



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

PRESS RELEASE

CIK-FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP

In accordance with Article 179 b of the FIA International Sporting Code, the Stewards who were appointed for the CIK-FIA Karting World Championship (held on 1st October 2006 at Angerville/F) summoned four Competitors to appear before a hearing at the FIA headquarters in Paris on Friday 17 November.

The Stewards took the following decisions:

- to exclude Driver No. 7 (Thonon/B, Entrant CRG/I), No. 15 (Antonucci/I, Entrant Vortex/I), No. 32 (Christodoulou/GB, Entrant Genikart/E) and No. 39 (Bottas/FIN, Entrant PDB/NL), on the basis of new video evidence revealing unauthorised mechanical interventions during the starting procedure of the Karting World Championship final;
- to publish a new classification.

The competitors were reminded of their right of appeal.

Paris, November 21, 2006

FOR MEDIA INFORMATION PURPOSES - NO REGULATORY VALUE

For further information on the FIA, please consult our Internet site:
www.fia.com



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

COMMUNIQUE DE PRESSE

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA

Faisant usage de l'Article 179 bis du Code Sportif International de la FIA, les Commissaires Sportifs du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA (disputé le 1^{er} octobre 2006 à Angerville/F) ont convoqué quatre Concurrents pour qu'ils comparaissent à l'audience qui s'est tenue le vendredi 17 novembre au siège de la FIA à Paris.

Les Commissaires Sportifs ont pris les décisions suivantes :

- exclusion des Pilotes n° 7 (Thonon/B, Concurrent CRG/I), n° 15 (Antonucci/I, Concurrent Vortex/I), n° 32 (Christodoulou/GB, Concurrent Genikart/E) et n° 39 (Bottas/FIN, Concurrent PDB/NL), sur base de nouvelles preuves apparaissant sur des vidéos qui révèlent des interventions mécaniques non autorisées pendant la procédure de départ de la finale du Championnat du Monde de Karting ;
- publication d'un nouveau classement.

Il a été rappelé aux Concurrents qu'ils avaient le droit de faire appel.

Paris, November 21, 2006

FOR MEDIA INFORMATION PURPOSES - NO REGULATORY VALUE

For further information on the FIA, please consult our Internet site:
www.fia.com