



INFO CONCURRENT

Paris, jeudi 1er juillet 2010



Chère pilote,

La Coupe de France des FEMININES se déroulera les 10 et 11 juillet prochains sur le circuit de SOUCY et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participantes.



Vous trouverez ci-joint tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence

Nous vous rappelons que la Coupe de France des FEMININES est ouverte à tout pilote détenteur d'une licence nationale ou internationale de karting en cours de validité pour 2010.



Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que d'**un seul mécanicien en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.**



Tuteur

Nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.



Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (ci-joint pour les nouveaux inscrits), dûment rempli.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé pendant la semaine qui précède l'épreuve, à partir du lundi matin 8 heures.



Avant le début des essais officiels, les pilotes auront la possibilité de s'entraîner le jeudi de 9h à 12h et de 13h30 à 18h, moyennant un droit de piste de 30€ pour la journée et de 20€ pour la demi-journée, à régler sur place auprès de l'organisateur.

Le paddock sera ouvert à partir du jeudi 8 heures.





Le contrôle administratif sera ouvert à partir de 10h le vendredi et jusqu'à 18h et le samedi de 8h à 10h. Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif muni de votre licence, de celle du mécanicien « parc fermé », et de votre transpondeur.

Lors du contrôle administratif, l'organisateur vous remettra vos laissez-passer.



Horaires

Vous trouverez en annexe 1 les horaires pour l'épreuve.



Nous vous remercions de bien vouloir être attentive à ces horaires, notamment à partir du vendredi, car tout retard au parc fermé vous sanctionnera automatiquement.



Essence

Le carburant et l'huile seront fournis directement par le pilote. Des substitutions d'essence pourront être effectuées, nous vous demandons donc de prévoir un bidon d'huile cacheté.



Pneumatiques

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les DUNLOP SL3.



Essais officiels et warm up : chaque pilote disposera de 4 pneus slick (2 avant - 2 arrière) apportés par le pilote ou achetés sur place auprès du manufacturier.

Ces pneumatiques seront marqués sur la bande de roulement, à chaque sortie du parc assistance et ce marquage sera contrôlé à chaque entrée dans le parc assistance.



Essais chronométrés, qualifications, phases finales : chaque pilote disposera de 4 pneus slick (2 avant - 2 arrière). Ces pneus seront fournis gratuitement par la FFSA. Les pneus seront tirés au sort et marqués en parc fermé avant l'épreuve. Ces pneumatiques seront les seuls à pouvoir être utilisés pendant la durée de l'épreuve à l'exclusion du warm-up ou des dernières séances d'essai précédent les essais chronométrés. Ces pneumatiques seront marqués sur la bande de roulement, à chaque sortie du parc assistance et ce marquage sera contrôlé à chaque entrée dans le parc assistance.



Identification

Afin de faciliter la reconnaissance visuelle des catégories, nous vous fournirons des plaques numéro de couleur ROSE.

Ces plaques devront être apposées dès les essais libres selon le plan d'identification joint en annexe.





Chronométrage

Si vous ne possédez pas de transpondeur, vous pourrez vous en procurer un gratuitement auprès de l'ASK organisatrice. Toutefois, il vous sera demandé une caution de 250€, qui vous sera restituée à la fin de la manifestation en échange du transpondeur.



Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.



La FFSA a lancé la WEB TV FFSA (www.ffsa.tv). Facile d'accès et gratuite, cette Web Tv vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Grands Prix Open Karting. Retrouvez nous sur ffsa.tv ! Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site de notre chronométrage www.savoiechrono.com et consulter les communiqués et résultats sur kartcom.com.



Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site :

www.kartingsoucy.com



mirraceline.com

Billetterie

Nous vous informons qu'aucune billetterie ne sera mise en place pour cette Coupe de France.



Camping

Un emplacement pour le camping est à votre disposition (électricité, douches et toilettes) au prix :

- pour les trois nuits à partir du jeudi 25€
- pour deux nuits à partir du vendredi 20€.

Email : ask-sens@wanadoo.fr

tél. : 03.86.86.53.11 ou 03.86.86.60.40



Paddock

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans les paddocks avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.



Nous vous rappelons que la nuit, le paddock est fermé et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



Motor-home

Pour la Coupe de France des FEMININES, le motor-home de la FFSA sera présent et sera à votre disposition pour disposer de tous les résultats pendant la manifestation.





Il servira aux conférences de presse à l'issue des finales et plus simplement il sera votre « point info » pendant les trois jours de l'épreuve.



N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.



Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.

Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de SOUCY, nous vous transmettons, chère pilote, nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION

