

**SUPER SERIE FFSA**



**MICHELIN**

**MOTUL**

**FFSA**

# NEVERS MAGNY-COURS

16 & 17 Octobre 2010



www.ffsa.fr

Direct8

AVIS

SRO

**DOSSIER DE PRESSE**



**SUPER SÉRIE  
FFSA**

FFSA

FFSA



FFSA

CLIO CUP



FFSA



Tarif Weekend **20€**



**Magny-Cours**

INTERNATIONAL CIRCUIT / NEVERS FRANCE

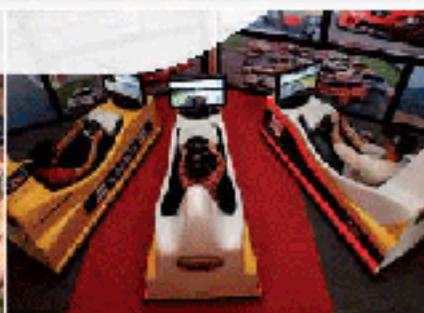
Pour toute information : **03 86 21 80 00**





## Horaires

### NEVERS MAGNY-COURS 2010



#### Vendredi 15 Octobre

16:15 - 16:30	Porsche Matmut Carrera Cup	Course Qualificative
17:00 - 17:15	MiJes Series	Course Qualificative
18:00 - 18:15	Supercopa SEAT Leon France	Course Qualificative

#### Samedi 16 Octobre

09:30 - 09:45	G-4 European Cup	Course Qualificative
09:45 - 10:00	Championnat de France FFSA GT	Course Qualificative
10:30 - 11:00	Porsche Carrera Cup All	Course Qualificative
11:00 - 12:15	MiJes Series Animation Pile à Hydrogène	Course 1
13:15 - 13:30	Porsche Matmut Carrera Cup	Course 1
14:15 - 14:30	Supercopa SEAT Leon France	Course 1
14:55 - 15:10	G-4 European Cup	Course 1
15:55 - 16:10	MiJes Series	Course 2
16:30 - 17:00	Championnat de France FFSA GT	Course 1
19:10 - 19:30	Porsche Carrera Cup All	Course 1

#### Dimanche 17 Octobre

10:00 - 10:20	MiJes Series	Course 3
10:30 - 10:45	Porsche Carrera Cup All	Course 2
10:45 - 11:00	Supercopa SEAT Leon France	Course 2
11:45 - 12:15	Porsche Matmut Carrera Cup Animation Pile à Hydrogène	Course 2
13:45 - 14:00	MiJes Series	Course 4
14:25 - 15:00	Championnat de France FFSA GT	Course 2
16:00 - 16:15	G-4 European Cup	Course 2

Les horaires sont susceptibles de varier.

### La Super Serie FFSA fait sa finale sur le circuit de Magny Cours !

Cette édition de la Super Serie FFSA réunira 8 disciplines pour 14 courses et un spectacle exceptionnel.

Le plateau 2010 sera à la hauteur des attentes avec quelques 200 pilotes parmi lesquels Sarah Aya, Christophe Bouchut, Eric Hélar, Cathy Muller, Anthony Belloise, Renaud Darlot, Fred Madronick, David Hallyday, Olivier Thevenin et de nombreux autres...

Tu es fan des disciplines Magny-Cours accueillera :

• **Le Championnat de France FFSA GT**  
Premier championnat GT en Europe avec plus de 30 voitures et 9 marques prestigieuses représentées.

• **La MiJes Series**  
Explosive, cette série réunit plus de 50 pilotes qui s'affrontent dans toutes les parties du circuit.

• **Renault Sport Clio Cup**  
La référence du sport automobile français, issue de la fameuse RB Gordonville Clio Cup est performante et spectaculaire.

• **Porsche Matmut Carrera Cup**  
Toujours très disputée, elle fait se confronter jeunes talents issus de la monoplace et les grands des circuits au volant de cette voiture mythique qui est à 911.

• **G-4 European Cup**  
Lancé en 2007, ce Championnat européen reprend les arguments qui ont fait le succès de la catégorie GT3: mix de différents modèles et balance de performances pour garantir une équité technique. On y retrouve donc Aston Martin, Nissan, Porsche, la nouvelle Lotus Evija ou encore Maseraati, mais aussi Lotus et GTM dans une catégorie Supersport (pour les modèles de moins de 1000kg).

