



Communiqué n°10 / 6 Heures du Castellet VW Fun Cup 10 & 11 juin 2006

Coup double au Castellet

EvoRace Compétition, l'équipe de VW Fun Cup dirigée par Julien Ménard, a réalisé l'exploit tant attendu au Castellet en plaçant deux de ses cinq voitures sur les plus hautes marches du podium.

Cette épreuve « Joker » a séduit un grand nombre de pilotes. Quel amoureux des sports mécaniques n'a pas rêvé d'emprunter le célèbre circuit du Paul Ricard qui a accueilli 14 Grand Prix de Formule 1. Les installations, le site et l'intérêt du tracé ont fait l'unanimité. 72 équipages se sont donc inscrits pour ce meeting un peu particulier.

La course était répartie sur 2 jours, et les équipages divisés en 2 poules. Chaque groupe réalise une série d'essais chronos qui définit le placement sur la grille de départ de la course qualificative de 2 heures du samedi. Il s'agit pour les pilotes de se classer parmi les 18 premiers équipages à l'arrivée, afin d'avoir l'honneur de participer à la course nommée « Best of the Best » du dimanche après-midi... Et de gagner quelques heures de grasse matinée ! Les autres prennent part à la course du matin désignée comme la « Rest of the Best ».

Les cinq Cox d'EvoRace démarrent bien le week-end en se qualifiant parmi les meilleures. La 63, menée par Julien Ménard, déjà premier aux essais chronos, Alexandre Bernard et Jean-Emile Payet, termine en tête de son groupe, tout juste suivie par la 28 de Gérard Tonelli et Guillaume Sémioli. La 163 du nouvel équipage Christophe Belet, Marc Aubertin et Yves Escallon se classe 11^{ème} de la même course, tandis que la 138 de Sébastien Mongenot, Xavier Rigaud et Philippe Flamard et la biplace n°333 de Charles Pépin-Donat, Fred Bry et Michel Alapetite finissent respectivement aux 4^{ème} et 15^{ème} rangs de l'autre groupe.

Dimanche, l'ordre du départ dépend d'un tirage au sort qui n'est pas très favorable aux voitures d'EvoRace. Mais les pilotes du team ont de la ressource et à la fin du premier relais, on en compte trois dans le top 5. Julien Ménard sur la 63 revient de sa 12^{ème} position initiale à la tête, la 28 est 3^{ème} et la 138, partie bonne dernière, se retrouve au 5^{ème} rang. La biplace n°333

connait des problèmes de boîte de vitesses dès le lancement de la course et sera contrainte à l'abandon à 25 minutes de l'arrivée, malgré une belle remontée depuis la 26^{ème} place jusqu'au top 15. La 163 perdra de longues minutes dans les stands suite à la défaillance de l'axe de carter de boîte.

Pendant 3 heures, la lutte fratricide fait rage pour la tête de la course entre les Cox Evorace n°63 et n°28.

Les pilotes de la 63 ont un léger avantage en piste alors que ceux de la 28 gagnent du temps sur les ravitaillements. Finalement, Gérard Tonelli et Guillaume Sémioli ont le mot de la fin et passent en vainqueur la ligne d'arrivée devant la 63 de Julien Ménard, Alexandre Bernard et Jean-Emile Payet qui assure le doublé historique. La 138 termine 8^{ème} après

une course régulière. On retrouve les équipages malchanceux de la 333 et de la 163 aux 31^{ème} et 35^{ème} rangs.

« Le travail effectué par toute l'équipe est enfin récompensé. Le staff technique a fait un super boulot. Nos voitures sont compétitives et nous pouvons compter sur la motivation des pilotes. C'est encourageant pour la suite du championnat » se félicitait Julien.

La question du jour à Philippe Flamard, dit Cap'tain Flam, habituellement équipier de la 163, en extra sur la 138 pour cette course : Pourquoi ce changement d'équipage au Castellet ?

Je n'avais pas prévu de rouler au Castellet qui est une épreuve joker de la série française. Mais j'ai changé

d'avis à Magny-Cours lorsque Julien a parlé du circuit et de son environnement. Je me suis dit qu'il ne fallait pas rater ça. Ma voiture habituelle, la 163, avait été réservée par un équipage entier, Julien m'a donc engagé sur la 138 qui disposait d'une place. Je n'ai pas regretté, car les pilotes de l'équipage 138, Sébastien Mongenot, Xavier Rigaud et Jean-Philippe Grenier, qui était présent mais ne roulait pas, m'ont chaleureusement accueilli. Nous avons fait une belle course, toujours dans le top 10. J'avais quand même un petit pincement au cœur chaque fois que je voyais la 163 sur la piste. Sinon, le circuit est super, on se croirait dans un palace ! »



www.evorace.fr



ROSNY 93



ABP Informatique

RQDNet

Atleace Finance

B-Deston



be bop Production

Contact presse : Romain Didier / future racing comm 02 47 55 67 79 futurercing@yahoo.fr