

Sodi

Abbase et Sodi signent l'exploit du mondial

Le championnat du Monde KF1 a permis aux châssis Sodi de s'illustrer une fois encore:

- > 4^e et 6^e du championnat du Monde KF1 avec Anthony Abbase et Alban Varutti
- > 3^e de la Coupe du Monde par équipe
- > Sodi, meilleur représentant lame-Parilla
- > Anthony Abbase: Meilleur rookie

Course après course, année après année, Sodikart continue d'asseoir un peu plus sa renommée mondiale. Le championnat du Monde 2007, qui vient de se dérouler en Belgique sur le circuit de Mariembourg, a une nouvelle fois mis en valeur l'image de la marque française, la qualité de ses châssis et le savoir-faire de l'équipe technique. Sur la piste, les pilotes ont pu ainsi profiter des performances de leur kart pour se battre aux avant-postes.

"Nos trois pilotes ont tous été très performants au Mondial, soulignait Franck Le Beller, responsable technique chez Sodi. Le bilan est plus que positif. Anthony Abbase a réalisé un exploit en remontant de la 29^e à la 4^e place et Alban Varutti a effectué une course solide qu'il a achevée en 6^e position. Florian Alfano aurait dû compléter ce tir groupé, puisqu'il partait de la 4^e ligne en finale, mais il s'est fait percuter au départ et a dû renoncer. En tout cas, l'ensemble du team était compétitif et les résultats obtenus ne sont pas le fait du hasard, mais ils sont bien dus à notre potentiel".

La sensation du Mondial, c'est Anthony Abbase qui l'a créée.



Anthony Abbase, 4^e du championnat du Monde.

Pourtant, beaucoup ne donnaient pas cher de sa peau, puisqu'il a dû s'élancer depuis le fond de la grille. Mais le nouveau champion de France KF1 y a cru jusqu'au bout, avec raison. "Aux chronos, la valve à l'échappement n'a pas fonctionné correctement et je n'ai pas pu réaliser un bon temps, alors que j'étais l'un des plus rapides aux essais libres. Puis, par deux fois, j'ai été la victime de carambolage lors des départs, notamment en pré-finale. Toutefois, je gardais espoir, car je savais disposer d'un châssis particulièrement efficace". Se donnant à fond du début à la fin, Anthony signait l'exploit du jour en remontant 25 places ! "Ce qui est positif est de voir que j'ai roulé plus vite que les hommes de tête durant toute la course. Mon châssis s'est avéré diablement efficace et j'ai plus que jamais apprécié le rendement du frein, à l'avant comme à l'arrière lors des nombreux dépassements que j'ai effectués. Je détiens le 2^e meilleur tour en course. Quelques tours de plus et le podium était envisageable. Mais déjà, terminer 4^e et meilleur rookie pour mon premier championnat du Monde, c'est fantastique. Merci à toute l'équipe et à la lame pour la motorisation".

Varutti encore parmi les plus rapides

Déjà très performant au championnat d'Europe, Alban Varutti a confirmé le grand potentiel du châssis Sodi. "L'avantage avec ce châssis, c'est qu'on ne se pose pas trop de questions. Depuis que j'ai effectué mon retour dans l'équipe Sodi, au mois d'avril dernier, sa facilité d'utilisation et sa constance m'ont surpris. Il



Alban Varutti dans le top-6.

met en confiance et donne envie d'attaquer". En finale, Alban a longtemps occupé la 5^e position. "J'ai effectué un excellent début de course, puisque je me suis élancé de la 12^e position. Puis, je me suis retrouvé derrière quatre pilotes équipés de moteur Vortex qui avaient déjà fait le trou". Rapide et constant, Alban peut dérouler jusqu'à l'arrivée, qui le voit obtenir son meilleur résultat à ce niveau avec le gain de la 6^e place. "J'ai facilement réussi à résister à Cesetti et Fore, seul Anthony a réussi à me passer en fin de course". Seul Florian Alfano a manqué de réussite. "C'est dommage d'avoir dû abandonner dès le départ, alors que j'étais vraiment très performant en pré-finale, comme en atteste mon retour en 8^e position. Au volant de mon Sodi-Parilla, je me sentais vraiment à l'aise. J'étais en train de réussir mon plus beau championnat du Monde, avant de me faire percuter au départ. Quand je vois que Anthony et Alban terminent 4^e et 6^e alors qu'ils partaient plus loin que moi, ça laisse des regrets".

