

Abbasse et Varutti parmi les top drivers de la KF1

Franck Lagorce s'attendait à ce que le week-end du Mondial de Mariembourg soit difficile pour les pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting 2007. Il a, en effet, apporté son lot de déceptions, mais aussi, bonheur, de satisfactions. Le karting a vécu une saison très particulière avec l'arrivée des homologations KF pour les moteurs. Un bilan mitigé qui ouvre cependant de nouvelles perspectives pour 2008, année pour laquelle il est raisonnable d'espérer le retour d'une part plus grande du talent des pilotes dans les résultats.

La catégorie KF2 a été spécialement dure pour les représentants de l'Equipe de France FFSA Karting. Dès les chronos, on pouvait imaginer que la qualification ne serait pas une mince affaire. Les pilotes de l'équipe avaient besoin d'améliorer principalement la mise au point de leurs châssis, chaussés de pneus Dunlop, pour se montrer à la hauteur des performances de la concurrence internationale. Charles Lacaze 19ème temps, Norman Nato, 28ème et Loïc Réguillon 47ème, le travail n'allait pas être facile en manches qualificatives. Avec des départs souvent chahutés, la situation empirait pour Charles, victime d'un premier accrochage samedi et pire dimanche matin, lorsqu'il fut franchement sorti dans le tour de formation, se blessant légèrement au passage. Loïc Réguillon et son team ne parvenaient pas à trouver les bons réglages pour rendre son matériel suffisamment compétitif sur le tracé du Karting des Fagnes, très spécifique au niveau de l'adhérence. Avec deux pilotes sur trois non qualifiés pour les phases finales, l'équipe de Franck Lagorce ne comptait plus que Norman Nato, qualifié en 30ème position, pour participer aux phases finales. Norman, peu enchanté par les possibilités de sa machine, subissait une casse d'embrayage en préfinale qui le privait d'une remontée. Plutôt démoralisé, il puisait dans son tempérament de battant pour revenir à une plus digne place de 18ème.



Dans la catégorie supérieure, ce premier Championnat du Monde KF1 de l'histoire du karting, a rassemblé un superbe

plateau avec les meilleurs pilotes dont on puisse rêver. Cependant, les jeux pouvaient paraître déjà faits avant même que ne débute l'épreuve, tant la domination de l'usine Tony-Kart avait marqué la compétition internationale cette saison. Jean-Philippe Guignet, stoïque comme à son habitude, n'a pas pu disposer d'une mécanique fiable ni performante. Mike Courquin reconnaissait être à court de séances de mise au point sur son kart pour atteindre le niveau requis. Anthony Abbasse ne réussissait pas vraiment ses deux séances chronos et se qualifiait à une lointaine 27ème place. Encore une fois, c'est Alban Varutti qui se retrouvait avec le meilleur potentiel avec une intéressante 14ème position. En préfinale, Varutti confirme et gagne deux places. Abbasse est pris dans un accrochage dès le second virage et abandonne peu de temps après. L'Equipe de France FFSA Karting aborde la finale avec



Anthony **ABBASSE**

un pilote en 6ème ligne et l'autre en 15ème ligne. Tandis que Varutti se rapproche rapidement des meilleurs en rejoignant la 6ème place, Abbasse, motivé comme jamais, profite de pneus presque neufs pour prendre un départ assez extraordinaire et commencer une incroyable remontée : « J'avais chauffé mes freins pendant les tours de formation pour pouvoir attaquer à fond dès l'extinction des feux. » Gonflé à bloc, Anthony profite de chaque occasion pour dépasser un à un ses adversaires. Son matériel, enfin réglé à la perfection, lui permet de multiplier les coups d'éclats. Au 5ème tour, il a repris rien moins que 15 places au classement. Il signe ensuite un meilleur tour en course. Le public suit sa performance au moins autant que la course des leaders. Jusqu'où ira-t-il, se demande-t-on ? Seule la longueur de la course, 22 tours, limitera sa remontée. Il entre dans le top 10 au 8ème tour, puis dans le top 5 au 17ème tour. Le drapeau à damier stoppe son élan alors qu'il se rapproche de Bollingtoft, 3ème de la course. En tout cas, sa prestation aura été remarquée et saluée. Franck Lagorce retrouve le sourire avec la 4ème place d'Anthony Abbasse (1er Français) et la 6ème d'Alban Varutti. Un beau résultat pour l'Equipe de France FFSA Karting !