• **Supercopa SEAT Leon France**  
Nouvelle arrivée en Super Serie FFSA, l'Aula Evolucion impose ses performances et son style.

Les spectateurs pourront approcher les voitures et les pilotes au plus près!

La Super Serie FFSA et le circuit de Magny Cours proposent également bon nombre d'animations et de shows pour toute la famille: pédièces de pilotes, exposition de supercars, baptêmes d'hélicoptères, etc.



# Gentlemen Trophy FFSA GT



## GENTLEMEN TROPHY : Ulimes combats !

En tête du classement général, le pilote David Legeay et ses Moteurs sur la motoriste BVM 4 après leictory Corporation, il a complété trois victoires à son actif et s'est imposé dans deux des trois courses régulières annuelles. La nouvelle Cup GT est adorable et d'une grande fiabilité.

Deuxième au classement, avec 23 points de retard, Jean-François Vignier (Coup) possède un 80 points à l'issue du Challenge. Les pilotes François Agnand et Roman Bardas, (Cade) Lamborghini n'ont subi que deux ayari tempête et championnat 2009. Rafarisme, ils affirment une victoire complète.

Le classement des courses régulières est une véritable arène entre les deux sexes écuyers de l'automobile. Les deux du championnat Gabriel de la Vallée et Georges Cabane seront opposés à Maurice Vignier et Jean-François Vignier. Les deux du championnat de la FFSA GT, les deux de Stéphane Bonnet, la constitueront à partir du jour du Championnat qui est l'occasion d'émulation et de combats déchaînés.

Les deux du championnat de la FFSA GT, les deux de Fabrice Madelon (Lamborghini JSE) Championnat de la FFSA GT, les deux de Jean-François Vignier et Georges Cabane seront opposés à Maurice Vignier et Jean-François Vignier. Les deux du championnat de la FFSA GT, les deux de Stéphane Bonnet, la constitueront à partir du jour du Championnat qui est l'occasion d'émulation et de combats déchaînés.

Face à ces certifiés, une autre Lamborghini (Cade) de 2013, celle de Stéphane Bonnet (Cade) Championnat de la FFSA GT, les deux de Jean-François Vignier et Georges Cabane seront opposés à Maurice Vignier et Jean-François Vignier. Les deux du championnat de la FFSA GT, les deux de Stéphane Bonnet, la constitueront à partir du jour du Championnat qui est l'occasion d'émulation et de combats déchaînés.

Celle course se terminera toujours à partir du jour du Championnat de la FFSA GT, les deux de Jean-François Vignier et Georges Cabane seront opposés à Maurice Vignier et Jean-François Vignier. Les deux du championnat de la FFSA GT, les deux de Stéphane Bonnet, la constitueront à partir du jour du Championnat qui est l'occasion d'émulation et de combats déchaînés.

Le classement de la FFSA GT, les deux de Jean-François Vignier et Georges Cabane seront opposés à Maurice Vignier et Jean-François Vignier. Les deux du championnat de la FFSA GT, les deux de Stéphane Bonnet, la constitueront à partir du jour du Championnat qui est l'occasion d'émulation et de combats déchaînés.

Le classement de la FFSA GT, les deux de Jean-François Vignier et Georges Cabane seront opposés à Maurice Vignier et Jean-François Vignier. Les deux du championnat de la FFSA GT, les deux de Stéphane Bonnet, la constitueront à partir du jour du Championnat qui est l'occasion d'émulation et de combats déchaînés.

