



INFO CONCURRENT

Paris, lundi 6 Septembre 2010



Cher(e) pilote,

Les Championnats de France KZ125 et KZ125 GENTLEMAN vont se dérouler les 17, 18 et 19 septembre prochains sur le circuit de Lavelanet et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.



Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.

Licence

Nous vous rappelons que le championnat de France KZ125 est ouvert à tout pilote détenteur :

- d'une licence nationale de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2010 et qui se sera qualifié lors du championnat régional.
- d'une licence internationale B ou C de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2010 et qui se sera qualifié lors du championnat régional.



Sauf restriction figurant dans l'article 3.1 du règlement des championnats de France KZ125.



Pour le championnat de France KZ125 Gentleman les critères sont identiques, mais le pilote doit avoir 32 ans minimum dans le courant de l'année 2010.



Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place. Votre engagement ne sera validé qu'après les vérifications administratives.

Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve, à partir du lundi matin 8 heures, jusqu'au jeudi matin 9 heures.



Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 30€ pour la journée ou de 20€ pour l'après-midi, à régler sur place à l'organisateur.



Le paddock sera ouvert à partir du jeudi matin 7 heures.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock.

A partir de 14h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur, muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.



Nous vous fournirons 2 laissez-passer maximum par pilote.

Dans tous les cas, tout demandeur d'un laissez-passer FFSA devra être titulaire d'une licence en cours de validité, qu'il soit français ou étranger.



Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander au TKC), dûment rempli.



Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, car tout retard au parc fermé ainsi qu'au briefing vous sanctionnera automatiquement. Nous vous demandons également de respecter les horaires d'achat des bons d'essence.



Règlement

1. PLOMBAGE DES MOTEURS



Suite au vote de la CNK, l'article 4.1.2. du règlement du Championnat de France KZ125 / KZ125 Gentleman est amendé de la façon suivante :

« Chaque pilote pourra disposer d'un châssis et de deux moteurs plombés. »

La suite de l'article est inchangée.



mirraceline.com

Vous trouverez ci-joint la **fiche de plombage des moteurs**, afin de préparer les moteurs à recevoir les plombages.

De ce fait, **« Un pilote n'ayant enregistré qu'un seul moteur en cas de casse avérée et constatée de celui-ci par le Délégué Technique FFSA, aura la possibilité de réparer une seule fois son moteur à l'intérieur du local technique uniquement ».**



2. PNEUS PLUIE

L'article 4.2.2.4 du règlement du Championnat de France KZ125 / KZ125 Gentleman est modifié et rédigé de la façon suivante :

« Quatre pneus slick (2 avant et 2 arrière) seront fournis gratuitement par le fabricant fournisseur de la catégorie. Les pneus pluie seront apportés par le pilote ou achetés sur place auprès du fabricant. »



Essence

Le carburant qui vous est proposé est de marque VP RACING, de type VPKART 102.

Le carburant est conditionné en tonnelets de 25 litres et pendant la manifestation ce carburant sera stocké en parc fermé.

Le tonnelet est vendu 105 Euros TTC.



Les bons d'essence seront à retirer auprès du représentant de la société AC MOTORSPORT, pendant la tranche horaire suivante :



Jeudi de 14h00 à 18h
Vendredi de 8h00 à 10h

Nous vous demandons de respecter ces horaires.



Pneumatiques

Chaque pilote disposera de 6 pneus slick (3 avant et 3 arrières) et de 6 pneus pluie (3 avant et 3 arrières) en gestion libre.



Quatre pneus slick (2 avant et 2 arrières) seront fournis gratuitement par le manufacturier fournisseur de la catégorie.



Pneumatiques slick : **VEGA FH**

Prix d'un pneumatique avant : 40.17€ TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 42.83€ TTC



Pneumatiques pluie : **VEGA W5**

Prix d'un pneumatique avant : 41.45€ TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 45.05€ TTC



Identification

Nous vous fournirons les plaques numéro.

Ces plaques devront être apposées dès les essais libres selon le plan d'identification de la réglementation karting.



Chronométrage

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur TranX 160 aura la possibilité de participer à cette Coupe de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro.



Pour les pilotes qui ne possèdent pas de transpondeur, l'organisateur fournira le transpondeur moyennant une location de 20€ avec une caution de 250€.



D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention à ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.



Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur.



Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org



La FFSA a lancé en 2008 la WEB TV FFSA (www.ffsa.tv). Facile d'accès et gratuite, cette Web Tv vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Grands Prix Open. Retrouvez nous sur ffsa.tv ! Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site de notre chronométrage : www.savoiechrono.com



Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site :

www.kcpom.com

Restauration

La restauration sur la piste sera ouverte à partir du jeudi midi.



Aire de stationnement

Une aire de stationnement camping car et caravane est a votre disposition sur le site. Une de participation de 50€ vous sera demande pour utilisation de (électricité, douches et toilettes.) pour la manifestation du championnat KZ125.



Billetterie

Nous vous informons qu'une billetterie sera mise en place pour le championnat de France KZ125.

Stands

Les stands sont ouverts à la location au tarif de 150€ pour la manifestation. Réservation au 05.61.64.57.83 ou 06.85.10.95.92



Paddock

Vous trouverez ci-joint un **formulaire de réservation paddock** que vous devez renvoyer **impérativement** à la piste.

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans les paddocks avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Nous vous rappelons que toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc..) est absolument interdite dans le paddock.

Nous vous rappelons que la nuit le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci, compte tenu qu'un service de gardiennage, par un maître chien, est assuré toute la nuit.





Motor-home

Pour le championnat de France, le motor-home de la FFSA sera présent et sera à votre disposition pour disposer de tous les résultats pendant la manifestation, il servira aux conférences de presse à l'issue des finales et plus simplement il sera votre « point info » pendant les trois jours de l'épreuve.



N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.



Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.



Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de Lavelanet, nous vous transmettons, Cher(e) pilote, nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION

