



fun racing
97.8 km

KARTING LAVELANET

29 & 30 SEPTEMBRE 2007

→ **COUPE DE FRANCE**
N125

→ **TROPHEE EUROPE**
125 TTI CARBONE

[ENTRÉE GRATUITE]

www.ffsakarting.org

Logos: Recycle, Renault, FFSK Karting, Vega, and others.

The poster features a silhouette of a kart driver in a cap, carrying a helmet and a trophy, set against a sunset background. The text is in bold, yellow and white fonts.

DOSSIER DE PRESSE



INTRODUCTION

Tous les ans, depuis 1992, les bénévoles du Circuit International de Lavelanet se remettent inlassablement, au travail pour accueillir, dans la convivialité mais avec professionnalisme, une épreuve nationale ou internationale.

C'est année, ce sont la N125 et le 125 TTI Carbone qui sont à l'honneur.

La Coupe de France N125 est la plus importante compétition pour le karting français en terme de participants. Les pilotes souhaitant participer à cette épreuve ont été « obligés » de gagner leur place en se qualifiant via les trois journées des différents championnats régionaux.

Le Trophée Europe 125 TTI Carbone est un championnat jeune mais en pleine progression.

La piste de Lavelanet sera réservée à la compétition du jeudi 27 septembre au dimanche 30 septembre. Les deux premières journées seront consacrées aux essais libres et à la mise au point du matériel ainsi qu'à l'enregistrement administratif et au contrôle technique. Samedi et dimanche, Nous entrerons dans le vif du sujet avec les essais chronométrés, samedi matin puis les différentes manches qualificatives, samedi après-midi et dimanche matin. A l'issue de ces manches, les 34 meilleurs des deux catégories seront autorisés à poursuivre l'aventure. Les « éliminés » se contentant des consolantes : La Coupe de la CRK Midi-Pyrénées et la Coupe de la ville de Lavelanet. La préfinale (20 km) se disputera en début d'après-midi tandis que les grandes finales (30 km) se disputeront après 16 heures. Les podiums se dérouleront après la finale de chaque catégorie.

125 TTI CARBONE

Caractéristiques techniques

Cette coupe de marque accessible à partir de 15 ans propose trois championnats (France, Italie et Europe), disputés sur plusieurs courses et de nombreuses amicales.

Le matériel au look d'enfer est équipé d'une carrosserie intégrale en kevlar avec rétroviseurs. Le châssis de marque TTI est en composite (carbone-nid d'abeille) avec un arbre de diamètre 40 mm sur trois paliers, un train avant triangulé et des pneumatiques Véga HS 6 pouces.

Le moteur est un 125 cc de marque TM, monocylindre, 2 temps, refroidi par eau, qui développe 43 ch à 14800 tr/mn. L'admission se fait par clapets.

Un démarreur électrique est intégré tandis que le passage des six vitesses se fait grâce à des palettes situées sous le volant.

Le poids minimum avec le pilote est de 190 kg.

Commentaires

Les deux italiens Samuel Rubino, leader du championnat et Andrea Tonoli font figure de favori pour cette dernière épreuve du Trophée Europe de la catégorie 125 TTI Carbone, chère à Dominique Tiercelin et Patricia Petijean. Mais attention, les français n'ont pas encore dit leur dernier mot : Tony Anzalone et Philippe Roméro qui ont marqué des points lors de chaque épreuve sont en embuscade tout comme André-Louis Manjot. Quant à Jérôme Lacan et Franco Bucceri, ils pourraient créer la surprise en terres Cathares.

A Lavelanet, le public aura les yeux de Chimène pour les deux pilotes du Karting Club du Pays d'Olmes-Mirepoix : La féminine Amandine Truche, qui reste sur un bon résultat lors du Trophée Kart Mag et qui aura à cœur de briller sur ces terres et surtout Damien Claverie, 9^{ème} du Championnat du Monde « Formule A » 2003, qui effectuera son retour en kart après 3 ans d'absence. « Un retour aux sources, en quelque sorte, avec papa à la mécanique comme à l'époque du Minime-Cadet et surtout une course sans prise de tête uniquement pour le plaisir » Précise-t-il avec malice.