## ENGAGÉS

1	DAVID LEGEAY	EXCELLENCE	Gilles LEJEUNE	FORD
2	DAVID LEGEAY	Jean-François VIGNIER	Laurent CASSEWEB	LAMBORGHINI GALARDO
3	STÉPHAN BONNET	TDA	TDA	TRIPARTITE (COURTESY)
4	80 COMPETITION	Jean-François VIGNIER	Jean-François VIGNIER	LAMBORGHINI GALARDO
5	STÉPHAN BONNET	TDA	TDA	TRIPARTITE (COURTESY)
6	80 COMPETITION	Philippe AGNAND	François GIFFO	POISSON (COURTESY)
7	80 COMPETITION	Philippe AGNAND	Christophe TOULOU	AUD 2010
8	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Jean-François VIGNIER	LAMBORGHINI GALARDO
9	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Jean-François VIGNIER	LAMBORGHINI GALARDO
10	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Anthony BELIN	ASTON MARTIN DB9
11	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	ASTON MARTIN DB9
12	STÉPHAN BONNET	Philippe AGNAND	Philippe AGNAND	TRIPARTITE
13	STÉPHAN BONNET	TDA	François GIFFO	AUD 2010
14	STÉPHAN BONNET	Philippe AGNAND	François GIFFO	POISSON (COURTESY)
15	STÉPHAN BONNET	TDA	TDA	TRIPARTITE (COURTESY)
16	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
17	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
18	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
19	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
20	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
21	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
22	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
23	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
24	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
25	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
26	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
27	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
28	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
29	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
30	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
31	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
32	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
33	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
34	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
35	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
36	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
37	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
38	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
39	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO
40	STÉPHAN BONNET	Georges CABANE	Georges CABANE	LAMBORGHINI GALARDO

## CHAMP DE FRANCE FFSA GT

1	JEAN-FRANÇOIS VIGNIER	140 pts
2	STÉPHAN BONNET	124 pts
3	DAVID LEGEAY	100 pts
4	ANTHONY BELIN	90 pts
5	FRANÇOIS GIFFO	80 pts
6	FRANÇOIS GIFFO	80 pts
7	DAVID LEGEAY	80 pts
8	JURIEL - FOUAD	80 pts

## GENTLEMEN TROPHY

1	DAVID LEGEAY	140 pts
2	TRIPARTITE - DANDELA	124 pts
3	DAVID LEGEAY	100 pts
4	TRIPARTITE - DANDELA	90 pts
5	DAVID LEGEAY	80 pts
6	FRANÇOIS GIFFO	80 pts
7	DAVID LEGEAY	80 pts
8	DAVID LEGEAY	80 pts



# GT4 European Cup

## QUI DERRIÈRE PAUL MEIJER ?



**B**ienvenue en Coupe d'Europe GT4, au Jardinnet qui présente nos meilleurs passionnés équipés par un panel de constructeurs prestigieux. Ce week-end, le circuit de Magny-Cours accueillera le dixième et dernier meeting d'une saison 2010 haletante et palpitante. Depuis le dernier meeting, il y a 4 semaines au Portugal (Portimão), nous nous sommes le dimanche 2010, à la célèbre Hohenring Paul Meijer et son team Maserati GT4. Mais à quel point le titre sera-t-il en jeu à Magny-Cours ? Avec Nicolas Meloni (Volvo GT4) et Matt Nicol-Jones (Citroën C4 GT4), il y a quasiment un point de différence au championnat et la lutte entre les trois champions sera donc très intense sur ce long du week-end. En SuperSport, la championne actuelle, qui est elle aussi Meijer ? Liévin de lauro (BMW), sera-t-elle aussi titulaire française ? Gianni Girardin et Alessandro Pileri se battent pour avoir le titre.

La Coupe d'Europe GT4 a été créée en 2007. D'abord, des épreuves pour voitures exclusives organisées sur les plus prestigieuses circuits d'Europe ont eu séduisant un nombre de pilotes et d'équipes de plus en plus important. Aujourd'hui, la grille de départ de la Coupe d'Europe GT4 se compose d'une dizaine de constructeurs de renom : Aston Martin, Porsche, Ferrari, Lotus, BMW, Mustang ou encore Honda. Un week-end est prévu pour faire passer les voitures à l'épreuve. Depuis la création du championnat, plus de 40 courses ont été disputées et 9 constructeurs et 70 pilotes ont participé au championnat. Parmi les pilotes français les plus performants qui ont obtenu les différentes victoires. En effet, les pilotes français ont gagné au départ de la Coupe d'Europe GT4 sur un samedi mélange entre jeunes couples prometteurs et expérimentés vétérans.

En 2007 et 2008, c'est en effet Ludovic Delecloux (Mazda) qui a remporté la Coupe d'Europe GT4. En 2009, c'est Frédéric Combarin qui a obtenu son deuxième titre en remportant la Coupe GT4. Après avoir dominé sur le front du GT4, Paul Meijer Delecloux qui est le pilote le plus titré.

