

# JULIEN DESCHAMPS

Julien DESCHAMPS - Tél. : +33 6 09 76 94 82 - e-mail : tita09@wanadoo.fr

## Moisson réussie pour Julien Deschamps

### Karting Coupe du Monde KF2 Mariembourg 2007

**M**eilleur Français au classement final de la Coupe du Monde, Julien Deschamps a vu soudain se braquer sur lui les regards du karting hexagonal et international grâce à sa magnifique performance. Julien n'est pourtant pas un débutant et il a derrière lui une carrière de jeune pilote déjà auréolée de nombreux résultats intéressants. Il aura fallu la magie de la Coupe du Monde pour que son talent éclate au grand jour. Nul doute que Mariembourg marque un tournant décisif pour l'avenir du pilote normand.

### Retour en arrière.

**B**ientôt âgé de 16 ans, Julien a débuté dans le karting, il y a 5 ans seulement, en intégrant directement le monde de la compétition en minime. Il fait partie à cette époque du team YCD, aux côtés d'Adrien Tambay et Jean-Eric Vergne, où il se lie avec son mécanicien, Franz Parmentier, qui ne le lâchera plus. Il signe une prometteuse 2ème place en championnat de France à Alès. 4ème du classement national en 2003, Julien passe ensuite au cadet où il réussit de belles performances, comme sa 3ème place sur au Mans ou ses victoires en préfinale et finale à Douvrin, terminant 4ème du championnat de France. Suite à un changement de programme du team YCD, il rejoint en 2005 la prestigieuse écurie Malevault Sport. Il s'essaie à la catégorie très relevée du Junior ICA en fin de saison et décroche une encourageante 10ème place lors du Grand Prix FFSA d'Essay, sur un châssis TonyKart. Saison complète de championnats de France et d'Europe en 2006, durant laquelle Julien devra ravalier sa soif de victoire et persévérer courageusement dans son apprentissage. 2007 le voit s'installer dans un kart KF2, l'ex-ICA, justement baptisée « Espoir » en France. Julien fait preuve d'une indéniable rapidité, notamment lors des chronos, mais peine encore à concrétiser en finale. Il se classe finalement 10ème du championnat de France. Julien se qualifie pour le championnat d'Europe lors des sélections à Essay, signant des temps très rapides dans les manches, mais perd toute chance de rejoindre les meilleurs places suite à un problème en préfinale. Le championnat d'Europe, à Salbris, n'apporte pas encore les satisfactions espérées. Parti dernier en préfinale, il réussit à gagner 17 places en finale, pour terminer le championnat d'Europe à la 16ème position. C'est déjà un exploit, qui passe cependant plutôt inaperçu.

Julien s'est fait une réputation de pilote rapide qui ne parvient pas toujours à concrétiser ses bonnes performances au niveau du classement final. Et ça, il n'aime pas du tout... Très motivé sous des dehors paisibles, Julien travaille sa condition physique en vélo et en salle de musculation. Il n'en néglige pas pour autant ses études : sa réussite scolaire reste une priorité, quitte à sacrifier des séances d'essais en karting. Ce passionné de nature et de chasse, comme son père, rêve de rejoindre plus tard l'Office National des Forêts, ce qui en dit long sur les multiples facettes de sa personnalité. Julien bénéficie du soutien indéfectible de sa sœur Géraldine, de loin sa première fan, ainsi que de celui d'Alain Zolli, partenaire de longue date.

### Week-end de rêve à Mariembourg.

**T**oujours fidèle à Henri et Jean-Jacques Malevault, dont il apprécie le sérieux et les compétences tout autant que les qualités humaines, Julien débute son 1er mondial par une modeste 40ème position aux chronos. Grâce à l'implication de l'usine TonyKart au travers de Malevault Sport, avec notamment l'ingénieur Alberto Viglino et le team manager Giacomo Aliprandi, Julien sait qu'il dispose d'un matériel de haut niveau. Très concentré, il vise en secret une place parmi les meilleurs pilotes du monde. Il décroche une superbe qualification en 18ème position et figure déjà comme 1er pilote français à Mariembourg. Il améliore en préfinale jusqu'à la 13ème position. Sur un petit nuage, Julien réalise le sans-faute en finale en intégrant le top 10 dès les premiers tours. Bousculé, il perd du terrain mais reprend vite sa place et se rapproche des leaders. Julien franchit la ligne d'arrivée 5ème de la Coupe du Monde !