Classement du Trophée Europe avant l'épreuve de Lavelanet

CLAS	PILOTE	Milan	El Pla	Lonato	Soucy	Lavelanet	POINTS
		Italia	Espana	Italia	France	France	
		COURSES					
1	RUBINO Samuel	5	28	36	36		105
2	ANZALONE Tony	20	20	28	34		102
3	ROMERO Philippe	28	26	18	21		93
4	TONOLI Andrea		44	45			89
5	MANJOT André-Louis	22	25	17	23		87
6	VERNET Christophe	45		26			71
7	DE CLERCK Alain	13		18	22		53
8	LACAN Jérôme	10	16		12		38
9	TORRE Letizia	34					34
10	BUCCERI Franco	7	12	10	4		33
11	FAUVRE Steeve		33				33
12	VIERO Paolo	15		14			29
13	MARTINI Dominique				28		28
14	LAMBI Ilaria	20					20
15	FOUQUET Luc		9		2		11
16	ALTARRIBA Maurice		9		2		11
17	WEINTZ Christian				10		10
18	COUSIN Xavier				10		10
19	GODART Dominique	4		4	2		10
20	SAEZ Edmond				10		10
21	TRUCHE Amandine				10		10
22	CONFORTI Walter	10					10
23	PARRAVANO Dominique				9		9
24	ZANINI Roberto				8		8
25	TOURNIER Eric			7			7
26	DREVON Jean-Marc				6		6
27	CEBE Olivier		6				6
28	ROVIRA-VERA Joaquin	5					5
29	DONATO Jean-Paul				3		3
30	BALMAIN Bernard			3			3
31	MELLI Eugenio	2					2
32	BRUEL Frédéric				2		2
33	ARIONI Alessandro	2					2

Liste des engagés à l'épreuve de Lavelanet

N°	PRENOM/NOM	PAYS	CLUB
02	Samuele RUBINO	Italie	
09	Dominique MARTINI	France	
10	Jérôme LACAN	France	
12	Jean-Marc DREVON	France	
16	Dominique GODART	France	
18	Andrea TONOLI	Italie	
19	Luc FOUQUET	France	
20	GUERRERO ALVARO	Andorre	
22	Tony ANZALONE	France	
24	Joaquin ROVIRA VERA	Espagne	
27	Franco BUCCERI	France	
29	Christophe BENOIT	France	
34	Rémy METALDI	France	

36	Damien CLAVERIE	France	KCPOM
48	Alain DE CLERCK	France	
46	Philippe ROMERO	France	
48	Amandine TRUCHE	France	KCPOM
19	André-Louis MANJOT	France	
50	Maurice ALTARRIBA	France	

N125

Caractéristiques techniques

Catégorie à boîte de vitesses, très populaire en France, la N125 est accessible à partir de 15 ans. C'est le matériel de l'ancienne homologation internationale de la catégorie ICC, roulant en Grand Prix Karting FFSA.

Le châssis doit être conforme aux normes internationales CIK et correspondre à l'homologation actuelle. Le moteur est un 125 cc à boîte six vitesses. Le refroidissement est à eau et le carburateur doit obligatoirement être de type Dell'Orto diamètre 30 mm.

Puissance : 40 ch à 15500 tr/mn

Vitesse de pointe : 180 km/h

Poids minimum : 170 kg avec le pilote.

Pneus : Véga FH à gomme médium.