Les trois équipes de Meijer ont remporté le championnat de la Coupe d'Europe GT4 à Magny-Cours, à la dernière année de la saison 2009. Mais, il y a eu une surprise lors de la dernière course du championnat sur le circuit de Spa où les pilotes ont disputé les 24 Heures du Mans. Le GT4 offre comme l'opportunité de participer au championnat international tout en vivant une semaine de championnat par semaine. Jusqu'à ce que l'on finisse cette saison et les concours, que la hémisphère finisse l'année sportive, les voitures sont achetées, et c'est le fonctionnement qui va commencer à fonctionner. Les équipes ont été très impliquées dans le championnat de la Coupe d'Europe GT4. Elles ont été très impliquées dans le championnat de la Coupe d'Europe GT4. Elles ont été très impliquées dans le championnat de la Coupe d'Europe GT4.

La saison 2010 est actuellement très ouverte avec Aston Martin, Ginetta, Ferrari, Lotus et BMW qui sont les favoris. Les équipes ont été très impliquées dans le championnat de la Coupe d'Europe GT4. Elles ont été très impliquées dans le championnat de la Coupe d'Europe GT4. Elles ont été très impliquées dans le championnat de la Coupe d'Europe GT4.

ENGAGÉS CATEGORIE GT4	
1. Louis BROCHIER	Team Nissan GT4
2. Michel TERRACCI	Team Nissan GT4
3. Paul MEIJER	ALFA ROMEO (Team) Italia GT4
4. Frédéric COMBARIN	ALFA ROMEO (Team) Italia GT4
5. Frédéric COMBARIN	ALFA ROMEO (Team) Italia GT4
6. MATHIEU LUCAS	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
7. Fabrice GONZALEZ & Christophe DELECLUX	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
8. MATHIEU LUCAS	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
9. MATHIEU LUCAS	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
10. IBC	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
11. TEC	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
12. André GUYOT & Raphaël HENRI	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
13. IBC	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
14. IBC	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
15. TEC	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
16. André GUYOT & Raphaël HENRI	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
17. IBC	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
18. TEC	REPSOL RACING (Team) Italia GT4
19. André GUYOT & Raphaël HENRI	REPSOL RACING (Team) Italia GT4

ENGAGÉS CATEGORIE SUPERSPORT	
100. Stéphane LEBLANC	ALFA ROMEO (Team) Italia GT4
101. Stéphane LEBLANC	ALFA ROMEO (Team) Italia GT4
201. Stéphane LEBLANC	ALFA ROMEO (Team) Italia GT4
202. Stéphane LEBLANC	ALFA ROMEO (Team) Italia GT4
203. Stéphane LEBLANC	ALFA ROMEO (Team) Italia GT4





# Porsche Matmut Carrera Cup France

"RIEN NE VA PLUS"...



La Porsche Matmut Carrera Cup devrait ravir les sites Internet de paris sportifs car bien malin celui qui peut dire aujourd'hui dans quelle poche les titres 2010 tomberont le 17 octobre à Magny Cours !

Les Championnats restent encore très ouverts tant les cas de figure sont multiples... mais jamais les cotes de Frédéric Makowiecki, Kevin Estre et Henry Hassid n'ont été aussi hautes. Alors, plutôt que de choisir sur un coup de dés, attendons simplement l'explication finale.

Carlos du côté des Benetton Drivers, a la situation semble un peu déstabilisée depuis l'accrochage hors piste de Laurent Pascal dans la "Parabolica" de Monza. Malgré tout, la confrontation linguistique d'avant la ligne laisse l'espoir d'une dentelée et le transfert de l'attention sur le pari sportif ne fait guère souffrir nos deux favoris. Sa seule chance d'atteindre les deux premiers et des deux meilleurs temps au tour en course, soit 12 points, tout en souhaitant que Henry Hassid s'engage pas plus tôt qu'un an dans la Série 1. Un plan de Champion en titre ne doit pas être mieux que sous Ane done l'une des deux courses de Monza sans la victoire 15 points, recueils en moyenne qui compte pour le double tenant du titre la lèche de tous sera dure à avaler et si que Henry Hassid ne bluffe pas devant les médias, tout va bien se passer avec bonheur !

