

FORMULE CAMPUS RENAULT ELF

ESTRE S'EN TIRE À BON COMPTE

MAGNY-COURS

COURSE 2



CLASSEMENT QUALIF 2

1. T. Vautier, 2'01.390
2. K. Estre, 2'01.972
3. N. Marroc, 2'02.329
4. B. Borget, 2'02.683
5. F. Al Redha, 2'02.694
6. J. Rabineau, 2'03.217
7. B. Lariche, 2'03.338
8. C-E. Grouberman, 2'03.409
9. A. Comas, 2'03.451
10. E. Texte, 2'03.535

CLASSEMENT COURSE

1. T. Vautier, 12 Trs
23'56.622 - 132,641 km/h
2. K. Estre, + 0.787
3. C. Pic, + 6.642
4. B. Lariche, + 20.383
5. E. Texte, + 21.284
6. N. Lukes, + 23.684
7. C-E. Champain, + 36.446
8. D. Chanard, + 37.884
9. C-E. Grouberman, + 38.581
10. N. Marroc, + 41.041

Meilleur tour :

Kévin Estre
1'57.346 (135.322 km/h)

CLASSEMENT GENERAL FINAL (après 7 manches sur 7)

1. K. Estre - 195 pts
2. T. Vautier - 195 pts
3. C. Pic - 162 pts
4. E. Texte - 78 pts
5. C-E. Champain - 65 pts
6. N. Lukes - 57 pts
7. B. Borget - 50 pts
8. F. Al Redha - 49 pts
9. N. Marroc - 44 pts
10. B. Lariche - 43 pts

A l'heure de l'ultime course de la saison, la tension se faisait sentir dans les rangs de la Formule Campus Renault Elf... le dénouement du Championnat 2006 allait se jouer dans quelques minutes. Le départ se déroulait sans encombre et le poleman Vautier virait en tête au premier virage, suivi de très près par Estre. Roulant roues dans roues, ils creusaient déjà l'écart sur le reste du peloton emmené par Marroc, Borget et Al Redha. Mais le premier tour allait se révéler tumultueux. Après un chassé-croisé dans Estoril, le duo de tête poursuivait sa folle lutte et dans la manœuvre, Estre sortait trop large au 180°, perdant alors de précieuses secondes. Puis c'était au tour de Al Redha de partir à la faute au Lycée. Malheureusement, Borget en faisait les frais et devait mettre un terme à sa course. Toute la hiérarchie s'en trouvait bousculée. Derrière le duo de tête, Marroc conservait sa 3ème place provisoire face à Lariche, Pic, Texte et Comas. Ce dernier se trouvait rapidement sous la menace de Lukes qui ne tardait pas à le passer, le laissant alors en découdre avec un étonnant Azzam !

Crédité du meilleur tour en course, Vautier faisait un pas vers le titre. Mais Estre, était loin d'abdiquer. En surpilotage, il attaquait sans relâche et augmentait la cadence pour recoller son adversaire. Derrière, Marroc restait dans le sillage du duo de tête mais il commettait une faute au Château d'eau qui le faisait dégringoler dans le classement. Peu avant, c'était au tour de Comas et Azzam de chuter alors qu'ils semblaient bien partis pour signer un bon résultat. Tout en gérant son avance, Vautier accélérail le rythme mais Estre redoublait d'efforts et parvenait à réduire son retard. Le suspense restait entier... En décrochant le meilleur tour en course, Estre devenait à nouveau " titrable " puisqu'il tenait l'avantage au nombre de victoires. Mais un nouveau rebondissement intervenait avec Al Redha qui s'emparait du point du meilleur tour en course. Si le spectacle était assuré en tête de la course, le reste de la troupe n'était pas en reste. Après être parti 11ème sur la grille de départ, Pic tenait fermement sa 3ème place. Derrière lui, Lariche et Texte se tenaient à distance, Lukes roulait quant à lui en solitaire devant un trio compact composé de Chanard, Champain et Romecki. Si le second cité prenait l'avantage, Romecki était poussé hors de la piste à quelques encablures de la ligne d'arrivée, laissant alors Grouberman et Marroc clore le Top Ten de cette dernière course de la saison.

Dans l'ultime tour, Estre reprenait le point du meilleur tour, synonyme alors d'égalité avec Vautier au classement général. Mais, bien que vainqueur des épreuves finales, ce dernier devait s'incliner au Championnat face au volant Mygale, détenteur du plus grand nombre de victoires cette saison. Pic les accompagnait sur le podium. Lariche confirmait sa bonne forme en finissant 4ème de cette seconde course nivernaise devant Texte, 4ème au Championnat devant Champain.

Tristan Vautier : " *Forcément je suis déçu car j'ai fait une bonne course, un bon meeting et une bonne saison. L'enjeu de ce week-end n'était pas simple à gérer. Il fallait que j'assure la victoire tout en obtenant le meilleur tour en course... C'était compliqué et je n'ai pas réussi "*

Kévin Estre : " *C'était une course vraiment stressante ! J'ai pris le maximum de risques bien que j'étais dans une position plus facile que Tristan. Après mon erreur en début de parcours, j'ai eu du mal à me remettre dans la course. J'ai tout donné dans les deux derniers tours, c'était sans aucun doute la course la plus difficile de la saison mais je suis heureux d'avoir remporté le championnat et je me tourne déjà vers 2007 où j'évoluerai sans doute en Formula Renault, le choix du team n'est pas encore arrêté. "*