



Communiqué n°8 / 6 Heures de Dijon VW Fun Cup 22-23 avril 2006

## A une heure du bonheur

La saison française de VW Fun Cup a débuté ce week-end avec les 6 Heures de Dijon-Prenois. Le format de cette épreuve d'endurance n'a pas changé depuis 2005, avec une grille de départ tirée au sort et une course scindée en deux parties de 3 heures. Evorace, avec 5 voitures dans la compétition, a, d'entrée de jeu, marqué les esprits.

Dès les essais qualificatifs, l'équipe de Julien Ménard s'est placée en favorite avec ses 5 Cox dans le top 20, un superbe 2<sup>ème</sup> chrono de la 138 et le 4<sup>ème</sup> temps de la 63.

On a longtemps cru à une possible victoire de la 63. Julien Ménard, Ronald Basso et le benjamin de l'équipe Alexandre Bernard ont tenu la dragée haute à leurs 58 adversaires pendant la plus grande partie de la course. Parti de la 4<sup>ème</sup> place sur la grille, Julien s'empare de la tête après une belle bagarre avec Anthony Beltoise. Tour à tour, les 3 équipiers de la 63 conservent le leadership jusqu'à la 5<sup>ème</sup> heure de course où un incident de course nécessite la sortie du safety-car. Au restart, alors que Ronald est aux commandes, il se fait percuter et casse un demi-train avant dans l'accrochage. Ils perdent alors le bénéfice de la tête pour terminer à la 6<sup>ème</sup> place.

La VW n°28 aux couleurs de Julie Tonelli réalise le meilleur résultat de l'équipe avec une 5<sup>ème</sup> place finale. Gérard Tonelli et son coéquipier Guillaume Sémioli, tous deux débutants en auto, ont mis à profit les enseignements du team-manager lors du briefing en images filmées depuis le cockpit de Julien lors des essais libres. Leur régularité sur la piste et une bonne gestion de course avec des ravitaillements parfaitement « timés » ont payé. « Ma plus grande satisfaction, c'est l'accueil que m'a réservé l'équipe » soulignait Gérard. « Quand je suis rentré aux stands après une séance d'essais, tous les pilotes et le staff d'Evorace avaient revêtu les t-shirts aux couleurs de Julie. Même les commissaires de piste ont suivi le mouvement. L'un d'eux est venu me demander des broderies, il les a distribuées à tous ses collègues qui les ont cousues sur leurs combinaisons et se sont promis de les conserver toute l'année, même au Grand Prix de France de F1 ! »

La 138, pilotée par Jean-Philippe Grenier, Xavier Rigaud et Sébastien Mongenot, partie sur un rythme prudent, s'offre

une belle remontée jusqu'à la 4<sup>ème</sup> place avant de connaître des problèmes d'embrayage. Après une heure de pilotage dans ces conditions difficiles, elle doit rentrer aux stands pour réparer et se classe finalement 16<sup>ème</sup>.

Du côté de la 163, c'est l'allumage qui pose problème. Jean-Emile Payet, Philippe Flamard et Gilles Chandenier se consolent de leur 34<sup>ème</sup> place en grimant sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium « fun », un nouveau concept : Avant le départ, 3 positions au classement final de l'épreuve sont tirées au sort. Les 3 équipages terminant à ces places sont invités sur le podium.

La biplace n°333 des habitués Fred Bry et du jeune Charles Pépin-Donat accueillait une nouvelle recrue en la personne de Thomas Dagoneau. Après un 11<sup>ème</sup> temps prometteur aux qualifications réalisé par Charles, ils tendent vers le top 10 en course. Un arbre de roue cassé net dimanche après-midi leur coûte de précieuses

minutes. Ils finissent au 38<sup>ème</sup> rang.

**Le mot du manager :** Le week-end a été positif. Les performances sont là. Pendant les essais qualificatifs, nous avions à un moment les 5 Cox dans le top 10. Cela prouve que nos voitures sont dans le coup. Par contre, nous avons connu des pannes nouvelles et inattendues qui nous ont sans doute coûté de beaux résultats. Le briefing d'après les images tournées en caméra embarquée dans mon auto semble avoir été bénéfique pour tous les pilotes.

**La question du jour... à Guillaume Sémioli, coéquipier de Gérard Tonelli, VW fun Cup n°28**

Pourquoi ce retour en compétition en VW Fun Cup après 5 années sans courir ?

« J'ai en effet arrêté le Karting fin 1999, à l'âge de 18 ans, pour des raisons budgétaires. Je connais Gérard depuis longtemps, et l'année dernière, il m'a parlé de son projet de fondation Julie Tonelli, au profit des enfants malades et malheureux. Pour médiatiser cette action et porter les couleurs de Julie à un niveau international, nous allons participer au championnat d'Europe GT3 FIA, au volant d'une Porsche 997 Cup de l'équipe Larbre Compétition. Or, la VW Fun Cup se produit sur les mêmes circuits ! C'est donc une excellente occasion de les découvrir avant de venir y courir avec la Porsche... »

Prochaine épreuve :

Les 12 Heures de Magny-Cours 20 et 21 mai 2006

[www.evorace.fr](http://www.evorace.fr)



ROSNY 93



ABP Informatique



Atlesee Finance



be bop Production