Laurent Pascal devra aussi profiter de ses aires de jeu dans l'attente de l'arrivée à la 911, Christophe Lapierre, tous deux peuvent toujours. Le vainqueur médaille d'argent au moment de l'échec pas fini.

En termes de régularité, les favoris Frank Hees et Kevin Estre ont la fois les plus de victoires et de podiums. Le titre sera sujet à une lutte entre Makowiecki et Pascal.

Intelligent Performances ! Kevin Estre est classé 19 points de l'homme présent Henry Hassid, ce qui l'assure, contemplant le tableau de bord mais sans les clés de la victoire. Là encore, il aura certainement obtenu le dernier drapeau à l'arrivée de la saison pour savoir lequel des deux fera de la place dans son garage.

Le Championnat A, la situation est bien plus adhésive encore. Si Ludovic Badey n'est plus en lice pour le titre 2010 et sera remplacé en Monza, le pari sportif que nous sommes Frédéric Makowiecki et Kevin Estre.

Les deux hommes cèdent d'ailleurs à l'égale par suite de la perte de l'ultime titre couru de la saison avec 169 points chacun et le même nombre de victoires, 4 au total. Au sein de Monza "Waco" reprend le championnat de Championnat mais le plus jeune - toujours ces deux mois bons résultats de la saison écoulée - bien suffisant pour enlever le grand trophée.

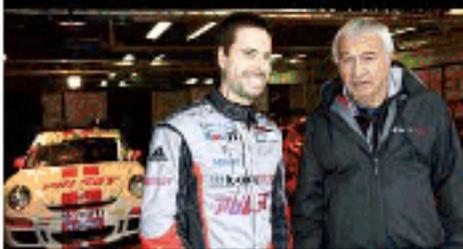
De multiples scénarios, deux autres adversaires Ludovic Badey et Kevin Estre qui se disputent une victoire de plus à leur palmarès, ce sera sur la piste de Magny Cours le 17 octobre.

## ENGAGÉS TROPHÉE A

1	Frédéric MAKOWIECKI	MOBILITY RACING
2	Kevin ESTRE	MOTORSPORT ACTION TEAM
3	Kevin ESTRE	SCOTELBY ASP
4	Kevin ESTRE	SCOTELBY ASP

## ENGAGÉS TROPHÉE B

1	Christophe JOUET	MOBILITY RACING
2	Ludovic BADEY	MOBILITY RACING
3	Laurent PASCAL	JUSTICE RACING
4	Henry HASSID	MOBILITY RACING
5	Kevin ESTRE	JUSTICE RACING
6	Pascal DE	FR-SPORT
7	Melvin BRAY	MOBILITY RACING
8	Frank HEES	SCOTELBY ASP
9	Fabien TRIVITT	PRO-SPORT MANAGEMENT
10	Frank HEES	MOBILITY RACING
11	Tom	PRO-SPORT MANAGEMENT
12	Tom	PRO-SPORT MANAGEMENT
13	Equipe FERRI	SEVINGLERAC MOTORSPORT
14	Tom	MOBILITY RACING
15	Frank HEES	MOBILITY RACING
16	Frank HEES	MOBILITY RACING
17	Kevin ESTRE	SCOTELBY ASP
18	Kevin ESTRE	SCOTELBY ASP





# Renault Clio Cup Elf France

## ENCORE DEUX TITRES À DÉCERNER POUR LA FINALE !



Comme en 2009, Nico de MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, su croquer aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement meracé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Cammine), Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres à perspective !

**M**agny-Cours, le 10 Octobre 2010. Il est temps de rendre hommage aux héros de la Renault Clio Cup Elf France. Les héros de la Renault Clio Cup Elf France sont : Nicolas MILAN (Milan Compétition) champion de la Renault Clio Cup Elf France, Laurent FRADETAL (Team Cammine) dauphin de la Renault Clio Cup Elf France, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) challenger de la Renault Clio Cup Elf France, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition) challenger de la Renault Clio Cup Elf France, Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY (Milan Compétition) challenger de la Renault Clio Cup Elf France, Philippe MAURIN (Duprey Compétition) challenger de la Renault Clio Cup Elf France.

Comme en 2009, Nico de MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, su croquer aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement meracé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Cammine), Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres à perspective !

Comme en 2009, Nico de MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, su croquer aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement meracé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Cammine), Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres à perspective !

