



INFO CONCURRENT

Paris, mercredi 14 juillet 2010



Cher(e) pilote,

La Coupe de France NATIONALE va se dérouler les 23, 24 et 25 juillet prochains sur le circuit de GREVILLE HAGUE et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.



Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence

Nous vous rappelons que le Coupe de France NATIONALE est ouverte à tout pilote détenteur d'une licence nationale de karting en cours de validité dans sa catégorie pour 2010. Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que d'un **seul mécanicien en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.**

Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve, à partir du lundi matin 8 heures.

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 30€ pour la journée ou de 20€ pour l'après-midi, à régler sur place à l'organisateur.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du **jeudi matin 9h00 heures**. Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi matin 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit du mercredi au jeudi.

Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement au n° de fax qui figure sur le formulaire.



Jeudi, à partir de 14h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur, muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.

Nous vous fournirons 2 laissez-passer maximum par pilote.

Dans tous les cas, tout demandeur d'un laissez-passer FFSA devra être titulaire d'une licence en cours de validité, qu'il soit français ou étranger.





Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander auprès du TKC), dûment rempli.



Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, notamment à partir du samedi, car tout retard au parc fermé vous sanctionnera automatiquement.

Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons de pneumatiques.



Essence

Le mélange utilisé pour la compétition (essais libres, essais chronométrés officiels, qualifications et phases finales) est fourni directement par le pilote. Des substitutions d'essence pourront être effectuées au cours des épreuves.



La fourniture de l'huile sera à la charge du pilote (ou du concurrent). Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.

Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les DUNLOP de type SL3 au tarif de 154.07€ TTC le train de 4 pneumatiques (2 avants et 2 arrières).

Tarif d'un pneumatique seul : l'avant 34.47€ TTC et l'arrière 42.57€ TTC.



Conformément à l'article 4.2.2 du règlement de la coupe de France, pour les essais libres et les warm up, vous ne pourrez utiliser qu'un seul train de pneumatiques (2 avants et 2 arrières). Ce train de pneumatiques sera acheté sur place ou apporté par le pilote. Le train d'essai sera marqué sur la bande de roulement à la sortie du parc assistance et ce marquage sera vérifié à chaque entrée dans le parc départ.



Les 6 pneus, des essais chronométrés, qualifications, phases finales seront tirés au sort, marqués et montés en parc d'assistance (parc fermé) avant l'épreuve et stockés en parc fermé.

Quatre pneus de course (2 avant – 2 arrière) seront à acheter sur place.

Deux pneus de course (1 avant et 1 arrière) seront fournis gratuitement par le fabricant fournisseur de la catégorie.



Les bons des pneumatiques seront à retirer auprès du fabricant :



Jeudi de 14h à 18h
Vendredi de 7h30 à 9h



Identification

Nous vous fournissons, au motor-home FFSA, les plaques numéros.

Ces plaques devront être apposées dès les essais libres selon le plan d'identification joint en annexe.

Pour les essais du vendredi, vous devrez apposer, au minimum, une plaque numéro à l'avant et une à l'arrière du châssis.

Technique

Enregistrement du matériel

Le formulaire d'enregistrement du matériel, renseigné par le concurrent et signé, sera remis au délégué technique à l'entrée du briefing : tout formulaire incomplet sera refusé. Les contrôles de conformité du matériel et de l'équipement vestimentaire seront effectués tout au long de la manifestation. L'accès de la piste sera interdit à tout concurrent contrôlé non conforme.

Chronométrage

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur TranX 160 aura la possibilité de participer à cette Coupe de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro. Dans le cas contraire, vous pouvez vous en procurer auprès de la Société VOLA 37 Avenue de St Martin 74190 PASSY Tél. 04.50.47.57.20.

Pour les pilotes qui ne possèdent pas de transpondeur, l'organisateur fournira le transpondeur moyennant une location de 20€ avec une caution de 250€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur (voir France Auto 2010). Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la première séance d'essais libres du vendredi.

Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour la Coupe de France NATIONALE.

Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est à votre disposition (électricité, douches et toilettes).

Un forfait vous est proposé au prix de 15€ par nuit et par emplacement.

Email : asklahague@orange.fr

Tél : 06.81.22.71.07

Stands

Pas de stands.



mirraceline.com



Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

La FFSA a lancé en 2008 la WEB TV FFSA (www.ffsa.tv). Facile d'accès et gratuite, cette Web Tv vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Grands Prix Open Karting. Retrouvez nous sur ffsa.tv ! Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site de notre chronométrage : www.savoiechrono.com
Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : www.karting50.fr



Paddock

Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer et de stationner des camping-car dans l'enceinte du paddock.

Concernant les camping-cars, une zone spécifique sera aménagée dans le paddock à leur attention, mais ils devront sortir du paddock pour la nuit. **Pas de vidange des camping-cars, ni de remplissage des réserves d'eau dans l'enceinte du circuit. Il y a près de la mairie de Greville une station pour les camping-cars : vidange et remplissage.**

Vous devrez présenter votre extincteur lors de l'entrée du véhicule dans le paddock.

Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.

Motor-home

Pour chaque journée, le motor-home de la FFSA sera présent et sera à votre disposition pour disposer de tous les résultats pendant la manifestation, il servira aux conférences de presse à l'issue des finales et plus simplement, il sera votre « point info » pendant les trois jours de l'épreuve.

Une partie du motor-home vous est réservé vous permettant de prendre un petit déjeuner samedi et dimanche matin entre 7h30 et 9h00

N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.

Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de GREVILLE HAGUE, nous vous transmettons, Cher(e) pilote, nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION