



30 avril 2006 - LEDENON

Le mistral gagnant !

Durant tout le week-end le mistral ne faiblissait pas, mais ce sont plutôt les splendides explications en piste qui marquaient les esprits. Dans toutes les disciplines, le spectacle était au rendez-vous, du Championnat et de la Coupe de France FFSA GT, à la Porsche Carrera Cup, en passant par la Peugeot RC Cup, la Coupe Peugeot 206 RCC et le Championnat de France FFSA de Formule Campus Renault Elf, l'heure était aux explications viriles mais correctes –pour la grande majorité !- Et pour clore le spectacle, la victoire d'un artiste, celle de David Hallyday, accompagné d'un ancien de la F1, Philippe Alliot, en Championnat de France FFSA GT.

Championnat et Coupe de France FFSA GT

PSI Expérience réalisait un week-end quasi parfait en remportant les deux courses de Ledenon. Le duo finlandais, Palttala-Kuismanen permettait à une Corvette de s'imposer pour la première fois en Championnat de France FFSA GT, au terme d'une course limpide le samedi. La Saleen d'Ayari-Hernandez et l'autre Corvette de PSI Expérience pilotée par David Hallyday et Philippe Alliot complétaient le podium. Narac-Lecourt l'emportaient en Trophée GT2, et Loger-Colas en faisaient de même en Coupe de France FFSA GT.

Le lendemain, au terme d'une course disputée, David Hallyday et Philippe Alliot s'imposaient ensemble pour la première fois au classement général d'une course. La lutte pour la deuxième position entre Yvan Lebon et Gabriel Balthazard animait toute la deuxième partie de la course et tournait à l'avantage de Policand et Balthazard. Les frères Monteiro s'imposaient pour la première fois en Trophée GT2, et une fois encore, sans forcer, David Loger et Franck Colas triomphaient en Coupe de France FFSA GT.

Soheil Ayari et Bruno Hernandez conservaient la tête du classement général provisoire, en repartant de Ledenon avec 23 points d'avance sur Alliot et Hallyday.

Course 1 : P. Kuimanen / M. Palttala (Chevrolet Corvette C6-R), 44 tours, en 1'00'46.913 (moyenne : 144.570 km/h) ; 2- B. Hernandez / S. Ayari (Saleen S7-R), +2.700 ; 3- D. Hallyday / P. Alliot (Chevrolet Corvette C5-R), +3.019

Course 2 : 1- D. Hallyday / P. Alliot (Chevrolet Corvette C5-R), 44 tours, en 1'00'35.306 (moyenne : 137.253 km/h) ; 2- G. Balthazard / J. Policand (Ferrari 550 Maranello), +33.508 ; 3- Y. Lebon / C. Bouchut (Chevrolet C5-R), +34.273

Championnat : 1- Ayari / Hernandez, 98 pts ; 2- Alliot / Hallyday, 75 pts ; 3- Palttala / Kuismanen, 67 pts ; 4- Bouchut / Lebon, 65 pts ; 5- Policand / Balthazard 58 pts

Coupe : 1- Colas / Loger, 120 pts ; 2- Lelièvre / Pollette 64 pts ; 3- Rodriguez / Rodriguez, 59 pts

Porsche Carrera Cup

Vainqueur de la première course du week-end, Sébastien Dumez ne réussissait pas à trouver l'ouverture pour attaquer et passer Morgan Moullin-Traffort lors de la représentation du dimanche et se contentait d'une 3^{ème} place. En revanche, cette course profitait à Anthony Beltoise qui terminait premier, sans jamais être inquiété, ce qui lui permettait de conserver la tête du classement général, malgré son abandon lors de la première course du week-end, après un accrochage avec Mike Parisy. « *J'ai attaqué au départ, puis j'ai géré. Suite au choc d'hier, beaucoup de choses ont changé sur ma voiture. Elle était très survireuse en fin de course.* »

Course 1 : 1- S. Dumez, 20 tours, en 33'01.183 (moyenne : 114.477 km/h) ; 2- F. Makowiecki, +3.836 ; 3- C. Tinseau, +4.996

Course 2 : 1- A. Beltoise, 20 tours, en 28'26.354 (moyenne : 132.914 km/h) ; 2- M. Moullin-Traffort, +2.091 ; 3- S. Dumez, +2.678

