

Grand final en Belgique

Entre feu d'artifice du 14 juillet et cadeau de Noël, le Championnat du Monde constitue l'événement de l'année pour tous les passionnés de karting. Alors que les plus folles rumeurs courent encore quant à la présence éventuelle d'un certain pilote de F1 retraité, tournons-nous vers le capitaine de l'Equipe de France FFSA Karting, Franck Lagorce : « Le staff de l'Equipe de France sera au complet à Mariembourg pour permettre à nos 7 pilotes de réussir leur mondial. Nous mettons un camping-car à leur disposition pour les recevoir, les nourrir sainement, les soutenir physiquement et moralement afin de compléter tout notre travail préparatoire. Mariembourg sera un beau challenge pour nos pilotes »

Avec un Championnat du Monde KF1 et une Coupe du Monde KF2, l'épreuve de Mariembourg réunit, pour le vingtième anniversaire de la piste belge, près de 130 pilotes, les meilleurs du moment. Parmi eux se retrouveront 7 pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting, plus motivés que jamais pour le dernier et le plus grand rendez-vous sportif de la saison 2007. Ce qui fait l'intérêt de ce genre de compétition, hormis son niveau exceptionnel, c'est que tout peut arriver au moment de la finale, là où tout se décide. L'enjeu est énorme, le suspense également, tant le passé a montré que les surprises font partie de la donne, même si les vainqueurs sont toujours des grands champions à la base. Parmi nos jeunes pilotes de la KF2, ce sera le baptême du feu au niveau mondial pour Loïc Réguillon et Norman Nato, tandis que Charles Lacaze s'appuiera sur son expérience de 2006 en ICA, où il avait terminé dans le top 10. Charles, champion de France Espoir, a aujourd'hui le potentiel pour viser une place sur le podium. Loïc aura à cœur de réaliser des performances dignes de son niveau de vice-champion de France Espoir. Norman, toujours très incisif, pourra

saisir là une occasion de montrer l'étendue de son talent, quelque peu masqué cette année à cause d'un matériel tardant à se montrer vraiment compétitif.

Les mousquetaires de la KF1 connaissent déjà la musique du niveau mondial. Plus que tout autre, Mike Courquin sait qu'il faut y croire jusqu'au bout, lui qui a remporté la Coupe du Monde 2006, alors qu'il n'était pas forcément parmi les plus grands favoris. Anthony Abbasse est impatient de retrouver la compétition internationale avec une machine qui devrait lui permettre de se battre devant, comme il l'a fait magistralement au Grand Prix FFSA de Lyon qui l'a couronné Champion de France en Elite. Anthony n'a pas à creuser bien loin pour trouver une super motivation, accentuée par de légitimes envies de revanche. Jean-Philippe Guignet, toujours occupé par le développement de sa mécanique, ne se leurre pas sur ses chances, mais espère que son travail de mise au point lui permettra enfin de bien figurer. Souvent parmi les plus rapides en Championnat d'Europe, Alban Varutti sait qu'il a une place à jouer dans le peloton de tête du concert mondial. Il y croit, et est bien décidé à concrétiser à Mariembourg.

Le collectif de l'Equipe de France prendra toute sa valeur sur le circuit des Fagnes. L'organisation prévue par Franck Lagorce permettra aux 7 pilotes de se retrouver fréquemment pour profiter des conseils de leur capitaine, des soins de leurs kinés et de l'esprit d'équipe qui les anime.

Le mot de la fin est pour Franck : « Impossible à ce niveau de prévoir ce qui va se passer, mais j'ai de réels espoirs pour l'Equipe. Ce sera dur, ce sera grand, mais de toute façon, ce sera important et bénéfique pour nous tous. Je suis confiant ! »

Franck Lagorce invite tous les journalistes à une conférence de presse samedi 22 septembre à 19h, au camping-car de l'Equipe de France FFSA Karting.

MARIEMBOURG (B)



Grand finale in Belgium

Forget the Bastille Day fireworks and Christmas presents, the big time of the year for karting enthusiasts is when the World Championships take place. Excitement is mounting because rumour has it that a certain former multiple World Formula One champion will be there, but for today let's concentrate on the FFSA Karting Team France, and what manager Franck Lagorce has to say. "The Team France staff will be out in full at Mariembourg to support our seven drivers so that they get maximum benefit from their participation on the world stage. We will have a camper at the meeting, where the drivers will be able to come for physical and moral support and get some good healthy food, for Mariembourg is going to be a stiff challenge for our drivers"

This year the Mariembourg track is celebrating its 20th anniversary and some 130 of today's top drivers will be there to mark the occasion, with a full weekend of KF1 World Championship and KF2 World Cup racing on the menu. FFSA Team France will be represented by seven young drivers, all of them fired up for the finals at the season's top meeting. What makes this type of competition so special, apart from the top-notch racing, is that anything can happen in the finals. Everything gets decided in one race. The stakes are high and, if history is anything to go by, there will be plenty of suspense and even high drama as the champions vie for top spot.

Two of our young KF2 drivers, Loïc Réguillon and Norman Nato, will be making their debuts on the world stage. French rookie champion Charles Lacaze will be drawing on his ICA experience in 2006, when he finished in the top 10. Charles has sufficient potential to realistically aim for a podium place, while Loïc will be doing his best to live up to his French rookie vice-champion's status. For Norman, as sharp as ever, this might be the occasion to show us what he is really

capable of. He has had a pretty quiet season due to a kart that took ages to become competitive.

Our KF1 musketeers have already been blooded in world competition. More than anybody, Mike Courquin knows you can get results if you believe in yourself and never give up, as he demonstrated by winning the 2006 World Cup when he was certainly not one of the hot favourites for the race. Anthony Abbasse is itching to get back into international competition, this time with a machine that should see him back amongst the front-runners, especially after the master class he gave in Lyon in FFSA Grand Prix, a drive which earned him the French Elite class crown. Anthony won't have to dig too deep to find inspiration, and he'll be racing with plenty to prove. Jean-Philippe Guignet is still preoccupied with sorting out the mechanical problems that have dogged him all season, so he is under no illusion as to his chances. Still, he is hoping that all the effort that's gone in to development will at last enable him to make a good showing.

Alban Varutti has been one of the quicker drivers in the European championship this year, and he knows he's in with a good chance of doing well at world level. He's quietly confident, and is looking for a result in Mariembourg.

Team spirit will be a big factor on the Fagnes circuit. Franck Lagorce will have facilities in place for all seven drivers to meet up regularly for advice, physiotherapy and motivation.

Let's give the final word to Franck: "You can never tell what will happen at this level but I am really hopeful for the Team. It's going to be hard; it's a big event, and whatever happens it will be important and beneficial for us all. I'm feeling in confident mood!"

Franck Lagorce cordially invites all journalists to attend a press conference at 7pm on Saturday, September 22. Rendez-vous at the FFSA Karting Team France camping car.

MARIEMBOURG (B)