Julien Deschamps dédie son résultat au team Malevault, à Mr Robazzi, patron de la Tony et à Franz Parmentier, son fidèle mécanicien.



TONY//KART

Malevault  
Sport

VORTEX



# JULIEN DESCHAMPS

Julien DESCHAMPS - Tél. : +33 6 09 76 94 82 - e-mail : tita09@wanadoo.fr

## Missione compiuta per Julien Deschamps

Mariembourg : Coppa del mondo di karting KF2 2007

**M**iglior francese classificato nella finale della Coppa del mondo, Julien Deschamps ha conquistato l'attenzione della scena del karting internazionale grazie a una prestazione magnifica. Julien non è un debuttante: questo giovane pilota ha già alle spalle una carriera ricca di risultati interessanti. C'è voluta però la magia della Coppa del mondo perché il suo talento esplodesse in tutto il suo splendore. Mariembourg ha segnato una svolta nell'avvenire del pilota normanno.

### Ritorno al passato.

Il quasi sedicenne Julien ha debuttato sulle piste di karting solo cinque anni fa, integrando direttamente il mondo della competizione nella categoria minima. A quel tempo faceva parte del team YCD e correva a fianco di Adrien Tambay e Jean-Eric Vergne. La sua amicizia con il meccanico Franz Parmentier risale a quei tempi, e da allora la coppia forma un binomio fortissimo. Ad Alès, nel campionato di Francia, conquista un promettente 2o posto. Classificatosi 4o a livello nazionale nel 2003, Julien passa in seguito alla categoria Cadetti, dove riesce a mettere a segno ottime prestazioni, come un 3o posto sul circuito di Le Mans e le vittorie in prefinale e finale a Douvrin, che lo hanno consacrato 4o nel campionato di Francia. A seguito di un cambiamento di programma del team YCD, nel 2005 entra a far parte della prestigiosa scuderia Malevault Sport. A fine stagione prova a cimentarsi nella categoria Junior ICA, dove strappa un incoraggiante 10o posto nel Gran premio FFSA di Essay, correndo con un telaio TonyKart. Nel 2006, oltre al campionato francese si corre anche quello europeo, e Julien dovrà reprimere la sua sete di vittoria e perseverare con coraggio il suo apprendistato. Il 2007 lo vede passare alla categoria KF2, ex-ICA, giustamente ribattezzata «Speranza» in Francia. Julien dà prova di un'incredibile velocità, in particolare nelle gare a cronometro, ma ancora non riesce a mettere a segno buoni risultati in finale. Nel campionato di Francia si classifica al 10o posto. Julien si qualifica per il campionato europeo dopo le selezioni di Essay, segnando tempi molto veloci nelle prove, ma un problema tecnico in prefinale gli impedisce di ottenere piazzamenti importanti. Il campionato europeo, a Salbris, non porta ancora le soddisfazioni sperate. Partito ultimo in prefinale, riesce a rimontare di 17 posizioni nella finale e termina 16o nel campionato europeo. Indubbiamente un'impresa notevole, che tuttavia passa abbastanza inosservata.

Julien comincia ad avere la reputazione di un pilota veloce che non sempre riesce a concretizzare i buoni risultati a livello di classifica finale. E questa cosa non gli va proprio a genio... motivatissimo sui percorsi all'aperto, si dedica al potenziamento fisico in palestra e alle corse in bicicletta, senza però dimenticare i suoi studi: i risultati scolastici rimangono una priorità e Julien non ha alcuna intenzione di trascurare gli studi per le prove in pista. Amante della natura e appassionato di caccia, come suo padre, sogna di entrare a far parte del Corpo forestale, cosa che la dice lunga sulle tante sfaccettature della sua personalità. Julien beneficia del sostegno indefesso della sorella Geraldine, la sua prima fan, e di quello di Alain Zolli, partner di lunga data.

### Weekend di sogno a Mariembourg.

**S**empre fedele a Henri e Jean-Jacques Malevault, di cui apprezza la serietà e la competenza tanto quanto le loro qualità umane, Julien debutta nel suo 1o mondiale con una modesta 40a posizione nelle gare a cronometro. Grazie alla partecipazione della Tonykart, attraverso Malevault Sport, e in particolare dell'ingegner Alberto Viglino e del team manager Giacomo Aliprandi, Julien sa di avere a disposizione una vettura di alto livello. Molto concentrato, mira in segreto a un posto tra i migliori piloti del mondo. Strappa una qualificazione superba con una 18a posizione e figura già come 1o pilota francese a Mariembourg. Migliora in prefinale, fino a raggiungere il 13o posto e realizza una finale impeccabile entrando nella rosa dei primi 10 già dai primi giri. Spinto, perde terreno, ma recupera velocemente e si avvicina ai leader della gara. Julien taglia il traguardo come 5o alla Coppa del mondo!