Un an après le triomphe du Sodi de Courquin lors de la Coupe du Monde, la présence d'Abbase et de Varutti dans le top-6 du Mondial KF1 offre également à l'usine Sodikart le 3^e rang de la Coupe du Monde par équipe.



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUËRON – France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodikart 2007 - Communiqué n°8 - Championnat du Monde KF1 à Mariembourg (Belgique) - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



Sodi

Sodi and Abbasse's exploits

The KF1 World championship provided the platform for the Sodikart chassis to shine once again:

- > 4th and 6th in KF1 World championship with Anthony Abbasse and Alban Varutti
- > Third in the World manufacturers Cup
- > Sodi, best placed lame-Parilla-powered kart
- > Anthony Abbasse: Top rookie

Year after year, race after race, Sodikart is consolidating its worldwide reputation. The 2007 edition of the World Championship, which took place recently in Mariembourg (Belgium), provided the French maker with another platform for enhancing the enviable reputation it has gained for the quality of its chasses and the skill of its technicians. Having a high performance kart at their disposal out on the track enabled Sodi drivers to vie for honours.

"Our three drivers all performed well at the World event, said Franck Le Beller, Sodi's technical supremo. The net result was very positive. Anthony Abbasse performed a minor miracle in climbing from 29th to 4th place and Alban Varutti drove a very steady race to finish 6th. Florian Alfano looked well placed to complete a hat-trick of good performances after lining up on the 4th row on the final starting grid but sadly he got shunted in the starting dash and had to retire. Still, the whole team was certainly very competitive, and the results obtained owe nothing to luck. They demonstrate the potential of the team". Anthony Abbasse caused a sensation at the World Champi-



Anthony Abbasse, 4th in the world championship.

onship. Not many observers gave him much of a chance when they saw him bringing up the rear on the starting grid. However, the newly-crowned French KF1 champion had other ideas. "I'd been one of the fastest on open practice but since I had a problem with an exhaust valve in the timed laps I didn't clock up a good time. Then twice I got caught up in pile-up during the dash from the start, notably in the prefinal. But I never lost hope for the final because I knew I had a great chassis". Attacking right from the off, Anthony signed the performance of the day with a spectacular 25-place climb! "The positive I take from this race is that from start to finish I was lapping quicker than the leaders. The chassis went like a dream and I was particularly impressed with the way the braking performed, both front and rear, while I was overtaking. I clocked the second fastest lap in the race. If the race had been a few laps longer I reckon I would have been on the podium. But still, coming 4th in my first world championship is fantastic. I was the best placed rookie, too. A big thank you to my team and to lame for the engine".

Varutti again one of the fastest

Alban Varutti had already shown how competitive he was during the European championship and here once again he demonstrated the potential of the Sodi chassis. "The advantage with this chassis is that you don't have to worry about it. Ever since I rejoined Sodi last April I've been surprised by how easy it is to



Alban Varutti in the top-6.

drive. It's so reliable. You feel safe with it and it makes you feel like going straight out on the attack". Alban spent most of the final race in 5th position. "I did very well in the first part of the race after starting back in 12th place on the grid. But then I found myself chasing four Vortex-powered karts which had already made the break". Lapping quickly and consistently, Alban was able to see out the rest of the race until the flag, which he took in 6th place – his best performance to date at this level. "I managed to hold off Cesetti et Fore pretty easily, but Anthony managed to slip past me right at the end of the race".

Florian Alfano was the only one who had a disappointing day. "It was a shame to have to retire right at the start. I was going really well in the prefinal, as my 8th place in the race shows. I was feeling pretty good at the wheel of my Sodi-Parilla. Until I got that shunt at the start of the final I'd been having my best ever World championship. When I see how Anthony and Alban came from behind to finish 4th and 6th, I feel doubly disappointed".

Just a year after Courquin's fine victory in last season's World Cup, Sodikart's placing Anthony Abbasse and Alban Varutti in the top-6 of the KF1 world finals earned the works third place in the World manufacturers' Cup.



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUËRON – France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodikart 2007 - Press release No. 8 - KF1 World Championship - Mariembourg (Belgique) - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

