

DAVIDE FORE

www.davidefore.com

Reigning world champion Davide Fore was intent upon a major performance at the season's biggest meeting. Alas, bad luck accompanied the Maranello driver right up until the final race, into which he threw everything he'd got, carving through the field in style and picking up the fastest lap in the race in the process. Davide was really the fastest driver in Belgium... but so unlucky !

FAST AND FURIOUS

It's funny how odd-numbered years seem to be unlucky ones for Davide Fore ! The Italian champion won his 100cc world titles in 1998, 2000, 2004 and 2006, year in which he also won the 125/Super ICC World Cup. Out on the Mariembourg circuit, in Belgium, cruel luck was to pursue him all weekend. *"In the first two heats it was the same scenario twice running"*, lamented Davide. *"I got shunted each time right at the start and was unable to avoid spinning off. It felt like the kart behind me was deliberately trying to eliminate me! I was furious and went to see the marshals to ask them if they wouldn't mind keeping a close eye on these antics"*.

The first time it happened the kart suffered too much damage for Davide to continue but in the second he did manage to keep going. He got the bit between his teeth and moved up the field with a festival of overtaking and late braking, signing the second fastest lap in the race as he did so. Such class ! *"In fact, I paid the price for only being 18th fastest in the timed laps, when I was much faster in practice. The problem was that the weather was pretty cool on the Saturday and I would have needed the track to have more grip to get the best out of my chassis"*.

Although he did reach sixth place in the last heat Davide found himself back in 23rd place on the prefinal grid. *"At that point, with still 20 km to go plus 30 km in the final I was still thinking I could get back into the race. But yet again it was the start that put paid to my hopes ! There was a pile up in front of me. I was just avoiding it when a kart that had spun off flew back on the track and caught me at the rear. I was choked, especially for the Maranello team, because I knew that starting from 32nd on the final grid a podium place was virtually out of the question"*.

Great champion that he is though, there was no way Davide was going to give up and he treated everyone to a spectacular 25-place climb in the final, with some breathtaking overtaking and a 54"272 lap record. He even managed to catch Cesetti just before the line and pipped him to seventh place. *"It's true my tyres were in better condition than those of the drivers who had completed the prefinal but I was determined to show just how competitive we were and I reckon I succeeded. In fact, I think this final was one of the best races I've ever driven in my career. But the race is over now and there's nothing I can do about it. Ardigo and Catt would probably have been hard to beat anyway, but I believe I could have got on the podium. Come what may, I have to thank lame for all their hard work in improving the engine in readiness for the World championship. And, of course, my team Maranello who got the kart set up just right all through the weekend. We opted for the chassis which had been the most consistent during open practice and it proved to be the right decision"*.

Overall, Davide Fore's 2007 season was positive. *"For a start, in Maranello I have found a team that is both competitive and welcoming, and in Armando Filini, a first-class team manager. I managed to win two of the rare KF1 races to escape the clutches of Vortex-powered machines this season. That was in the Italian Masters. What I hope now is that the Federation will give the manufacturers more leeway regarding engine homologation, in order to narrow the gap in the performance levels of the different engines. It's vital for the future of karting and for the spectacle. In the meantime I have several practice sessions to look forward to with Maranello and lame as we prepare for the end of season and for 2008. For the moment, I don't know if I will be making the trip to Macau for the Asia/Pacific KF1 championship"*. We'll have to wait and see.



Davide Fore 2007 - Press Release No. 5
Produced by KARTcom - Contact@kartcom.fr



CO.ME.AR.

Scaglioni

sat-telefonia.it

BRIDGESTONE



KARTCOM

KSP.fr

DAVIDE FORE

www.davidefore.com

Champion du Monde en titre, Davide Fore avait à cœur de réussir une nouvelle performance lors du grand rendez-vous de la saison. Hélas, la réussite l'a fait défaut jusqu'à la finale, où le pilote Maranello a jeté toutes ses forces dans la bataille pour effectuer une formidable remontée ponctuée du meilleur tour en course. Davide était bien le plus rapide... mais pas le plus chanceux !

LE PLUS RAPIDE, MAIS...

