

**LUDO Racing**

Impasse Combe Robert  
38290 Satolas et Bonce  
France



Tél.: +33 4 74 82 42 21  
Mobile : +33 6 79 75 42 83  
Fax: +33 4 74 82 42 25

## Roussel et Ludo Racing dans la cour des grands

Léo Roussel, Sodi et le team Ludo Racing ont réussi une fantastique Coupe du Monde KF3 à Braga. Au milieu de pilotes bien plus expérimentés que lui, le jeune Léo a été en mesure de remonter en 6<sup>e</sup> position de ce grand rendez-vous mondial. Quel que soit le niveau – régional, national ou international –, le team Ludo Racing continue d'assurer brillamment l'assistance de ses pilotes et de garnir sans cesse son tableau de chasse.

**P**arfaitement entouré par sa compétente équipe de techniciens, Ludovic Veve a partagé avec une grande joie les excellents résultats récemment obtenus par ses pilotes. "Mon plus grand plaisir, c'est de voir le sourire aux lèvres de mes pilotes le dimanche soir, en ayant la satisfaction du devoir accompli", explique l'ancien Champion d'Europe. "Au Portugal, rien n'était écrit à l'avance, car c'était quand même une épreuve mondiale avec une liste des engagés forte de 85 pilotes et un niveau très élevé. C'est la raison pour laquelle nous avons particulièrement bien préparé cette Coupe du Monde, tout comme le constructeur Sodi avec lequel nous bénéficions d'un solide partenariat. Depuis son arrivée dans le team, Léo Roussel nous a impressionné par sa rapidité de progression et je sentais qu'il était capable de se révéler au niveau mondial".

Ludovic Veve ne croyait pas si bien dire, puisque dès les essais chronométrés, il s'installait à la troisième place des essais chronométrés derrière les deux références de la catégorie KF3: le Champion d'Europe Alexander Albon et Max Verstappen, récent vainqueur de la WSK Euro



**Partir en pole position dans deux manches de qualification d'une Coupe du Monde, forcément, ça marque... Bravo Léo !**

Series. "Il était difficile de rêver mieux pour une entrée en matière", confirmait Léo Roussel. Capable de terminer deux fois deuxième et une fois quatrième dans les manches, il perdait de précieux points lors de l'une d'elle suite à une touchette avec un autre pilote. Placé en douzième position sur la grille de la pré-finale, il se faisait enfermer au départ et pointait seulement 21<sup>e</sup> au premier tour. Léo entamait alors une incroyable remontée jusqu'en neuvième position.



En finale, il continuait d'aligner des temps très rapides, prouvant qu'il avait la capacité de retrouver son top-3 des chronos avec Albon et Verstappen. "J'avais vraiment un bon rythme et je pense que j'aurais pu me battre pour le podium en partant de plus près. C'est une belle satisfaction de voir que nous avons le même niveau de performance que Pierre Gasly. Techniquement, le team Ludo Racing a très bien travaillé sur mon Sodi-Parilla", ajoutait Léo, brillant 6<sup>e</sup> sous le drapeau à damier.

### Podiums à gogo pour le team Ludo Racing...

Les semaines précédant la Coupe du Monde ont également été riches en résultats pour le team Ludo Racing. Du côté des GPO, Amaury Rossero a encore démontré ses progrès à Lyon en rentrant deux fois dans le top-10 du Championnat de France KF3, où Léo Roussel occupe une flatteuse 4<sup>e</sup> position avant les deux derniers meetings 2010. En Nationale, Anthony Ceribella se montre toujours aussi compétitif à chaque sortie au volant de son Sodi. Grand animateur de la dernière qualification Rotax à Salon de Provence, il est monté sur la 3<sup>e</sup> marche du podium de la Coupe de France à La Hague.

La catégorie Rotax Max n'a pas été en reste avec la compétitivité de Quentin Bonnier à la Coupe de France et de Sébastien Rambaud, brillant 3<sup>e</sup> du Trophée KART mag, sans oublier avec le X30 avec Baptiste De La Brosse qui s'est montré le plus rapide de la phase finale lors de la Coupe de France à Lyon. Le team Ludo Racing a bien l'intention de poursuivre sur sa lancée lors de la fin de saison avec de nouveaux pilotes qui s'apprentent à rejoindre la formation de Ludovic Veve, comme le jeune Thomas Landais en KF3.



Sébastien Rambaud

# Sodi

LUDO RACING 2010  
Communiqué 03 - Réalisé par KARTCOM

CEDINAAP

IAME  
The heart of kart