Comme en 2009, Nico de MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, su croquer aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement meracé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Cammine), Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres à perspective !

Comme en 2009, Nico de MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, su croquer aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement meracé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Cammine), Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres à perspective !

Comme en 2009, Nico de MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, su croquer aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement meracé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Cammine), Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres à perspective !

Comme en 2009, Nico de MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, su croquer aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement meracé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Cammine), Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres à perspective !

Comme en 2009, Nico de MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, su croquer aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement meracé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric D'NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Cammine), Romain BERA (A&L Event by Loudsport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres à perspective !

### ENGAGÉS

1	Nico de MILAN	MILAN COMPÉTITION
2	Thibault BOSSY	MILAN COMPÉTITION
3	Fred LEMO	MILAN COMPÉTITION
4	Jean-Michel PIERRE	MILAN CHALLENGER RACING
5	Thibault BOSSY	MILAN COMPÉTITION
6	Jean-Michel PIERRE	MILAN CHALLENGER RACING
7	Julien WAZARRO	EVOLUCION RACING
8	Loïc ALMEIDA	EVOLUCION RACING
9	Erwan FICCOLA	MILAN COMPÉTITION
10	Laurent FRADETAL	TEAM CAMMINE
11	Sebastien GABOUC	SEPTO CUP
12	Fredéric D'NEILL	DUPREY COMPÉTITION
13	Nicolas MILAN	MILAN COMPÉTITION
14	Nicolas POU	ASAM
15	Maxime POTT	FOUR POINTS
16	Nicolas BOULOU	EVOLUCION RACING
17	Yannick ANHILLO	ASAM
18	Guillaume TROUJ	TEAM CAMMINE
19	Philippe LAFONT	EVOLUCION RACING
20	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
21	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
22	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
23	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
24	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
25	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
26	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
27	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
28	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
29	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
30	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
31	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
32	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
33	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
34	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
35	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
36	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
37	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
38	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
39	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
40	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
41	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
42	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
43	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
44	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
45	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
46	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
47	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
48	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
49	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING
50	Yves-Louis GUYOT	EVOLUCION RACING





## Mitjet Series & Fabia Cup by Škoda



La Mitjet idéal depuis un concept imaginé en 2000 par Jean-Pierre Darras. Elle a été créée à ce propos à l'aide de l'expertise la plus dans le sport auto.

Avec une série en France, une en Espagne et une Asie pour 2011, des séries de Mitjet ont été produites en plusieurs.

Avec ses 520 Kg, son châssis tubulaire, son moteur à 4 cylindres de 1000 cc et une boîte de vitesses séquentielle et son pont arrière rigide, la cinquante-neuf des prototypes va vous offrir des images de vraies voitures de course. Les châssis tubulaires et les pneus de compétition génèrent d'un spectacle haut en couleur.

Veritable prototype, les Mitjet vont vous offrir de véritables sensations.

La Mitjet Series vous permet de passer de la route à la compétition. Super série, elle a la force de son succès. Elle a su développer son

nombre d'engagés pour être de plus en plus de voitures sur chaque weekend.

### Nouveauté 2010 : La Fabia Cup I

La nouvelle série de voitures de compétition à l'année, le challenge Fabia Cup.

27 pilotes de Mitjet Škoda s'affrontent pour obtenir le titre de champion.

Vous allez avoir droit de week-end, d'une semaine d'essai libre, d'un minimum de qualification et d'un maximum de dix heures de course sur le samedi et le dimanche. Avec la possibilité de participer à l'épreuve de nuit, les pilotes de la série engagés et une dizaine de nouveaux pilotes.

et si la formule vous plaît, vous ne pouvez pas passer la Mitjet sans avoir participé à la tournée de nuit, encore mieux si elle est votre auto pour les 7 mètres.



### ENGAGÉS

PLATEAU	TITOTED
1. Patrick DUCROT	Thierry HERBERT
2. Damien THIERY	TDA
3. Jean-Claude	Alain de KERN
4. Gérard COTY	Stéphane M
5. Luc FERRAT	Luc FERRAT
6. TDA	TDA
7. Patrick COTY	Thierry DRY
8. Stéphane	Stéphane
9. Thierry JEU	Jean-Baptiste
10. Raphaël	Tarix STUDY
11. Philippe	Arnaud de B
12. TDA	TDA
13. Patrick	Jean-Michel
14. Luc	Luc
15. Julie	Julie
16. Erik	Christophe
17. Anthony	Christophe
18. André	Jean-Pierre
19. Charles	Charles
20. Michel	Michel
21. TDA	TDA
22. Stéphane	Stéphane
23. David	David
24. Patrick	Patrick
25. Michel	Michel
26. Patrick	Patrick
27. Julien	Julien
28. Erik	Christophe
29. René	Tarix D. G. A. T.
30. Claude	Alain de KERN
31. Hubert	Hubert
32. Michel	Michel
33. Jean-Pierre	Jean-Pierre
34. Jean-Denis	Jean-Denis
35. René	René
36. Patrick	Patrick
37. Thierry	Thierry
38. Erik	Christophe
39. Patrick	Jean-Pierre
40. Jean-Denis	Jean-Denis
41. René	René
42. Patrick	Patrick
43. Michel	Michel
44. Erik	Christophe
45. Jean-Denis	Jean-Denis
46. René	René
47. Patrick	Patrick
48. Thierry	Thierry
49. Erik	Christophe
50. Patrick	Jean-Pierre
51. Jean-Denis	Jean-Denis
52. René	René
53. Patrick	Patrick
54. Thierry	Thierry
55. Erik	Christophe
56. Patrick	Jean-Pierre
57. Jean-Denis	Jean-Denis
58. René	René
59. Patrick	Patrick
60. Thierry	Thierry
61. Erik	Christophe
62. Patrick	Jean-Pierre
63. Jean-Denis	Jean-Denis
64. René	René
65. Patrick	Patrick
66. Thierry	Thierry
67. Erik	Christophe
68. Patrick	Jean-Pierre
69. Jean-Denis	Jean-Denis
70. René	René
71. Patrick	Patrick
72. Thierry	Thierry
73. Erik	Christophe
74. Patrick	Jean-Pierre
75. Jean-Denis	Jean-Denis
76. René	René
77. Patrick	Patrick
78. Thierry	Thierry
79. Erik	Christophe
80. Patrick	Jean-Pierre
81. Jean-Denis	Jean-Denis
82. René	René
83. Patrick	Patrick
84. Thierry	Thierry
85. Erik	Christophe
86. Patrick	Jean-Pierre
87. Jean-Denis	Jean-Denis
88. René	René
89. Patrick	Patrick
90. Thierry	Thierry

### CLASSEMENT

1. Stéphane	138 pts
2. Jacques	126 pts
3. Jean-Claude	121 pts
4. René	120 pts
5. Christophe	114 pts
6. Erik	110 pts
7. Christophe	107 pts
8. Gérard	102 pts
9. Michel	100 pts

MOTUL

MICHELIN

SHILTON

Bry & O

HUBLOT





## Supercopa SEAT León France

SCHEIER-BRICHÉ POUR LE TITRE, CATHY MULLER POUR UN RETOUR, 22 ACTEURS POUR LE SPECTACLE, « AUTO EMOCIÓN » POUR TOUS !



On ne peut évidemment pas dire qui va gagner « la der » à Magny-Cours. Première victoire de la saison pour Michaël Rossi, samedi après-midi, dans la course sprint (20 minutes) ? La 3e de l'année pour Jean-Marie Claret dimanche matin dans la course d'endurance (40 minutes) ? Ou succès du jeune Aurélien Comte ? Par contre, on peut affirmer que le week-end de la première Supercopa SEAT León France 2010 aura moins de 30 ans, puisque le titre ne peut plus se jouer qu'entre Johan-Boris Scheier (24 ans) et Julien Biché (29 ans). Ces deux-là, le gement dominateurs de la nouvelle catégorie, depuis son lancement le week-end de Pâques à Nogaro, se sont équitablement partagés les succès : 8 sur 10, ne laissant que 2 opportunités, saisies au vol par l'expérimenté Jean-Marie Claret (Team Claret Sports). Scheier (Bousen Energy Racing) a l'avantage au score (21 points, soit l'équivalent d'une victoire assortie du record du tour), est un peu mieux placé que Biché (JSB Compétition) au niveau des décomptes (\*), et il « apprécie énormément le circuit de Magny-Cours ». Alors, Scheier ou Biché ? Faites vos jeux, en intégrant le fait que le sport automobile n'est pas toujours une science exacte.