Julien Deschamps dedica il suo risultato al team Malevault, al signor Robazzi, patron della Tony e a Franz Parmentier, il suo fedele meccanico.



TONY//KART

Malevault  
Sport

VORTEX



# JULIEN DESCHAMPS

Julien DESCHAMPS - Tél. : +33 6 09 76 94 82 - e-mail : tita09@wanadoo.fr

## A field day for Julien Deschamps

2007 KF2 Karting World Cup in Mariembourg

**A**s the top place Frenchman in the World Cup final Julien Deschamps found himself suddenly the focus of all the French and international media attention, as befits his fine showing. Yet Julien is by no means a newcomer on the karting circuit. He's already chalked up a number of significant results in his young career but it took the magical inspiration of the World Cup to bring his talent to the fore. Mariembourg will surely be a tuning point in the career of the driver from Normandy.

### Flashback.

Julien, who will soon be celebrating his 16th birthday, began kart racing in the Minime class just 5 years ago. At that time he was a member of the same YCD team as Adrien Tambay and Jean-Eric Vergne. It was there that he met mechanic Franz Parmentier, with whom he has been working ever since. He soon picked up a promising 2nd place in a French championship race in Alès. Julien came 4th in the 2003 national championship before moving up to the Cadet category in which he also had some useful results, for example a 3rd place in Le Mans, and prefinal victories in Douvrin, finally finishing the French championship season in 4th place. When the YCD team changed its race plans in 2005 Julien joined the prestigious Malevault Sport racing team. He tried his luck in the hotly contested Junior ICA class at the end of the season and was pleased to pick up an encouraging 10th place at the FFSA Grand Prix race in Essay, racing a TonyKart chassis. Julien had a full season's racing in 2006 in the French and European championships but he had to temper his thirst for victory with some gritty performances as he continued his apprenticeship. 2007 saw him racing a KF2 (formerly ICA) kart. In France the class is called, rather aptly, the Espoir class. Julien certainly proved that he could be quick but found it hard to convert his prowess into success in the finals. He finished the French championship season in 10th place. Julien qualified for the European championship with some very fast times in the qualifying heats in Essay, although he lost any chance he might have had of being amongst the leaders when he hit a problem in the prefinal. He fared no better at the European championships in Salbris. From last place on the starting grid in the prefinal he managed to climb 17 places in the final, finishing the European championship in 16th place. That was already quite a performance but one which few people noticed.

Unfortunately, Julien got labelled as a quick driver who often fails to turn his good performances into results in the standings. That, of course, was not at all to Julien's liking. He might appear placid but he is a highly motivated individual and so he decided to work hard at improving his physical condition with bike training and bodybuilding. Not that he sacrificed his school work. That had to come first, even if it meant missing a few kart practice sessions. Like his father before him, Julien is a keen naturalist and hunter. He hopes to join the French Forestry Commission later, which just goes to show the multiple facets of his character. He is tirelessly assisted by sister and number one fan, Géraldine, and by Alain Zolli, a long standing partner.

### Dream weekend in Mariembourg.

Ever loyal to Henri and Jean-Jacques Malevault, whose professionalism and knowledge he respects so much, Julien started his 1st World Cup with a low-key 40th spot after the timed laps. Thanks to TonyKart's involvement via Malevault Sport, in particular their engineer Alberto Viglino and team manager Giacomo Aliprandi, Julien knew that he could count on a top class machine. Focussed and determined, he was secretly aiming for a place amongst the top world drivers. He qualified in a superb 18th position, making him the best placed French driver in the Mariembourg event. The prefinal saw him move up to 13th. Julien continued this dream start by moving swiftly into the top ten in the opening laps of the final race. After losing some ground when he was shunted, he quickly regained his composure and started to haul in the leaders, finally crossing the line in 5th place. In a World Cup, if you please !

Julien Deschamps dedicated this fine result to the whole Malevault team, to Mr Robazzi, the Tony chief, and to Franz Parmentier, his faithful mechanic.

