



Jousse

Comma

3

Avon

Beltoise

NICESAM

Poly-Mercedes

www.formularenault.com

MOTORS TV

AVON

3

AVON

Brands Hatch : 8 et 9 Mai 2010

Deux semaines après avoir remporté les deux courses d'ouverture du Caterham Club Challenge sur le circuit de Ledenon, Vincent Beltoise se rendait sur le circuit de Brands Hatch Indy pour y disputer les trois premiers rounds de la Formule Audi Palmer 2010.

Vincent profitait des essais libre pour découvrir un circuit vallonné et très rythmé, et continuait à se familiariser avec la voiture : « Je n'ai pu effectuer que deux journées de test avant la saison. Je vais donc profiter de ce week end d'ouverture pour voir où je me trouve par rapport à la concurrence. »

Vincent se classait 13^{ème} de la première séance, et 7^{ème} de la seconde.

Dès samedi matin, les 19 pilotes engagés allez s'élancer pour la première séance qualificative.

Sur une piste sèche, les chronos étaient très serrés, les dix premiers pilotes étaient en 4/10^{ème}.

Vincent se classait 8^{ème}.

A 15h, après une grosse averse, Vincent aller se classer 3^{ème}, pour le second départ, juste derrière Nigel Moore et Maxime Jousse. Ce dernier est l'autre pilote à représenter la France outre-manche, déjà engagé en Formule Audi Palmer l'an dernier, il est un excellent modèle pour Vincent.

Dimanche allait être le théâtre des trois premières courses du championnat. La troisième grille de départ étant établie à partir des meilleurs temps combinés de chaque pilote des deux premières courses.

Dans la première course, malgré un mauvais départ, le pilote pole mécanique d'Ales retrouvait sa 8^{ème} place et réalisait le meilleur temps en course. Profitant de l'intervention du safety car, Vincent recollé le peloton de tête. Ne trouvant pas l'ouverture sur le pilote le précédent Vincent alla à la faute à deux tours du but. Mauvais début, puisque la 8^{ème} place aurait été satisfaisante. La voiture de l'Alésien fut peu abimé, mais le staff technique aura juste le temps de la réparer pour la course 2. C'est donc avec une voiture réparée, mais pas réglés que Vincent s'élancera 3^{ème}, il finira 5^{ème}. Résultat satisfaisant, dont Le pilote de l'ASA pole mécanique avait besoin pour reprendre confiance.

Troisième départ de la journée, nouvelle fois en 3^{ème} position ; Jose Alonso Liste et Maxime Jousse eurent amélioré le chrono de Vincent dans la seconde course. L'espagnol réalisait un très mauvais départ, Maxime prenait la tête, et Vincent, en seconde position, se lançait à ses trousses. A mi course le safety car faisait son apparition et réduit à néant l'avance que Vincent avait établis avec le reste du peloton. Deux virages avant la reprise de la course, Alonso Liste venait percuter, accidentellement, la voiture de Vincent Beltoise. C'est avec une voiture très

difficile à piloter que Vincent allait terminer la course. Longtemps 2^{ème}, il ne put contenir l'Anglais Nigel Moore. Trois tours avant le drapeau à damier, les commissaires allaient montrer le drapeau noir et orange au pilote numéro 3 : l'extracteur d'air de Vincent s'étant décroché dans l'accrochage. Vincent terminait néanmoins la course à la troisième position, mais il du rendre sa coupe, puisque il écopa de 10 secondes de pénalités pour *non respect du collègue des commissaires* et se classa finalement 13^{ème} de la course 3.

« Les dégâts sur la voiture aurait pu me permettre de terminer la course en toute sécurité, pour moi, ainsi que pour les autres pilotes. Je suis forcément déçu, de ne pas marquer plus de points, mais ma marge de progression est énorme et ce week end je me suis tout de même battu pour les places d'honneurs lors des trois courses, ce qui est très positif. A très vite à Snetterton... »

Snetterton : 25-26 Juin 2010



Caterham Club Challenge

INSA

Bry & O

MOTUL

YOKOHAMA

EDI Equipement

SUPERMOT

PROTIM

Caterham Club Challenge

CATERHAM 3

Pôlé Mécanique

CESAM

3

Caterham
COMPETITION