Commentaire

Il sera fort difficile de désigner des favoris tant il y a de pilotes de qualité dans cette catégorie. Jean-Pierre Girardet portera haut et fort les couleurs de Bourgogne-Franche-Comté et du circuit de Septfontaines tandis que Sébastien Cabirou, gérant du circuit d'Ales, peut espérer un podium. Pilotant habituellement une Peugeot 207 Spider dont il est actuellement en tête du championnat d'Europe, Grégory Guilvert a quand même trouvé le temps de remporter le championnat Régional d'Iles de France, cher à Jean-Pierre Deschamps, le Président délégué de la FFSA et espère l'emporter en Ariège, comme il avait pu le faire en 2005 lors du prestigieux Trophée Kart Mag. Simon Ellis, troisième de cette même coupe fait aussi parti des outsiders tout comme Julien Le Brigand, second de la Coupe de France, disputée sur ce même circuit en 2005. L'Auvergnat, Fabien Frazao et surtout Thibaut Gassin, second lors de la Coupe de France N100 qui s'était aussi déroulée à Lavelanet ne viendront pas en terres cathares pour amuser la galerie. Du côté des régionaux, on surveillera particulièrement le jeune toulousain, Laurent Lamolinairie, le rapide Maxime Spitz, les expérimentés Laurent Théron et Hakim Ait Ouaret et surtout le « boss » de Défi Kart, Benoît Pech de la Clauze qui a limé du bitume tout au long de la saison. Enfin, méfiance concernant la seule féminine engagée, Sindy Gentilucci, qui aura fort à faire au milieu du peloton. Et si elle signait l'exploit de remporter la course comme avait pu le faire en son temps Marie Hirth ?

Liste des engagés

Catégorie N125 LAVELANET

N°	NOM	PRENOM	C.R.K	MOTEUR	CHASSIS	N°LICENCE	N°TRANS.
2	ELLIS	Simon	NORD PICARDEE				
3	DAVID	Paul	NORD PICARDEE				
4	DELETREZ	Xavier	NORD PICARDEE				
5	VERMONT	William	NORD PICARDEE				
6	DEVOS	Gilles	NORD PICARDEE				
7	SIEBERT	Philippe	ALSACE LORRAINE				
8	BAUER	Steve	ALSACE LORRAINE				
9	LIGIER	Jean-Philippe	BOURGOGNE FRANCHE CO				
10	DORMOY	Thomas	BOURGOGNE FRANCHE CO				
11	BAUDOIN	Jérémy	BOURGOGNE FRANCHE CO				
12	GIRARDET	Jean-Pierre	BOURGOGNE FRANCHE CO				
14	TISSOT	Alexandre	BOURGOGNE FRANCHE CO				
15	CHATELAIN	Romain	BOURGOGNE FRANCHE CO				
16	BOURGEON	Fabien	BOURGOGNE FRANCHE CO				
17	KLINGER	Mathieu	RHONE ALPES				
18	BABOULIN	Cyril	RHONE ALPES				
19	LHERMITTE	Eric	RHONE ALPES				
20	ESCALLIER	Simon	RHONE ALPES				
21	SUATON	Nicolas	RHONE ALPES				
22	GARCIA	Johan	RHONE ALPES				
23	CLERC	Charles Aimé	RHONE ALPES				
24	VALIENTI	Yannick	RHONE ALPES				
25	REVOL	Gaëtan	RHONE ALPES				
26	BASILE	Yoann	RHONE ALPES				
27	LOPES	Emmanuel	RHONE ALPES				
28	ROUX	Damien	PACAC				
29	MARGAILLAN	Matthieu	PACAC				
30	BENZI	Alain	PACAC				
31	COCU	Goffrey	PACAC				
32	IGHIL	Hadi	PACAC				
33	CATANI	Pierrick	PACAC				
34	L'HOMME	Sylvain	PACAC				
35	SOLARINO	Brioc	PACAC				
36	PIGNON	Fabrice	PACAC				
37	COMITE	Léonardo	PACAC				
38	RAMOS	Pierre	LANGUEDOC ROUSSILLON				
39	JOUINES	Jean	LANGUEDOC ROUSSILLON				
40	SANCHEZ	Yoann	LANGUEDOC ROUSSILLON				
41	CABIROU	Sébastien	LANGUEDOC ROUSSILLON				
42	POUDES	Nicolas	LANGUEDOC ROUSSILLON				
43	LAMOLINARIE	Laurent	MIDI PYRENEES				
44	THERON	Laurent	MIDI PYRENEES				
45	DESJOURS	Guillaume	MIDI PYRENEES				
46	AIT OUARET	Hakim	MIDI PYRENEES				
47	SPITZ	Maxime	MIDI PYRENEES				
48	PECH DE LA CLAUSE	Benoît	MIDI PYRENEES				
49	DAUGA	Stéphane	MIDI PYRENEES				
50	JARGOYHEN	Bruno	AQUITAINE				
51	JAYAT	Christophe	AQUITAINE				

