

Super Série FFSA- VAL DE VIENNE / 26 et 27 juin Championnat de France FFSA GT – COURSE 1

LE GRAFF RACING MAINTIEN LE CAP !

Le circuit du Val de Vienne a 20 ans... L'occasion rêvée de faire la fête en ce premier vrai week-end estival. Chaude ambiance sur la piste et dans les tribunes... Le public est venu en masse célébrer le sport automobile français et saluer le sextuple Champion du Monde des Rallyes, Sébastien Loeb, engagé pour l'occasion en Championnat de France FFSA GT. Cette première course a vu la victoire incontestable de la paire Gérard Tonelli-Julien Canal sur la Corvette Z06 du Graff Racing, en tête dès le premier virage. Le poleman, David Hallyday, associé à Stéphane Ortelli sur l'Audi R8 LMS du Audi Team Oreca termine à la deuxième place tandis que les incontournables Arnaud Peyroles et Renaud Derlot (Corvette Z06 Graff Racing) montent sur la troisième marche du podium... Revenus en force à Dijon, Patrick Bornhauser et Laurent Groppi réalisent une bien mauvaise opération aujourd'hui en abandonnant dès le début de course.



En Gentlemen Trophy, Eric Mouez et David Loger imposent leur Porsche 997 Cup (Nourry Compétition) devant le duo Prignaud-Brandela sur Lamborghini Gallardo (Ruffier Racing) et les pensionnaires du Team JSB Compétition, Patrice Madeleine et Florent Priez, eux aussi sur Lamborghini Gallardo.

Pour la première course du Championnat de France FFSA GT le soleil était au rendez-vous, tout comme une chaleur accablante, éprouvante pour les hommes et les machines. La température dans certaines voitures atteignant 60° ! Dès les premiers tours de roue, la température monte d'un cran. David Hallyday, le poleman ne conserve pas très longtemps l'avantage et se fait passer par un Gérard Tonelli très incisif qui s'installe avec assurance au commandement. Derrière, le premier accrochage fait les premières victimes. Nicolas Tardif au volant de l'Aston Martin LMP Motorsport rate son freinage et, en perdition, entraîne dans le bac à graviers Patrick Bornhauser et Stéphane Lemeret, qui tous deux doivent renoncer... Eric Debarid parvient à éviter la collision en passant dans l'herbe et prend ainsi la sixième place. Arnaud Peyroles, embarquant un lest conséquent, est troisième devant Bruno Hernandez et Michael Petit. En Gentlemen Trophy, Thierry Prignaud mène les débats devant Patrice Madeleine et Arthur Bleyne. Dès le troisième passage, Gérard Tonelli a déjà plus d'une seconde d'avance sur son poursuivant alors que Bruno Hernandez (4^{ème}) marque déjà le pas sur Arnaud Peyroles avec plus de 3 secondes de retard. Au fil des tours, Bruno Hernandez et Michael Petit se livrent un duel sans merci pour la 4^{ème} place. Au 9^{ème} tour, le pilote de la BMW Alpina Sport Garage prend le meilleur sur l'Audi R8 LMS Oreca tandis que sur un train d'enfer, le leader, Gérard Tonelli signe le meilleur temps en course.

Au 11^{ème} tour, Jean-Claude Police passe Paul Lamic et prend la 9^{ème} place. Au même moment, Patrice Madeleine se fait une grosse chaleur en partant en tête-à-queue dans le virage précédant la ligne droite des stands. Plus de peur que de mal, le pilote de la Lamborghini repart sans encombre mais a laissé sa troisième place en Gentlemen Trophy à Jean-Pierre Buffin sur la Lamborghini ASP Compétition.



Alors que la fenêtre des changements de pilote s'ouvre, Arthur Bleynie fait une sortie de piste. Pas de changement en tête, Julien Canal est désormais aux commandes devant Stéphane Ortelli. Olivier Panis gagne deux places (4^{ème}) tandis qu'Olivier Thévenin et Soheil Ayari en décousent pour la 6^{ème}. Au 22^{ème} tour, la hiérarchie se stabilise aux avant-postes. Julien Canal est solidement installé en tête avec plus de 7 secondes d'avance sur Stéphane Ortelli, suivent ensuite Renaud Derlot, Olivier Panis, Soheil Ayari, Olivier Thévenin, Kurt Mollekens et Laurent Cazenave. Au cœur de la meute, Sébastien Loeb est en 15^{ème} position. Du côté du Gentlemen Trophy, Romain Brandela contient Eric Loger et Florent Priez. Finalement, le pilote de la Porsche Nourry Compétition prendra l'ascendant à trois tours de l'arrivée et signera une nouvelle victoire. Revenu comme une balle, Christophe Bouchut est auteur d'une belle remontée en fin de course et termine à la 7^{ème} place devant Kurt Mollekens. Si pour le trio de tête, la messe est dite, pour la quatrième place, Olivier Panis et Soheil Ayari vont se livrer à un mano a mano jusqu'au damier. Le pilote de la Corvette Z06 DKR Engineering parviendra malgré tout à s'imposer.

