

Par MICHAEL BALCAEN

De Sports.fr **La carrière de Franck Montagny a pris une nouvelle direction avec l'annonce de son transfert chez Toyota en 2007. Le pilote tricolore sera en effet le troisième pilote de l'écurie japonaise à partir de la prochaine saison avec pour mission principale le développement de la voiture. Placé en réserve des deux titulaires, FKM pourra apporter toute l'expérience acquise notamment lors de son passage chez Renault. Après l'épisode Super Aguri, qui lui a permis de rouler en Grand Prix, Montagny franchit un nouveau pallier en rejoignant le mastodonte Toyota.**



Montagny dans son nouveau bolide.

"Intégrer les rangs du premier constructeur automobile mondial est un privilège et une grande opportunité pour ma carrière et j'entends en faire le meilleur usage pour la suite de mon parcours en Formule 1." C'est à la fois un soulagement et une récompense pour Franck Montagny qui possède désormais un avenir tout tracé en Formule 1. Car le travail ne va pas manquer au sein d'une écurie Toyota en manque de constance et qui alterne le bon et le moins bon ces dernières saisons.

Les moyens conséquents mis en place afin de briller en F1 n'ont pour l'heure guère eu d'échos en piste, c'est une évidence. Toyota ne mégote pourtant pas à la tâche, notamment en ce qui concerne les développements et les essais privés. C'est là que l'apport de Franck Montagny aura sa première importance. *"L'exploitation des pneumatiques et leur développement est l'une de mes spécialités depuis trois ans et j'espère apporter une solide contribution à l'édifice Toyota en 2007 et l'aider à concrétiser certains de ses objectifs"*, consent le Français sur son site internet.