



Olivier PANIS & Eric DEBARD

Saison GT3 2010 – Super Serie FFSA

Le 26 juin 2010

Coupes du Val de Vienne – Course 1 – Samedi 26 juin 2010

Olivier Panis & Eric Debard au pied du podium au prix d'une belle remontée

La première course du meeting du Vigeant a vu notre duo prendre une difficile et méritée 4^{ème} place après s'être élancé de la...dixième position !



Muriel BELGY

06 09 18 15 11

belgy@bvpk.com

Lors de la séance de qualification matinale, les deux pilotes n'ont pu faire mieux que de qualifier la Corvette Z06 R n°1 du DKR Engineering sur la cinquième ligne de la grille de départ. Reportant tous ses espoirs sur la première course du week-end, Eric Debard prit un superbe envol, évitant le carambolage du départ. Pointant déjà 6^{ème} à la fin du premier tour, il forma ensuite, avec ses concurrents les plus directs, le groupe de chasse derrière les deux Corvette du Graff Racing alors en tête. Eric conserva son rang et rentra au stand à la 25^{ème} minute.

Après un très bon pitstop, Olivier Panis ressortit 4^{ème}. Immédiatement, il se mit à gagner du temps sur le troisième mais, en raison de la dégradation importante des ses pneus arrière, il dut finalement se contenter de rester à distance raisonnable voyant même revenir l'Audi R8 LMS de Soheil Ayari dans ses échappements. Mais le pilote grenoblois réussit à contenir son rival et à conserver sa quatrième place d'un souffle sous le drapeau à damiers...

Plutôt satisfaits de leur course, les deux pilotes vont maintenant se concentrer sur la seconde course du meeting qui aura lieu à 14h24 ce dimanche.

Olivier Panis : « Notre course s'est bien passée. Eric a fait un beau relais, évitant l'accident au premier virage. Il était sixième, il me donne la voiture, on fait un super pitstop, l'équipe a vraiment fait ce qu'il fallait pour doubler encore deux voitures dans les stands. Je ressorts 4^{ème} et j'ai commencé à remonter. Mais ensuite, on a commencé à dégrader les pneus arrière donc il a fallu les gérer afin de ne pas les perdre à 100% mais en fin de course, c'était inconduisible ! Le dernier tour avec Soheil a donc été très tendu. Mais c'est la course ! Partir 10^{ème} et terminer 4^{ème} reste le point positif ! On limite les dégâts mais on n'est pas vite. On est beaucoup moins performant que le Graff Racing avec pourtant les mêmes voitures. C'est donc à nous de travailler. C'est dur car on n'y arrive pas mais on va encore essayer de nouvelles choses et se servir de cela comme une bonne course de repère !

Eric Debard : Le départ fut très agité. Quand j'ai vu la fumée devant moi, j'ai fait le bon choix en passant dans l'herbe, évitant le carambolage du départ. Ensuite, on a une auto qui est un peu mieux qu'en qualifs mais très vite, je me suis rendu compte que je ne pourrai pas me bagarrer devant. J'ai donc géré en essayant de contenir Merafina qui revenait assez fort. J'ai essayé d'avoir un rythme soutenu tout en préservant les pneus pour Olivier. On fait un très bon pitstop, on ressort 4^{ème}. On a eu la sensation pendant un moment qu'Olivier revenait sur Derlot mais lui aussi gérait. Par contre, Ayari revenait très fort mais, ventre à terre, Olivier a su le contenir jusqu'à la fin.

Au niveau comptable, c'est bien car on prend les points de la quatrième place. Aujourd'hui, je pense que nous sommes mieux placés au général ! Vu le contexte et les performances de la voiture, c'est une bonne chose !

NB : Pour toutes demandes de photos libres de droits supplémentaires merci de nous contacter.