Classement général : 1- A. Beltoise, 66 pts ; 2- S. Dumez, +53 ; 3- F. Makowiecki, 50 pts ; 4- C. Tinseau, 41 pts ; 5- M. Moullin-Traffort, 38 pts





Coupe Peugeot 206 RCC

Déçu par son déclassement de Nogaro, Nicolas Milan prenait sa revanche en remportant haut la main les courses de Ledenon et devenait ainsi le nouveau leader de la coupe. Samedi, Julien Guerne, provisoirement second, ne put contenir longtemps les attaques de Stéphane Caillet. Dimanche, Julien Beltoise, motivé après son abandon de la veille, passait au travers des embûches de cette course en terminant second devant Julien Guerne, meilleur junior du week-end.

Course 1 : 1- **N. Milan**, 16 tours, en 26'19.100 (moyenne : 114.900 km/h) ; 2- S. Caillet, +4.341 ; 3- J. Guerne, +7.782

Course 2 : 1- **N. Milan**, 16 tours, en (moyenne : 115.108 km/h) ; 2- J. Beltoise, +5.878 ; 3- J. Guerne, +6.362

Classement général : 1- **N. Milan**, 68 pts ; 2- G. Guilvert, 56 pts ; 3- J. Beltoise, 38 pts ; 4- M. Dubrulle, 26 pts ; 5- J. Guerne, 25 pts

Peugeot RC Cup

A domicile, Dino Lunardi, vainqueur incontestable le samedi ne put envisager de récider le lendemain, car il fut contraint à l'abandon alors qu'il dominait la course. Grégory Guilvert, survolté, enflammait la meute et s'offrait la victoire au détriment d'un surprenant Frédéric Lajoux. Troisième le samedi derrière Pompidou, Stéphane Daoudi était privé le dimanche d'un nouveau podium, rétrogradé par le collègue pour son dépassement hasardeux sur Olivier Metz. Pigiste à Ledenon, ce dernier avait déjà été privé la veille d'un podium pour non respect d'un « Drive Through »

Course 1 : 1- **D. Lunardi**, 20 tours, en 31'16.291 (moyenne : 120.876 km/h) ; 2- X. Pompidou, +5.814 ; 3- S. Daoudi, +13.261

Course 2 : 1- **G. Guilvert**, 20 tours, en 31'19.260 (moyenne : 120.685 km/h) ; 2- F. Lajoux, +0.979 ; 3- O. Gomez, +5.643

Classement général : 1- G. Guilvert, 60 pts ; 2- X. Pompidou, 47 pts ; 3ex-aequo- D. Lunardi & F. Lajoux, 43 pts ; 5- C. Dellus, 41 pts.

Championnat de France FFSA de Formule Campus Renault Elf

Lors de la première course, Kévin Estre profitait d'une erreur de Tristan Vautier lors de sa tentative de dépassement sur Charles Pic pour s'emparer de la seconde place. Mais, c'était finalement Kévin Estre qui terminait la course en tête devant Charles Pic. *« Malgré beaucoup de survirages, j'ai tenu bon car je voulais cette victoire »*, déclara-t-il. Dimanche, Tristan Vautier s'imposait devant Kévin Estre et Nicolas Marroc : *« J'ai réussi à creuser l'écart dans le triple gauche. C'est une belle revanche par rapport à ma quatrième place d'hier »*. Tristan Vautier conservait la tête du Championnat de France FFSA de Formule Campus Renault Elf.

Course 1 : 1- **K. Estre**, 14 tours, en 21'27.945 (moyenne : 123.266 km/h) ; 2- C. Pic, +0.498 ; 3- T. Vautier, +2.399

Course 2 : 1- **T. Vautier**, 14 tours, en 21'28.976 (moyenne : 123.167 km/h) ; 2- K. Estre, +1.739 ; 3- N. Marroc, +11.742

Classement général : 1- **T. Vautier**, 72 pts ; 2- C. Pic, 63 pts ; 3- K. Estre, 47 pts ; 4- F. Al Redha, 21 pts ; 5ex-aequo- C-E. Champain & E. Texte, +20 pts