



SPORT MANAGEMENT

Dans l'Ain... Séb c'est bien !



Troisième manche comptant pour le Citroën Racing Trophy , le Rallye National Ain-jura , coupe de France 1 ère Division coefficient 5 s'annonçait un challenge de taille pour l'équipage Chardonnet / De la Haye.

Avec dix C2 R2 Max dans le Citroën Trophy et treize voitures dans le groupe R, la concurrence locale et suisse était fortement représentée. Huit spéciales au programme et un total de 125 kms d'épreuves chronométrées à découdre.

Le début de rallye avec deux spéciales de nuit allait être quelque peu chamboulé avec l'annulation de la première sur décision de la direction de course. A la fin du second et unique chrono sous des conditions de pluie diluvienne l'équipage pointait à la 4 ème place du Trophy à 15 s du leader. " Je me suis fait une frayeur sur une plaque de goudron noir dès le début, je me suis mis dans un faux rythme et j'ai su tout de suite à la fin de la spéciale que je n'étais pas dans le coup, la journée de demain compte plus de 100 km de chrono tout est à faire! " analysait séb en rentrant au parc fermé.

Départ samedi matin pour la spéciale mythique de "Chemin de la guerre" et là ils vont d'entrée se mettre dans le bon rythme en réalisant le scratch du groupe et du Trophy avec plus de 8 s d'avance sur le deuxième. Ils remontent alors 2 ème du Trophy avec 4,4 s de retard sur le leader. A la fin de la quatrième spéciale où ils réalisent le scratch ils prennent la tête du Trophy et du groupe, une position qu'ils ne vont plus quitter jusqu'à l'arrivée. Ils signent tout les temps scratch de la journée sauf le dernier sur consigne de l'équipe dans le but de rallier l'arrivée. Ils remportent le groupe R, la classe 2 et le Citroën Racing Trophy avec une avance de plus de 39s sur le second.

" Remporter cette victoire ici était important pour nous sur un profil de route totalement différent, ce que nous n'avons pas connu depuis ce début de saison. L'équipe nous a apporté une voiture parfaite, nous avons encore une fois bien avancé dans notre processus d'apprentissage, il faut continuer à travailler. Nous souhaitons maintenant aller nous confronter à des pilotes de référence du championnat de France pour nous situer" nous confiait l'équipage sur le podium d'arrivée.

Cette nouvelle victoire, s'ajoute une belle liste entamée depuis ce début de saison 2010, en trois participations à des manches du Citroën Racing Trophy le jeune équipage affiche un score parfait avec 3 victoires et pointe à la 2 ème place de la coupe de France.

De quoi amorcer une trêve estivale pleine d'ambitions pour la suite de la saison, avec un calendrier qui devrait subir quelques modifications.

A suivre sur : www.sebastienchardonnet.com





T3MSPORT
corse



LAP
SPORT MANAGEMENT

www.lapsportmanagement.com

MEDIA CONTACT
Thibault de la Haye
+33 610 793 311
info@lapsportmanagement.com
LAP Sport Management Spain
Calle Ponzano, 39 28003 Madrid

Racing
FOREVER