Abbasse and Varutti amongst the top drivers in KF1

Franck Lagorce was expecting the World Cup weekend in Mariembourg to be difficult for his 2007 FFSA Team France drivers. He wasn't wrong either, because there were many disappointed faces in the team after the race. There were, however, some bright spots. This season has been an awkward one because of the new KF kart engine homologations. On the whole, it's been a lacklustre season for the team but there are good reasons to expect better things in 2008, when the undoubted talent of our drivers will be rewarded.

The KF2 class was particularly hard on the FFSA Team France representatives. Right from the timed laps it was plain that qualifying was not going to be easy. The main problem for the drivers, racing against international competition, was to get the right chassis set up to cater for their Dunlop tyres. With Charles Lacaze 19th, Norman Nato, 28th and Loïc Réguillon only 47th fastest, it was clear that they were going to have all their work cut out during the qualifying heats. For Charles, who was often buffeted during the starting dash, it was a nightmare. Already victim of one accident on the Saturday, it all went wrong for him on the Sunday when he got shunted off the track in the warm up lap, hurting himself into the bargain. Loïc Réguillon and his team never managed to find the right set up for his kart to be competitive on the Fagnes Kart Track, which is particularly challenging from the adherence point of view. With two of its three drivers failing to make the cut during qualifying, Franck Lagorce's team was relying on Norman Nato, who had qualified in 30th position, to fly the flag during the final. Norman was not enamoured with the way his kart was performing, and suffered a broken clutch in the prefinal race, which dashed all hope he had of moving up the field. Disappointed or not, Norman is a battler, but it took all the fighting spirit he could muster to work his way up to a more respectable 18th place.



In the higher KF1 category, the first ever World Championship in the class drew an entry of some of the finest drivers you

could ever hope to see. But such has been the domination of TonyKart on the international scene this season that the result of the race was something of a foregone conclusion. Jean-Philippe Guignet needed all his customary stoicism to put up with a kart that was neither reliable nor on song. Mike Courquin recognised that he was short of practice laps to get his kart set up properly for this level of competition. Anthony Abbasse never got going during his two timed laps and qualified way back down in 27th place. Once more it was Alban Varutti who got into the most promising position of the bunch, qualifying in 14th place. He confirmed his potential by moving up two spots in the prefinal. Abbasse got caught up in a prang going into the second bend on the first lap and had to drop out of the race shortly after. So FFSA Karting Team France went into the final with one driver on the 6th line and another on the 15th. As



Anthony ABBASSE

Varutti moved quickly up amongst the leaders into 6th place, Abbasse, fired up more than ever, made the most of his near-new tyres to get off to an amazing start and started carving his way up through the field: «I'd warmed my brakes up properly during the warm up laps so I was ready to attack as soon as the lights went out.» And so he did, picking off his rivals one by one. At last he had a perfectly set up kart in his hands, and he made the most of it to string together the exploits. By the end of 5th lap he'd made up an amazing 15 places in the race. His next lap was the fastest in the race until that point. The crowds had their eyes riveted on Anthony as much as they did on the leaders! «Just how much ground would he be able to make up?» everyone wondered. The only problem was that he ran out of laps. He was in the top ten by the 8th lap and entered the top five in the 17th. As the chequered flag loomed he had 3rd placed Bollingtoft firmly in his sights. The least we can say is that his performance caught the eye of an admiring crowd. So in the end it was a smiling Franck Lagorce who congratulated Anthony Abbasse on his 4th place (the top-placed French driver) and Alban Varutti on his 6th spot. It turned out to be a great result for FFSA Karting Team France !