

## TIME TABLE

### Thursday 28/09/2006

09.30-12.45 Scrutineering  
14.00-17.55 Non-qualifying practice

### Friday 29/09/2006

09.00-12.55 Non-qualifying practice  
16.15-17.55 Qualifying practice (ICA)

### Saturday 30/09/2006

10.00-12.00 Qualifying practice (FA)  
13.00-18.20 Qualifying heats (13)

### Sunday 01/10/2006

09.30-10.55 Qualifying heats (3)  
11.35 Pre-Final (FA)  
14.25 Final (FA)\*  
15.00 Podium (FA)  
15.40 Pre-Final (ICA)  
17.15 Final (ICA)  
17.50 Podium (ICA)

\* live TV broadcasting on Eurosport 1

## PRESENTATION

### The last World Championship for 100cc karts

While Karting is celebrating its 50<sup>th</sup> anniversary this year, a historic page is going to be turned on the occasion of the CIK-FIA Karting World Championship to be organised on 1<sup>st</sup> October 2006 as it will be the last World Championship held for direct drive karts powered by 100cc engines. Apart from a 9-year period with 135cc engines in the 80's, the 100cc capacity has prevailed practically throughout the history of the World Championship, the first official edition of which dates back to 1964. As from 2007, the CIK-FIA will indeed reserve its homologations and its championships for a new generation of so-called "long life" 125cc 2-stroke engines which will in particular be fitted with a rev limiter, a balance shaft, an electric starter and a clutch.

The CIK-FIA Karting World Championship is undoubtedly the highlight of every Karting season. It is a good indication of the will of the FIA to promote at the same time young drivers and Karting, and to bring them to the top of the hierarchy of Motor Sport. With Formula One, Rallying and Touring Cars, Karting is one of the four disciplines with a real World Championship organised by the FIA.

This year, the privilege of hosting the CIK-FIA Karting World Championship falls to the Gabriel Thirouin circuit in Angerville, at the south of Paris (F).

The total number of entries is 68, from fourteen different nations, including three from out of Europe. The 2006 edition of the World Championship promises to be very open, and it will therefore be extremely difficult to get one's forecasts right.

Angerville will not only see the designation of the 2006 Karting World Champion Driver but also the team winner of the World Cup for Teams. In order for a team to win the Cup, its two appointed drivers must have had the best cumulated results.

The great new item of this World Championship reserved for Formula A karts will lie in the programme of the meeting as it will also include a World Cup for the lower category, ICA. 75 drivers, from 24 different nations, are entered in this Cup. They have obtained the right to take part in it owing to selection criteria based on their results in the CIK-FIA continental championships or on their classification in national championships for the ICA category.

## CLASSIFICATIONS

### Last CIK-FIA World Championship winners :

1990 :	Jan Magnussen (DK)	FK
	Danilo Rossi (I)	FA
1991 :	Jarno Trulli (I)	FK
	Alessandro Manetti (I)	FA
1992 :	Danilo Rossi (I)	FK
	Nicola Gianniberti (I)	FA
1993 :	Nicola Gianniberti (I)	FSA
	David Terrien (F)	FA
1994 :	Alessandro Manetti (I)	FSA
	Marco Barindelli (I)	FA
1995 :	Massimiliano Orsini (I)	FSA
	Gastao Fraguas (BR)	FA
1996 :	Johnny Misljevic (S)	FSA
	J.-Christophe Ravier (F)	FA
1997 :	Danilo Rossi (I)	FSA
	James Courtney (AUS)	FA
1998 :	Davide Fore (I)	FSA
	Ruben Carrapatoso (BR)	FA
1999 :	Danilo Rossi (I)	FSA
	Franck Perera (F)	FA
2000 :	Davide Fore (I)	FSA
	Colin Brown (GB)	FA
2001 :	Vitantonio Liuzzi (I)	FSA
2002 :	Giedo Van der Garde (NL)	FSA
2003 :	Wade G. Cunningham (NZ)	FA
2004 :	Davide Fore (I)	FA
2005 :	Oliver Oakes (GB)	FA

The results of the Angerville races will be published live on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).