\* Si vous ne savez pas calculer, il a été de 12, avec le couple Scheier-Biché.

Le retour de Muller. Après Margot l'affilié au Grand Prix d'Albi, et le coup de pouce donné à Marlène Broggi pour sa première expérience en Eurocup SEAT León à Valencia (Espagne), SEAT France dévoile le 3e et dernier volet de sa série de charme intitulée « Drôles de Dames », en proposant le volant de sa voiture VIP – une León couleurs sang et or, frappée du n° 60 – à Cathy Muller. « Muller » sur SEAT voilà qui n'est pas sans évoquer le titre mondial acquis en 2008 par Yves Muller, son frère, sur une

voiture de la marque. Ce sera aussi, quinze ans après sa dernière participation en course (Mugello 1995), le retour en compétition d'une grande dame du sport automobile. Sa carrière a en effet été marquée par de nombreux temps forts, de sa victoire au volant Minifield en 1981 à son titre de championne de France de F3 en 1987, en passant par l'Indy Light et la Formule 3000.

22, via les SEAT ! 22 voitures sur la grille de départ, c'est un record pour ces finales de la Super Série FFSA. Avec les amiraux habituels : Pascal Destembert en grande forme il y a un mois à Albi, Michel Marvie, son équipier du Team Speedcar, William David (CSO-Autoneus Info), Romuald Jolivière (LJ Sport), Sacha Bottemanne (JSB Compétition) et Marlène Broggi (Exagon Engineering).

Les « nouveaux » ont pour nom Romain Sèze, sur la León SC de Verbaort Automobiles, Concessionnaire SEAT à Lille, Gilles Cruquière, pilote paraplégique engagé par Speedcar et Mathieu Lambert, de retour après son brillant coup d'essai du Val de Vienne. L'un des cadres du groupe Darty pilotera la 4e voiture du JSB Racing - l'équipe de Julien Biché - tandis que Galaxy Racing alignera une deuxième SEAT León, à côté de celle d'Aurélien Comte.

La Supercopa SEAT León est un modèle produit en série limitée, réservé à la compétition, très proche de la SEAT León Cupra R de série, dont elle partage le moteur 4 cylindres, 1884 cm<sup>3</sup>, 16 soupapes turbo. Un pur-sang exposé avec toute la gamme sportive au SEAT Center, installé sur chaque circuit au centre du paddock, où le public profite de nombreuses animations: concours de changement de roues (pit stop), simulateurs de pilotage...

### ENGAGÉS

1	Jean-Marie CLARET	TEAM CLARET SPORTS
2	Julien BICHÉ	JSB COMPÉTITION
3	Fabien BRILLON	JSB COMPÉTITION
4	Pascal DESTEMBERT	TEAM SPEED CAR
5	Michel MARVIE	TEAM SPEED CAR
6	Sacha BOTTEMANNE	JSB COMPÉTITION
7	Marlène BROGGI	EXAGON ENGINEERING
8	William DAVID	AUTONEUS INFO
9	Mathieu LAMBERT	TEAM ALBI
10	Johan-Boris SCHEIER	BOUSEN ENERGY RACING
11	Lucien ZHAKOVIC	TEAM SPEED ENGINEERING
12	Mickaël ROBERT	TEAM ALBI
13	Gilles CRUQUIÈRE	TEAM SPEED CAR
14	Romain SÈZE	SPORT
15	Gilles CRUQUIÈRE	EXAGON ENGINEERING
16	Jean-Claude COFFRE	EXAGON ENGINEERING
17	Michel ROBERT	EXAGON ENGINEERING
18	Ferré Lambert	TEAM ALBI
19	Romain Sèze	EXAGON ENGINEERING
20	Cathy MULLER	SEAT FRANCE
21	Loïc MATHIAS	EXAGON ENGINEERING
22	Aurélien COMTE	GALAXY RACING

### CLASSEMENT

1	Johan-Boris SCHEIER	76 pts
2	Julien BICHÉ	75 pts
3	Jean-Marie CLARET	72 pts
4	Mickaël ROBERT	30 pts
5	William DAVID	30 pts
6	Aurélien COMTE	30 pts
7	Romain SÈZE	29 pts