N°	NOM	PRENOM	C.R.K	MOTEUR	CHASSIS	N°LICENCE	N°TRANS.
52	VIAUD	Pierre	AQUITAINE				
53	BAMBALAERE	Laurent	AQUITAINE				
54	PREUVOST	Erik	AQUITAINE				
55	PATALANO	Mathieu	AQUITAINE				
56	PESTANA	Frédéric	AQUITAINE				
57	LANTERNE	Grégory	POTOU-CHARENTE				
58	LE BRIGAND	Julien	BRETAGNE PAYS DE LOIRE				
59	BENABENT	Bruno	BRETAGNE PAYS DE LOIRE				
60	ROSEO	Arnaud	BRETAGNE PAYS DE LOIRE				
61	FLAULT	Charles	BRETAGNE PAYS DE LOIRE				
62	GENTILUCCI	Sindy	BRETAGNE PAYS DE LOIRE				
63	SAM CAW FREVE	Stéphane	BRETAGNE PAYS DE LOIRE				
64	CHEDHOMME	Sébastien	BRETAGNE PAYS DE LOIRE				
65	LARDENAIS	Jérôme	BRETAGNE PAYS DE LOIRE				
66	JEHANNE	Julien	NORMANDIE				
67	DEUVE	Sébastien	NORMANDIE				
68	GALMICHE	Olivier	NORMANDIE				
69	PODEVIN	Mickaël	NORMANDIE				
70	YBERT	Florentin	NORMANDIE				
71	SAVOURET	Franck	NORMANDIE				
72	GUILVERT	Grégory	ILE DE FRANCE				
73	ROZEZ	J. Christophe	ILE DE FRANCE				
74	RIZZETTO	Julien	ILE DE FRANCE				
75	LEFEVRE	Cyril	ILE DE FRANCE				
76	CRENAULT	Vincent	ILE DE FRANCE				
77	SIONVILLE	Benjamin	ILE DE FRANCE				
78	MOINIER	Félix	ILE DE FRANCE				
79	DA COSTA	Mickaël	ILE DE FRANCE				
80	LOLMEDE	Thierry	ILE DE FRANCE				
81	MECHOULAM	Amos	ILE DE FRANCE				
82	GASSIN	Thibault	ILE DE FRANCE				
83	GANDREAU	Gaillaume	ILE DE FRANCE				
84	HIPP	Charly	ILE DE FRANCE				
85	DESCHAMP	Frédéric	ILE DE FRANCE				
86	MAATOUGUI	Adam	ILE DE FRANCE				
87	GAMEIRO	Grégoire	ILE DE FRANCE				
88	CHARLON	Hubert	CENTRE				
89	PAINCHAULT	Jérémy	CENTRE				
90	DA SILVA	Clément	CENTRE				
91	BERTIN	Renaud	CENTRE				
92	FRAZAO	Fabien	AUVERGNE				
93	GAILLARD	Mathieu	AUVERGNE				
94	LOMBARD	Ludovic	AUVERGNE				
95	GERVAL	Matthieu	AUVERGNE				
96	DI NOLFO	François	AUVERGNE				
97	FORSSE	Yannick	AUVERGNE				
98	LASSALAS	Franck	AUVERGNE				
99	MAZIERES	Quentin	AUVERGNE				
100	LACOGNE	David	AUVERGNE				
101	CERLAND	Christian	AUVERGNE				
102	SIRET	Fabrice	AUVERGNE				
103	ROI-SANS-SAC	Nicolas	LIMOUSIN				
104	PEJOUT	Bertrand	LIMOUSIN				
105	PLANCHON	Olivier	LIMOUSIN				
106	RICHARD	Sébastien	LIMOUSIN				
106	DUBOUILLE	David	LIMOUSIN				

HORAIRES

VENDREDI

07H00	Ouverture du paddock
10H00	Fermeture du paddock
08H00 – 10H00	Suite et fin du contrôle administratif.
08H10 – 10H10	Distribution des plaques numéro au Motor-home FFSA.
08H10 – 10H10	Vente des bons d'essence au camion VP RACING.
08H10 – 10H10	Vente des bons de pneumatiques au camion du manufacturier.

