotes les rejoignent glissant sur du liquide. Le safety car est déployé, Hallyday repasse par les stands pour réparer. Mais il repart derrière le safety car avec un tour de retard. Durant la 2^{ème} partie de course, et malgré une sortie de piste, Hallyday enchaîne de très bons chronos et réalise même le record du tour en B.

Le 3^{ème} pilote du team ce week-end, Cordoni jouait presque à domicile puisqu'il est suisse italien. Il découvrait le circuit ce week-end. Son objectif de progresser en Cup et se faire plaisir est amplement atteint puisqu'il se classe 6^{ème} du B en course 1.

RDV à Magny-Cours pour la finale les 16-17 octobre 2010.

Contact : **PRO GT BY Philippe ALMERAS,**

www.pro-gt.com

Philippe ALMERAS (team manager) -- tel : 06.17.93.04.00 -- philippe@pro-gt.fr
Cécile ALMERAS (relations presse) -- tel : 06.11.32.13.56 -- almerascecile@yahoo.fr



