



INFO CONCURRENT N°2

Paris, mercredi 14 juillet 2010



Cher(e) pilote,

La seconde épreuve du Championnat de France FFSA Minime et Cadet 2010 se déroulera les 23, 24 et 25 juillet prochains sur le circuit de GREVILLE HAGUE et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.

Licence

Nous vous rappelons que pour le Championnat de France MINIME / CADET ne sont autorisés que les pilotes détenteurs d'une **licence NATIONALE Concurrent Conducteur** de karting en cours de validité dans sa catégorie pour 2010.

Si vous n'êtes pas titulaire de cette licence, nous vous demandons de vous mettre en conformité pour les vérifications administratives.

Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve, à partir du lundi matin 8 heures.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 30€ pour la journée ou de 20€ pour l'après-midi, à régler sur place à l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du **jeudi matin 9h00 heures**. Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi matin 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.

Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax qui figure sur le formulaire.

Le jeudi, à partir de 14h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, qui se déroulera au motor-home FFSA, accompagné du détenteur de la licence tuteur, muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.

Nous vous fournirons 2 laissez-passer pour les parcs d'assistance (pilote et mécanicien). Les pilotes inscrits à l'année qui ne nous ont pas envoyé leur photo pour la confection des laissez-passer, devront nous la remettre lors du contrôle administratif.

Dans tous les cas, tout demandeur d'un laissez-passer FFSA devra être titulaire d'une licence en cours de validité, qu'il soit français ou étranger.



FFSA
KARTING



ffsa.tv
Le sport auto en vidéo



BRIDGESTONE



VP
Racing



M

mirraceline.com



Julie
pour l'enfance.org



KART
mag



KART COM
www.kartcom.fr



KSP.fr



AUTO
hebdo



Parilla
IAME
The heart of kart

Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** dûment rempli (à se procurer auprès du TKC).

Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, notamment à partir du samedi, car tout retard au parc assistance vous sanctionnera automatiquement.

Officiels

Les trois officiels pour cette manifestation ont été désignés par la FFSA :

- Directeur de Course : **Marc CONTREMOULIN**
- Président du Collège des Sportifs : **Jean-Mary DEMONDION**
- Responsable Technique : **Michel CAPTUS**

Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

La FFSA a lancé en 2008 la WEB TV FFSA (www.ffsa.tv). Facile d'accès et gratuite, cette Web Tv vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Grands Prix Open Karting. Retrouvez nous sur ffsa.tv ! Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site de notre chronométrage : www.savoiechrono.com

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : www.karting50.fr

Paddock

Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-car dans l'enceinte du paddock.

Concernant les camping-cars, une zone spécifique sera aménagée dans le paddock à leur attention, mais ils devront sortir du paddock pour la nuit. **Pas de vidange des camping-cars, ni de remplissage des réserves d'eau dans l'enceinte du circuit. Il y a près de la mairie de Greville une station pour les camping-cars : vidange et remplissage.**

Vous devrez présenter votre extincteur lors de l'entrée du véhicule dans le paddock.

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



FFSA
KARTING



ffsa.tv
Le sport auto en vidéo



BRIDGESTONE



VP
Racing



M
mirraceline.com



Fondation Julie Pirelli pour l'enfance.org
Julie



KART
mag



KART COM
www.kartcom.fr



KSP.fr



AUTO
hebdo



Parilla
IAME
The heart of kart

Essence

Le carburant qui vous est proposé est de marque VP RACING, de type VPKART 102.

Le carburant est conditionné en tonnelets de 25 litres et pendant la manifestation le carburant sera stocké en parc fermé.

Le tonnelet est vendu 105 Euros TTC.

Les bons d'essence seront à retirer auprès du représentant de la société AC MOTORSPORT, pendant la tranche horaire suivante :

Jeudi de 14h à 18 heures
Vendredi de 7h30 à 9 heures

Nous vous demandons de respecter ces horaires.

Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les BRIDGESTONE de type YDS au tarif de 142,00€ TTC le train de 4 pneumatiques (2 avants et 2 arrières).

Tarif d'un pneumatique seul : l'avant 34.30€ TTC et l'arrière 36.70€ TTC.

Pour les essais libres et les warm up, vous ne pourrez utiliser qu'un seul train de pneumatiques (2 avants et 2 arrières). Le train de course sera stocké en parc assistance. Le train d'essai sera marqué sur la bande de roulement à la sortie du parc assistance et ce marquage sera vérifié à chaque entrée dans le parc départ.

Les bons des pneumatiques seront à retirer auprès du manufacturier :

Jeudi de 14h à 18 heures
Vendredi de 7h30 à 9 heures

Chronométrage

Nous vous rappelons que les pilotes engagés à la totalité du championnat doivent être propriétaire de leur transpondeur.

Dans le cas contraire, vous pouvez vous en procurer auprès de la Société VOLA 37 Avenue de St Martin 74190 PASSY Tél. 04.50.47.57.20.

Pour les pilotes inscrits sur une épreuve qui ne possèdent pas de transpondeur, vous aurez la possibilité de le louer sur place au prix de 20 Euros TTC. Une caution de 250€ vous sera demandée.

Aucun transpondeur ne sera vendu sur place.

Billetterie

Aucune billetterie ne sera mise en place pour cette épreuve.

Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes).

Un forfait vous est proposé au prix de 15€ par nuit et par emplacement.

Email : asklahague@orange.fr

Tél : 06.81.22.71.07



Stands

Pas de stands.



Motor-home

Pour chaque journée, le motor-home de la FFSA sera présent et sera à votre disposition pour disposer de tous les résultats pendant la manifestation, il servira aux conférences de presse à l'issue des finales et plus simplement, il sera votre « point info » pendant les trois jours de l'épreuve.

Une partie du motor-home vous est réservé vous permettant de prendre un petit déjeuner samedi et dimanche matin entre 7h30 et 9h00



N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes, qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.

Vous pouvez nous joindre au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.



Nous vous transmettons, Cher(e) pilote, nos meilleures salutations.



mirraceline.com

TEAM KARTING COMPETITION