Au terme d'une superbe course, Julien Canal et Gérard Tonelli signent une magnifique victoire, une de plus pour le Graff Racing ! David Hallyday et Stéphane Ortelli montent sur la deuxième marche du podium alors que les leaders du championnat, Arnaud Peyroles et Renaud Derlot confortent un peu plus leur avance en prenant de « gros » points. Les perdants du jour, Patrick Bornhauser et Laurent Groppi sont toujours deuxième du championnat mais relégués à 52 points du leader...

PAROLES DE PILOTES...

Vainqueurs : Gérard TONELLI – Julien CANAL – Corvette Z06 – Graff Racing

Gérard Tonelli : « Ce fut un départ de kart... J'ai l'habitude des départs lancés où il faut être devant au premier virage. David est bien parti mais la Corvette a du couple ! Il fallait que je parte devant afin d'économiser les pneus pour Julien. Le Graff Racing nous donne une voiture extraordinaire, nos concurrents sont à plus d'une seconde de nous... Je ne vais pas oublier ma fille, Julie. C'est elle qui me motive pour faire tout cela et être au top chaque week-end de course. »

Julien Canal : « Je vais juste remercier Gérard qui m'a permis de sortir un peu la tête hors de l'eau. C'est la 3^{ème} course sur 7 que nous finissons et c'était très très dur pour le moral. Victoire au Mans la semaine dernière puis victoire au Val de Vienne, ça va plutôt bien ! »

2èmes David HALLYDAY – Stéphane ORTELLI – Audi R8 LMS – Audi Team Oreca

David Hallyday : « Après ma pole, je pense avoir été assez rapide au feu vert mais c'est vrai que Gérard m'a distancé un peu. J'ai adopté un rythme rapide tout de suite et j'ai essayé de gérer ma course avec la Corvette derrière moi, qui en fait n'était pas si loin... Je pense avoir exploité la voiture au maximum et je suis très heureux de faire un podium. Mon équipier a fait un boulot génial. »

Stéphane Ortelli : « Tout d'abord bravo aux vainqueurs, car nous avons vraiment tout donné. Le bonheur de la journée c'est la pole position de David. J'ai débuté en GT il y a un tout petit plus d'un an et je suis impressionné par le niveau de pilotage général. Cette pole est un petit clin d'œil pour Yvan qui nous manque... »

3èmes Arnaud PEYROLES – Renaud DERLOT – Corvette Z06 – Graff Racing

Arnaud Peyroles : « Pour gagner, il faut de la réussite et là, j'en ai eu énormément... J'ai vu passer sur ma droite une Aston « volante ». J'ai eu la sensation d'avoir sa roue à la hauteur de ma portière ! C'était assez difficile de suivre le rythme aux avant-postes avec le lest que j'avais et je me suis efforcé de gérer les pneus et la voiture. Tous les points que nous pouvons prendre sont très importants pour nous. »

Renaud Derlot : « La troisième place était idéale pour nous. Je n'avais personne devant et personne derrière... Je me suis contenté de gérer. C'était très dur. Il faisait très chaud dans la voiture, l'eau que j'avais embarqué était à 65° ! J'ai cherché des sachets de thé mais je n'en ai pas trouvé!!! Cette 3^{ème} place est parfaite pour nous car elle va nous permettre d'enlever du lest pour demain. »

GENTLEMEN TROPHY

Vainqueurs : Eric MOUEZ – David LOGER – Porsche 997 Cup – Nourry Compétition

Eric Mouez : « Il faisait une chaleur infernale, mais tout s'est très bien passé, David a fait une remontée magnifique, nous avons bien géré ! »

David Loger : « J'ai été agréablement surpris du comportement de la voiture. Nous avons modifié pas mal de choses et amélioré tout au long du week-end. La voiture est presque plus performante en fin de course qu'au début et c'est génial ! Je ne me suis jamais retrouvé en situation délicate. »

2èmes Thierry PRIGNAUD – Romain BRANDELA – Lamborghini Gallardo – Ruffier Racing

« L'enjeu aujourd'hui était de ne pas perdre trop de places et pour l'instant, nous sommes en tête du championnat. David remonte comme une balle. Heureusement que nous avons fait la pole ce matin car la voiture était assez compliquée à piloter. Nous prenons un peu de distance au championnat mais les rangs commencent à se resserrer. Tout est compliqué pour tout le monde, la chaleur, les pneus à gérer... Au niveau de l'équipe tout s'est bien passé. »

3èmes Patrice MADELEINE - Florent PRIEZ – Lamborghini Gallardo - JSB Compétition

Florent Priez : « Patrice a réalisé un bon départ mais il semble qu'il ait eu un problème car il m'a passé le volant un petit peu moins bien placé. J'ai réussi à remonter un peu mais des coupures moteur vers la fin nous ont empêché de progresser. Je pense que ce podium est mérité pour toute l'équipe car nous n'avons pas été très chanceux jusqu'ici. »

Contacts Super Série FFSA 2010

SRO Motorsport Group - SRO Paris - 10 Rue Clément- 75008 Paris

www.ffsa.org / www.ffsagt.com / www.sromg.com

Claire Tarres - Press Officer - Tel: + 33 (0) 6 98 72 25 06 – Email: claire@sro.fr

Laurent Gaudin- National Series Manager- Tel: + 33 (0) 6 34 62 47 39- Email: laurent@sro.fr