## HORAIRE

### Jeudi 28/09/2006

09.30-12.45 Vérifications techniques  
14.00-17.55 Essais non-qualificatifs

### Vendredi 29/09/2006

09.00-12.55 Essais non-qualificatifs  
16.15-17.55 Essais qualificatifs (ICA)

### Samedi 30/09/2006

10.00-12.00 Essais qualificatifs (FA)  
13.00-18.20 Manches qualificatives (13)

### Dimanche 01/10/2006

09.30-10.55 Manches qualificatives (3)  
11.35 Préfinale (FA)  
14.25 Finale (FA)\*  
15.00 Podium du Championnat du Monde  
15.40 Préfinale (ICA)  
17.15 Finale (ICA)  
17.50 Podium de la Coupe du Monde

\* retransmission TV en direct sur Eurosport 1

## CLASSEMENTS

### Palmarès des derniers Championnats du Monde de Karting de la CIK-FIA

1990 :	Jan Magnussen (DK)	FK
	Danilo Rossi (I)	FA
1991 :	Jarno Trulli (I)	FK
	Alessandro Manetti (I)	FA
1992 :	Danilo Rossi (I)	FK
	Nicola Gianniberti (I)	FA
1993 :	Nicola Gianniberti (I)	FSA
	David Terrien (F)	FA
1994 :	Alessandro Manetti (I)	FSA
	Marco Barindelli (I)	FA
1995 :	Massimiliano Orsini (I)	FSA
	Gastao Fraguas (BR)	FA
1996 :	Johnny Misljevic (S)	FSA
	J.-Christophe Ravier (F)	FA
1997 :	Danilo Rossi (I)	FSA
	James Courtney (AUS)	FA
1998 :	Davide Fore (I)	FSA
	Ruben Carrapatoso (BR)	FA
1999 :	Danilo Rossi (I)	FSA
	Franck Perera (F)	FA
2000 :	Davide Fore (I)	FSA
	Colin Brown (GB)	FA
2001 :	Vitantonio Liuzzi (I)	FSA
2002 :	Giedo Van der Garde (NL)	FSA
2003 :	Wade G. Cunningham (NZ)	FA
2004 :	Davide Fore (I)	FA
2005 :	Oliver Oakes (GB)	FA

Les classements d'Angerville seront publiés **en direct** sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).

## PRÉSENTATION

### L'ultime «Mondial» des 100 cc

Alors même que le karting fête son 50ème anniversaire cette année, une page historique va se tourner à l'occasion du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA, le 1<sup>er</sup> octobre prochain : il s'agira en effet du dernier Mondial pour les karts à prise directe propulsés par des moteurs de 100 cc. Hormis une parenthèse de 9 ans avec des 135cc dans les années '80, la cylindrée de 100cc a prévalu quasiment tout au long de l'histoire du Championnat du Monde, dont la première édition officielle remonte à 1964. A partir de 2007 en effet, la CIK-FIA réservera ses homologations et ses Championnats à une nouvelle génération de moteurs 2 temps de 125cc dits «longue durée», lesquels seront notamment équipés d'un limiteur de régime, d'un arbre d'équilibrage, d'un démarreur électrique et d'un embrayage.

Le Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA est incontestablement l'épreuve-phare de toute saison de Karting. Il exprime bien la volonté de la FIA de promouvoir les jeunes Pilotes et le Karting et de les porter haut dans la hiérarchie des disciplines du Sport Automobile. Avec la Formule 1, le Rallye et le Tourisme, le Karting est une des quatre disciplines à compter un véritable Championnat du Monde organisé par la FIA.

C'est au circuit Gabriel Thirouin d'Angerville, au sud de Paris (F), que revient le privilège cette année d'accueillir le Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA.

Au total, 68 pilotes sont inscrits, originaires de quatorze nations différentes, dont trois extra-européennes. L'édition 2006 du Championnat s'annonce très ouverte, au point de rendre les pronostics extrêmement difficiles.

Angerville ne désignera pas que le Champion du Monde 2006 des Pilotes de Karting : l'épreuve sacrera aussi l'Equipe gagnante de la Coupe du Monde des Equipes. Pour l'emporter, les *teams* devront classer au mieux les deux pilotes qu'ils ont désignés pour les représenter.

La grande nouveauté de ce Championnat du Monde, réservé aux karts de Formule A, résidera dans son programme, puisqu'il inclut aussi une Coupe du Monde pour la catégorie inférieure, l'ICA. 75 pilotes y sont engagés, originaires de 24 nations différentes, et ont obtenu le droit d'y participer à la faveur de critères de sélection basés sur leurs résultats aux Championnats continentaux de la CIK-FIA ou de leur classement dans des championnats nationaux utilisant la catégorie ICA.