

Plus fort que La Manche

Les éditions des 24 Heures du Mans se succèdent mais ne se ressemblent pas. L'équipe n°1 La Manche-KART mag, vainqueur en 2006, championne de France et de l'Euro Endurance en titre, a terminé cette fois au pied du podium. Leur n°50 fétiche troqué contre le n°1 des champions ne leur a visiblement pas porté chance. Les quatre pilotes, Jacky Foulatier, Wilfrid Lecarpentier, Fred Johais et Julien Poncelet, n'ont pas pu rivaliser face à des équipes qui montent en puissance.

Sans doute, la domination des deux équipes La Manche-KART mag et Sarthe-RTKF au championnat Euro Endurance 2006 a forcé d'autres teams à relever leur niveau de performance. Les favoris étaient nombreux cette année et la victoire de l'Eure-PKN devant Cotentin-Intermarché et Sarthe-RTKF ne fait que confirmer cette tendance à la hausse.

Les essais qualificatifs le prouvent aussi, avec 18 équipages dans la même seconde. Sur le kart n°1, le double champion d'Europe Julien Poncelet réalise le 7^{ème} chrono, à 7 dixièmes de la pole. Wilfrid Lecarpentier a l'honneur de prendre le départ devant un public massé en nombre le long de la ligne droite. Le pilote de Longues-sur-Mer s'élance parmi les hommes de tête pour un premier run d'une heure. Si La Manche-KART mag s'aperçoit vite qu'elle est un peu moins rapide que les leaders, elle maintient néanmoins sa position dans le Top 5.

Le premier souci mécanique intervient peu avant la tombée de la nuit avec un problème de fusée sur une roue avant. L'équipage rétrograde au 23^{ème} rang, à 9 tours de la tête de course. Elle retrouve sa place et réduit l'écart au terme d'une nuit sans encombre où les quatre pilotes enchaînent des relais endiablés. Dimanche matin, l'équipage n°1 s'installe

définitivement au 4^{ème} rang et franchit l'arrivée à 16 heures avec 12 tours de retard sur les vainqueurs.

Jacky Foulatier positive : « 4^{ème}, c'est notre place cette année et c'est une bonne place compte tenu du niveau. Nous avons manqué de performance sur l'ensemble châssis-moteur. Sans la casse de la fusée en début de soirée, qui nous a fait perdre quelques précieuses minutes, nous aurions sans doute pu nous battre pour le podium. Mais pour la victoire, nous étions un ton en dessous. En revanche, l'Eure-PKN et Cotentin-Intermarché étaient au dessus du lot. Ce qui nous console, c'est que notre record de 1670 tours parcourus en 24 heures (2004 km NDLR) n'a pas été battu. Et sur mes 19 participations, j'ai terminé à toutes les places dans le Top 10 mais c'est la première fois que je finis 4^{ème} ! »

Wilfrid Lecarpentier, septuple vainqueur de la classique mancelle, reste lui aussi philosophe. « Bien sûr j'étais venu pour gagner, mais je ne suis pas trop déçu même si je n'avais pas terminé en dehors du podium depuis 9 ans. C'est une vraie 4^{ème} place, à la régulière. Déjà lors des essais de nuit jeudi, nous ne mettions pas un pied devant l'autre. Notre seule chance de podium était de compter sur la fiabilité du matériel, mais nous avons connu une casse mécanique importante qui nous a fait chuter au 23^{ème} rang. Pendant la nuit, nous avons pu remonter tous les équipages qui roulaient un peu moins forts que nous, mais l'écart sur la tête est demeuré équivalent. »

La Manche-KART mag est toujours en lice pour le podium final de l'Euro Endurance Série dont elle occupe actuellement la 3^{ème} place. Elle défendra ses chances le 29 septembre à Douvrin aux 6 Heures de Nord-Picardie, qui compteront également pour le championnat de France d'Endurance.

photos Romain Didier - future racing

