



Communiqué de presse. Aigues-Vives, le 13 septembre 2010

## **Championnat de France KZ125 et Gentleman Trophée Europe TTI Carbone**

### **PRESENTATION**

C'est l'un des Championnats de France majeurs qui se prépare sur le circuit de Lavelanet, les 18 et 19 septembre prochains. En effet, dans quelques jours, le tracé ariégeois, technique à souhait, recevra les pilotes KZ125 et Gentleman, deux catégories fédérales parmi les plus populaires en France ainsi que la quatrième des cinq manches du Trophée Europe TTI Carbone. Comme à l'accoutumée, Jean-Claude Sanchez et son infatigable équipe de bénévoles ont mis les petits plats dans les grands, malgré une longue et usante saison, pour accueillir le gratin des pilotes français. Quelques surprises sont parait-il au menu d'un week-end que l'on espère ensoleillé, n'en déplaise à Météo France.

Chez Jacques Martin, on avait l'habitude de dire que tout le monde avait gagné. Mais dimanche, à Lavelanet, ce ne sera pas possible en KZ125. Il n'y aura qu'un seul champion de France et bien malin celui qui pourra donner son nom en avance, parmi la soixantaine de participants, tant la liste des prétendants au titre semble longue : Charles Fiault, Nicolas Roi sans Sac, Paul David, 4<sup>ème</sup> en 2009, Fabien Frazao, Guillaume Péturaud, Jean-Pierre Girardet, Fabien Lavergne, Damien Porcheron, les locaux Guillaume Desjours et Benoit Pech de la Clauze, Jean Jouines ou encore Yannick Valienti sont dans les starting-blocks pour réaliser de grandes performances. De mon côté, je miserai bien quelques pièces sur Paul Louveau, Loïc Verrier et surtout Yoann Sanchez, qui devrait se révéler redoutable sur ses terres. Seul regret, pas une seule féminine ne prendra part à l'épreuve.

En Gentleman, la lutte s'annonce, là aussi, particulièrement serrée. Cyril Lefèvre, deuxième l'an passé et Bruno Bénabent, quatrième, s'annoncent comme quelques-uns des favoris avec Thierry Fighiera (PACA) ou encore Emmanuel Galichon (Nord-Picardie). Du côté des locaux, Stéphane Dauga et Nicolas Montalègre seront à surveiller du coin de l'œil. Le technicien de Porsche Toulouse et le concessionnaire Audi de Pamiers sont capables de faire la différence en fin d'épreuve tout comme Hakim Ait-Ouaret, le boulanger le plus rapide et le plus sympathique de France, qui connaît le circuit comme sa poche.

En TTI Carbone, les candidats au podium final se bousculent au portillon. Le Italien Andrea

#### **CIRCUIT INTERNATIONAL DE LAVELANET**

Base de loisirs « Le Kart'Are » La Plano 09600 Aigues-Vives FRANCE  
Tél : +33.(0)5.61.03.08.00 Fax : +33.(0)5.61.01.00.49 Mail : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr  
Internet : www.kcpom.com Coordonnées GPS : 43°00'46''7 Nord / 01°88'02''9 Est



Tonoli, Giacomo Superti et Alessandro Arioni semblent imbattables mais une surprise pourrait venir du côté de Julien Viel, 3<sup>ème</sup> lors du récent Trophée Kart Mag ou d'Emily Dejuniat. Le public Ariégeois aura les yeux de Chimène par Marion Majorel, la petite protégée du Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix. Quant à Paolo Superti, champion d'Italie de Supertourisme, il n'attend qu'un signe de ses petits camarades pour se mêler à la fête. Signalons qu'un classement « Master » est réservé à ceux dont le palmarès est moins « fourni ». Patrick Griotto, de La Grande Motte, jouera gros lors de ce week-end de fête. Enfin, le TTI Carbone est également une histoire de famille puisque l'on retrouvera trois pères de famille qui rouleront... contre leur fils. Conflit de génération en perspective chez les Superti, Sicilia et Ségura.

### **Un peu de technique**

#### **KZ125**

Catégorie à boîte de vitesses, très populaire en France, la KZ125 est accessible à partir de 15 ans (32 ans en Gentleman). C'est le matériel de l'ancienne homologation internationale de la catégorie KZ2, roulant en Grand Prix FFSA.

Le châssis doit être conforme aux normes internationales CIK et correspondre à l'homologation actuelle. Le moteur est un 125 cc à boîte six vitesses. Le refroidissement est à eau et le carburateur doit obligatoirement être de type Dell'Orto diamètre 30 mm.

**Puissance** : 45 ch à 14500 tr/mn

**Vitesse de pointe** : 180 km/h

**Poids minimum** : 175 kg avec le pilote (180 kg en Gentleman).

**Pneus** : Véga FH à gomme médium.

#### **TTI Carbone**

Cette coupe de marque accessible à partir de 15 ans propose trois championnats (France, Europe et Long circuit), disputés sur plusieurs courses et de nombreuses amicales.

Le matériel au look d'enfer est équipé d'une carrosserie intégrale en kevlar avec rétroviseurs. Le châssis de marque TTI est en composite (carbone-nid d'abeille) avec un arbre de diamètre 40 mm sur trois paliers, un train avant triangulé et des pneumatiques Véga HS 6 pouces.

Le moteur est un 125 cc de marque TM, monocylindre, 2 temps, refroidi par eau, qui développe 45 ch à 14800 tr/mn. L'admission se fait par clapets.

Un démarreur électrique est intégré tandis que le passage des six vitesses se fait grâce à des palettes situées sous le volant.

Le poids minimum avec le pilote est de 185 kg.

#### **CIRCUIT INTERNATIONAL DE LAVELANET**

Base de loisirs « Le Kart'Are » La Plano 09600 Aigues-Vives FRANCE

Tél : +33.(0)5.61.03.08.00 Fax : +33.(0)5.61.01.00.49 Mail : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr

Internet : [www.kcpom.com](http://www.kcpom.com) Coordonnées GPS : 43°00'46''7 Nord / 01°88'02''9 Est