

ACTION KARTING ET INTREPID DÉJÀ SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE

La saison 2010 vient à peine de commencer et les châssis Intrepid se font déjà remarquer au niveau international. Importateur français de la marque italienne, Action Karting se félicite du succès de Bas Lammers en KZ1 à la WSK faisant suite à ceux de Michael Heche en KF2 et de Egor Orudzhev en KF3 lors de la Winter Cup. Mais Action Karting, c'est aussi le v-max en France, victorieux lui aussi en 2010 et le Storm, qui a déjà séduit un grand nombre de pilotes.

Intrepid a le vent en poupe. Dans les paddocks internationaux, les châssis orange sont considérés comme les plus dangereux par leurs adversaires. Quelle que soit la catégorie, dans le team officiel ou avec des structures privées, Intrepid s'impose d'entrée de jeu comme la référence. Le nombre de châssis de la marque a considérablement augmenté cette saison au sein des plateaux, la rançon de la gloire et conséquence logique des grands résultats obtenus en 2009.



Après la domination en KF2 et KF3 à la Winter Cup, c'est maintenant la KZ1 qu'accroche Intrepid à son palmarès, lors du premier rendez-vous de la WSK Euro Series à La Conca. Les deux pilotes du team officiel ont effectué un retour imparable après un début de meeting perturbé par quelques faits de course. Bas Lammers remporte la finale en ayant dominé à plate couture la concurrence, tandis que Jérémie Iglesias termine 3ème. Les deux Intrepid occupent déjà des positions stratégiques au classement général : Lammers 1er et Iglesias 3ème. Champion d'Europe 2009, le Hollandais est au sommet de son art, mais le Français est plus que jamais assoiffé de victoire. Un beau duel à suivre. En KF2, c'est Peter Hoevenaars qui a joué placé ce week-end, toujours en lutte avec les meilleurs, il monte sur la 2ème marche du podium final.

En France, Intrepid vient également de remporter une victoire en KZ125 dès les premières courses de l'année, sur le tracé mythique de Valence. Mais Action Karting propose également ses châssis v-max aux compétiteurs nationaux et régionaux. D'une compétitivité exemplaire, les v-max ont eux aussi déjà cotoyé le succès. En KZ 125 Gentleman, Hakim Aït Ouaret a remporté le Trophée Vincent Sanchez et Julie Tonelli, puis le premier meeting du Championnat du Sud, deux épreuves disputées sur le circuit de Lavelanet. Les X30 ne sont pas en reste avec la victoire de Jérôme Argentano dans la première course du Trophée Valentinois perturbée par le mauvais temps. Pierre Adrien Hivert termine en tête de la catégorie Nationale de ce même trophée.

Désormais homologué pour les challenges Rotax et X30, le Storm poursuit sa percée chez les amateurs et l'on devrait bientôt le retrouver aussi en compétition. Le nouveau concept de kart de qualité accessible à tous séduit de plus en plus de passionnés, contribuant ainsi à l'accroissement des plateaux, tant en loisir qu'en compétition.

Avec ses trois marques complémentaires, Intrepid, v-max et Storm, Action Karting propose, avec le soutien de son réseau de distributeurs étoffé, une gamme complète à même de répondre aux attentes de tous les kartmen d'aujourd'hui grâce à un double point commun :

"qualité et performance"

ACTION - INTREPID FRANCE

69720 Lyon - Saint Laurent de Mûre - Tél : +33 4 78 40 07 07

Site : www.intrepidfrance.fr - E-mail : intrepid@actionkarting.fr