



INFO CONCURRENT

Paris, mardi 8 juin 2010



Cher(e) pilote,

La Coupe de France ROTAX MAX va se dérouler les 18, 19 et 20 juin prochains sur le circuit d'Angerville et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



### **Licence**

Nous vous rappelons que le Coupe de France ROTAX MAX est ouverte à tout pilote détenteur d'une licence nationale de karting en cours de validité dans sa catégorie pour 2010. Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que d'un **seul mécanicien en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.**

Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place.



### **Ouverture du paddock et contrôle administratif**

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve, à partir du lundi matin 8 heures, jusqu'au jeudi matin 9 heures.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 35€ pour la journée ou de 20€ pour l'après-midi, à régler sur place à l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du **jeudi matin 9h00 heures**. Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi matin 14h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.

**Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax qui figure sur le formulaire.**

A partir de 14h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre à **l'espace GPO** pour le contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur, muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.

Nous vous fournirons 2 laissez-passer maximum par pilote.

Dans tous les cas, tout demandeur d'un laissez-passer FFSA devra être titulaire d'une licence en cours de validité, qu'il soit français ou étranger.



miraceline.com



### **Tuteur**

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.



Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander auprès du TKC), dûment rempli.

### **Horaires**

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, notamment à partir du samedi, car tout retard au parc fermé vous sanctionnera automatiquement.

Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons d'essence et des bons de pneumatiques.

### **Pneumatiques**

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les BRIDGESTONE de type YKB pour le sec au tarif de 185.00€ TTC et pour la pluie de type YFD FFSA au tarif de 189€ le train de 4 pneumatiques (2 avants et 2 arrières).

Tarif d'un pneumatique slick seul : l'avant 44.40€ TTC / l'arrière 48.10€ TTC.

Tarif d'un pneumatique pluie seul : l'avant 44.50€ TTC / l'arrière 50.00€ TTC.

Conformément à l'article 4.2.2 du règlement de la coupe de France, pour les essais libres et les warm up, vous ne pourrez utiliser qu'un seul train de pneumatiques (2 avants et 2 arrières). Ce train de pneumatiques sera acheté sur place ou apporté par le pilote. Le train de course (3 avants et 3 arrières) sera stocké en parc assistance. Le train d'essai sera marqué sur la bande de roulement à la sortie du parc assistance et ce marquage sera vérifié à chaque entrée dans le parc départ.

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés pour la course, devront obligatoirement être achetés sur place, auprès du fabricant.

Les bons des pneumatiques seront à retirer auprès du fabricant :

**Judi de 14h à 19h**  
**Vendredi de 7h30 à 9h**

### **Identification**

Nous vous fournissons, à l'espace GPO, les plaques numéros.

Ces plaques devront être apposées dès les essais libres selon le plan d'identification joint en annexe.

Pour les essais du vendredi, vous devrez apposer, au minimum, une plaque numéro à l'avant et une à l'arrière du châssis.

### **Technique**

Enregistrement du matériel

Le formulaire d'enregistrement du matériel, renseigné par le concurrent et signé, sera remis au délégué technique à l'entrée du briefing : tout formulaire incomplet sera refusé. Les contrôles de conformité du matériel et de l'équipement vestimentaire seront effectués tout au long de la manifestation. L'accès de la piste sera interdit à tout concurrent contrôlé non conforme.



mirraceline.com



## **Chronométrage**

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur TranX 160 aura la possibilité de participer à cette Coupe de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro. Dans le cas contraire, vous pouvez vous en procurer auprès de la Société VOLA 37 Avenue de St Martin 74190 PASSY Tél. 04.50.47.57.20.

Pour les pilotes qui ne possèdent pas de transpondeur, l'organisateur fournira le transpondeur moyennant une location de 20€ avec une caution de 250€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur (voir France Auto 2010). Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la première séance d'essais libres du vendredi.

## **Billetterie**

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour la Coupe de France ROTAX MAX.

## **Aire de stationnement**

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Attention, emplacement limité en surface. Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 40€ pour les trois nuits et par emplacement.

## **Stands**

En location, au prix de 50€ pour le temps de la manifestation. Réservation auprès de l'ASK ANGERVILLE. Tel. : 01.69.95.00.00

Email : [askangerville@wanadoo.fr](mailto:askangerville@wanadoo.fr)

## **Internet**

Pour suivre l'actualité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site [www.gpokarting.com](http://www.gpokarting.com)

Toutes les courses, tous les essais seront à suivre EN DIRECT sur le site des GPO !

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : [www.askangerville.fr](http://www.askangerville.fr)

## **Paddock**

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre polyvalente ABC prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

**Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.**



mirraceline.com



Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-cars dans l'enceinte du paddock.

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.

### **Espace GPO**

L'Espace GPO est VOTRE espace.

Vous y trouverez en permanence les feuilles de classements de l'ensemble des catégories, la diffusion « Live » sur plusieurs écrans de tous les essais et courses.

L'espace GPO permettra à tous, concurrents, pilotes et partenaires, de se retrouver dans un cadre confortable et valorisant.

Ouverture de l'espace GPO : vendredi, samedi et dimanche

### **Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes**

Un effort extrêmement important a été fait pour que les GPO donnent une parfaite image du karting dans les Médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des Teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devra être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécanos qui ne respecteraient pas cette recommandation.

N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.

Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste d'Angerville, nous vous transmettons, Cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

**TEAM KARTING COMPETITION**



mirraceline.com