ESSAIS LIBRES OFFICIELS (15 minutes par groupe)

08H00 – 08H15	N°2 à 32
08H20 – 08H35	N°33 à 62
08H40 – 08H55	N°63 à 92
09H00 – 09H15	N°93 à 121
09H20 – 09H35	N°2 à 32
09H40 – 09H 55	N°33 à 62
10H00 – 12H00	Distribution de l'essence, préparation du mélange et remplissage du réservoir en parc.

ATTENTION : PREVOIR UN SECOND RESERVOIR

10H00 – 10H15	N°63 à 92
10H20 – 10H35	N°93 à 121
10H40 – 10H50	TTI CARBONE (10 minutes)
10H55 – 11H10	N°2 à 32
11H15 – 11H30	N°33 à 62
11H35 – 11H50	N°63 à 92
11H55 – 12H10	N°93 à 121
12H15 – 12h25	TTI CARBONE (10 minutes)

12H30 – 13H50 PAUSE

ESSAIS LIBRES (15 minutes par groupe)

13H50 – 14H05	N°2 à 32
14H00 – 16H00	Tirage au sort, distribution et montage des pneumatiques sur jantes en parc assistance pour tous les pilotes N125.
	ATTENTION : PREVOIR UN SECOND JEU DE JANTE
14H10 – 14H25	N°33 à 62
14H30 – 14H45	N°63 à 92
14H50 – 15H05	N°93 à 121
15H10 – 15H20	TTI CARBONE (10 minutes)
15H25 – 15H40	N°2 à 32
15H45 – 16H00	N°33 à 62
16H05 – 16H20	N°63 à 92
16H25 – 16H40	N°93 à 121
16H45 – 16H55	TTI CARBONE (10 minutes)
17H00 – 17H15	N°2 à 32
17H20 – 19H00	Enregistrement du matériel et contrôle de l'équipement vestimentaire
17H20 – 17H35	N°33 à 62
17H40 – 17H55	N°63 à 92
18H00 – 18H15	N°93 à 121
18H20 – 18H30	TTI CARBONE (10 minutes)
19H00 – 19H30	BRIEFING (Pour tous les pilotes et leurs tuteurs)

21H00	Fermeture du paddock
-------	----------------------

SAMEDI

7H00 Ouverture du paddock
08H15 Fermeture du paddock

WARM-UP (5 minutes par groupe)

08H00 – 08H05 : TTI CARBONE
08H10 – 08H15 N°2 à 32
08H20 – 08H25 N°33 à 62
08H30 – 08H35 N°63 à 92
08H40 – 08H45 n°93 à 121

ESSAIS CHRONOMETRES (10 minutes par groupe)

09H00 – 09H10 TTI CARBONE
09H15 – 09H25 GROUPE 1
09H30 – 09H40 GROUPE 2
09H45 – 09H55 GROUPE 3
10H00 – 10H10 GROUPE 4
10H15 – 10H25 GROUPE 5
10H30 – 10H40 GROUPE 6
10H45 – 10H55 GROUPE 7

MANCHES DE QUALIFICATION (15 km / 11 tours)

11H20 -11H40 SERIE A G
11H40 – 12H00 SERIE B C
12H00 – 12H20 SERIE D E
12H20 – 12H40 SERIE F G

12H40 – 13H50 PAUSE

13H50 – 14H10 SERIE A B
14H10 – 14H30 SERIE C D
14H30 – 14H50 SERIE E F
14H50 – 15H10 TTI CARBONE
15H10 – 15H30 SERIE C G
15H30 – 15H50 SERIE A D
15H50 – 16H10 SERIE B E
16H10 – 16H30 SERIE C F
16H30 - 16H50 SERIE D G
16H50 – 17H10 SERIE A E
17H10 – 17H30 SERIE B F

21H00 Fermeture du paddock

DIMANCHE

7H30 Ouverture du paddock
09H00 Fermeture du paddock

WARM-UP

08H30 – 08H40 TTI CARBONE
08H40 – 08H50 N°2 à 32
08H50 – 09H00 N°33 à 62
09H00 - 09H10 N°63 à 92
09H10 – 09H20 N°93 à 121