Décidément, les années paires ne réussissent pas à Davide Fore. L'Italien a acquis ses quatre titres de champion du Monde 100cc en 1998, 2000, 2004 et 2006, année où il a aussi remporté la Coupe du Monde 125/Super ICC. En Belgique, sur le circuit de Mariembourg, c'est une incroyable malchance qui l'a poursuivi durant le week-end. *"Dans les deux premières manches, le même scénario s'est reproduit à l'identique, commentait Davide. Je me suis fait pousser dès le départ et je n'ai pu éviter de partir en tête à queue. A croire que le pilote placé derrière moi cherchait délibérément à me sortir. J'étais furieux et je suis allé demander à la direction de course s'il ne pouvait pas surveiller un peu plus ce genre de manoeuvre"*.

Contraint à l'abandon en raison d'un kart trop abîmé la première fois, il parvenait à repartir dans la seconde et signait, le couteau entre les dents, un festival de dépassements et de freinages tardifs, avec le 2^e meilleur temps en course. Du grand art ! *"En fait, j'ai payé cher mon modeste 18^e temps des essais chronos, alors que j'étais bien plus rapide aux chronos. Seulement, il a fait assez froid le samedi et il aurait fallu une piste plus adhérente pour que mon châssis donne son efficacité maximum"*.

Dans la dernière manche, Davide remonte à la 6^e place, mais se retrouve tout de même 23^e sur la grille de départ de la pré-finale. *"A ce moment, avec encore 20 km à parcourir, plus les 30 km de la finale, j'avais encore de bons espoirs de revenir. Mais une nouvelle fois, le départ m'a été fatal ! Un accrochage s'est produit devant moi. J'étais en passe de l'éviter, lorsqu'un kart en perdition m'a tapé à l'arrière en revenant sur la piste. J'étais vraiment déçu, surtout pour le team Maranello, car je savais qu'en partant de la 32^e place, le podium était quasiment inaccessible"*.

En grand champion, Davide n'abdique pas et réussit une remontée d'anthologie, la plus belle de la finale, avec 25 places gagnées, le record du tour en 54"272 et à nouveau de magnifiques dépassements. Il réussira même à doubler Cesetti juste avant la ligne pour le gain de la 7^e place finale. *"Même si j'avais des pneus moins usés que les pilotes ayant disputé l'intégralité de la pré-finale, je voulais surtout prouver la performance de notre matériel et je pense avoir réussi. Cette finale restera assurément l'une des plus belles prestations de ma carrière. On ne peut pas refaire la course et, dans tous les cas, Ardigo et Catt auraient été difficiles à battre, mais j'avais vraiment le potentiel pour monter sur le podium. En tout cas, je veux remercier la lame qui a fourni un excellent travail pour faire progresser encore son moteur pour le championnat du Monde, ainsi que le team Maranello, avec qui on a effectué les bons choix techniques durant le week-end. Ainsi, nous avons opté pour le modèle de châssis qui s'est montré le plus constant aux essais libres et c'était la bonne solution"*.

Pour Davide Fore, le bilan 2007 reste toutefois positif. *"Déjà, j'ai trouvé en Maranello un team à la fois compétitif et chaleureux, et en Armando Filini, un team manager très compétent. J'ai réussi à remporter deux des rares courses KF1 qui ont échappé aux moteurs Vortex cette saison, à l'occasion de l'Open Masters. Maintenant, j'espère de tout mon cœur que la fédération va donner aux constructeurs une assez grande liberté lors des extensions d'homologation, afin de resserrer les performances entre les différents moteurs. C'est primordial pour le développement du karting et pérenniser le spectacle qu'il offre. En attendant, j'ai plusieurs essais de développement à faire avec Maranello et la lame pour la fin de saison et l'année 2008. Pour ma part, je ne sais pas encore si je serai du voyage à Macau pour le championnat Asie-Pacifique KF1". Wait and see...*



Davide Fore 2007 - Communiqué n°5
Réalisé par KARTcom - Contact@kartcom.fr



CO.ME.AR.

Scaglioni

sat-telefoniat.it

BRIDGESTONE



KARTCOM

KSP.fr

DAVIDE FORE

www.davidefore.com



CO.ME.AR.

Scaglioni

sat-telefonia.it