MANCHE DE QUALIFICATION (15 km / 11 tours)

09H40 – 10H00 SERIE D F
10H00 – 10H20 SERIE B G
10H20 – 10H40 SERIE C E
10H40 – 11H00 SERIE B D
11H00 – 11H20 SERIE E G
11H20 – 11H40 SERIE A F

PHASES FINALES

11H40 – 12H00 PREFINALE TTI CARBONE (20 km / 15 tours)

12H00 – 13H30 PAUSE

13H35 – 14H10 PRESENTATION DES PILOTES ET PHOTOS

14H30 – 14H55 PREFINALE N125 (20 km / 15 tours)
14H55 – 15H20 COUPE DE LA CRK MIDI-PYRENEES N125 (25 km / 18 tours + podium)
15H20 – 16H00 COUPE DE LA VILLE DE LAVELANET N125 (25 km / 18 tours + podium)
16H00 - 16h40 FINALE TTI CARBONE (25 km / 18 tours + podium)
16H40 – 17H20 FINALE N125 (30 km / 21 tours + podium)

A NOTER

Tout au long de la journée du dimanche, l'animation sera sur la piste... mais aussi en dehors avec la présence d'une dizaine de « GIRLS ». Présentation des pilotes, pré-grille, podiums.... Elles seront partout ! Habillées pour chaque circonstance, ces devraient « mettre le feu » et donner à l'épreuve... un petit air de Formule 1. Elles seront accompagnées par les « MINIKARTS » de Midi-Pyrénées. Les minots, âgés de 8 à 10 ans, seront ainsi sous les feux des projecteurs.

La photo de groupe des pilotes se déroulera sur la piste, dimanche de 13H35 à 14h10.

Trois étudiants et un professeur de l'Institut Toulousain d'Ostéopathie seront présent le samedi et le dimanche sur le circuit. Ils seront à la disposition des pilotes.... et des accompagnateurs souffrant de courbatures et de troubles musculaires. Pour les rencontrer, rendez-vous à l'accueil administratif (Entrée du paddock) qui sera transformé pour l'occasion en salle de massage.

L'énergique Jean-Pierre Blais assurera la partie « commentaires » sur le circuit au cours du week-end tandis que la partie « technique » sera assurée, comme à l'accoutumée par Patrick Anné (Sport 09).

Information routière : D'importants travaux de voirie sont actuellement réalisés sur la D625 à environ 1 km du circuit. La circulation est alternée ! De plus, un radar automatique, nouvelle génération, a été installé sur la D625, à environ 5 km du circuit, dans le sens Lavelanet-Mirepoix.

Pour vous aider dans votre recherche d'information, n'hésitez pas à consulter les sites internet suivants :

Mondial-karting.com : Site d'information sur le karting

Kartmag.net : Site du magazine n°1 en Europe

Actionkarting.fr : Un revendeur de matériel sur la région Rhône-Alpes

Alphakarting.fr : Un constructeur français de châssis

Vegatyres.com : Les pneus, seul élément entre le kart et la piste

Ksp.fr : Toutes les photos que vous cherchez sur le karting

Ffsa.org : l'information officielle et les *classements en LIVE !*

Karting-sud.com : Le site du karting en Midi-Pyrénées

Kcpom.com : Le site du circuit international de Lavelanet

Teamtiercelin.fr : Le site de la catégorie 12 TTI Carbone

Jmd-racing.com : Une équipe qui participe au championnat 125 TTI Carbone

Team-cops.com : Une équipe qui participe au championnat 125 TTI Carbone

POUR TOUT RENSEIGNEMENT

Olivier CEBE (Attaché de presse) **Circuit International de Lavelanet**

La Plano 09600 AIGUES-VIVES

Tél : 06.08.92.47.58 Mail : olivier.cebe@wanadoo.fr

Olivier Cèbe sera présent sur le circuit, à l'occasion de l'épreuve, du jeudi 27 au dimanche 30 septembre.

Des photos numériques (circuit, pilotes, team...), libres de droit, sont disponibles, en haute définition, sur simple demande.

Un compte-rendu avec tous les classements et des photos sera envoyés après l'épreuve aux médias qui le désirent.