

RESULTS

List of the qualified Drivers for the European Championship finals * :

KF2 (North) : Y. De Brabander (B), L. Vanthoor (B), M. Ryall (B), J. Kristensen (N), A. Fasberg (DK), J. Te Braak (NL), M. Kunranta (FIN), J. Rossler (S), J. Wernersson (S), V. Miilumäki (FIN), J. Johansson (S), R. Frijns (B), D. Aho (FIN), K. Kleveros (S), Laura Koivuluoma (FIN), K. Vermeylen (B), J.C. Rousseau (B), D. Dupont (B), G. Debrauwere (B), S. Mosebo (DK), D. Lindholm (FIN), T. Heikkinen (FIN), E. Lappi (FIN), R. Bastkjaer (DK), K. Munkholm (DK), Veera Virtanen (FIN).

KF2 (West) : W. Stevens (GB), J. Tarancon (E), C. Lacaze (F), Chr. Brown (GB), L. Reguillon (F), S. Jenkins (GB), J. Dixon (GB), G. Harper (GB), N. Nato (F), M. Otegui (E), Y. Godinez (CH), F. Da Costa (P), R. Foster-Jones (GB), C. Bluy (F), S. Lesca (F), M. Pialat (F), B. Nascimento (P), M. Monras (E), J.D. Simon (E), C. Breen (IRL), R. Bradley (GB), J. Deschamps (F), K. Bole Besançon (F), G. Barbarin (F).

KF2 (Centre) : F. Tiene (I), P. De Conto (I), A. Dale (I), L. Toman (CZ), F. Camponeschi (I), Lucie Panackova (CZ), A. Smarrazzo (I), P. Antonfeld (D), Z. Groman (CZ), K. Basz (PL), M. Zanchetta (I), A. Di Braccio (I), M. Turchetto (I), P. Fontner (A), R. Cvoernjek (A), T. Pivoda (CZ), J. Josting (D), K. Habulin (HR), M. Schwabe (D), P. Schraner (D), B. Maring (D), G. Patrono (I).

KF3 (North) : C. Picariello (B), P. Suvanto (FIN), J. Pex (NL), D. Davies (NL), S. Bailly (B), T.M. Petjoi (FIN), Chantal Van Haandel (NL), Michelle Gatting (DK), M. Zimin (RUS), V. Öberg (S), T. Suninen (FIN), N. Moller Madsen (DK), B. Sorensen (DK), L. Sorensen (DK), H. Rajala (FIN), K. Kulmanen (FIN), Ayla Agren (N), K. Magnussen (DK), F.E. Rismyhr (N), Johanna Ohlsson (S), G. De Ridder (B).

KF3 (West) : J. Harvey (GB), T. Grice (GB), O. Rowland (GB), B. Maisano (F), M. Otero (E), J. Lennox-Lamb (GB), L. Derani (CH), L.M. Villalba (E), Y. Von Aesch (CH), N.S. Müller (CH), K. Mourey (F), J. Thorp (GB), G. Thompson (IRL), R. Tebbs (GB), V.P. Oriola (E), A. Del Rio (E), J. Forman (GB), B. Arnaut (P), J. Antunes (CH), M. Hale (GB), R. Danzey (GB), D. Rambeau (P), C.A. Munoz (E), A. Lynn (GB), J. Cunill (E).

KF3 (Centre) : M. Beretta (I), L. Camplese (I), K. Illgen (D), A. Vita Kouzkin (I), A. Costantini (I), N. Ejem (CZ), R. Binder (A), K. Ceccon (I), S. Müller (D), M.A. Coleselli (A), R. Brutschin (D), I. D'Agosto (I), M. Farnbacher (D), «Giaguaronero» (I), A.M. Giovinazzi (I), A. Francescon (I), J. Midrka (CZ), J. Eisenreich (D), D. Baumann (A), M. Fousek (CZ), S. Favaro (I), M. Torsellini (I), «Ricky» (I), R. Agostini (I), P. Meister (D), A. Cavalieri (I).

* Complete results of the Regional Qualifications are available on www.cikfia.com

RACE REPORT

The 144 finalists are known!

The verdict of the CIK-FIA's busiest weekend in the year has been brought in. Simultaneously organised in France (Essay), Belgium (Genk) and the Czech Republic (Sosnova), the regional qualifying events for the European Championship of the KF2 and KF3 categories have designated the drivers authorised to participate in the finals which will be held at Salbris (F) on 4 and 5 August 2007 for KF2 and at Sarno-Napoli (I) on 1 and 2 September 2007 for KF3 Juniors. And with 377 drivers entered for only 144 places available (72 per category), needless to say there were grim fights to climb the rungs to the final.

Dreaded and fearsome for the drivers, these regional Qualifications were also the ultimate test for the new engine type of the KF generation. One only needs to read the results to see that the reliability aimed at by the new regulations has been amply reached: in the 12 races held on Sunday afternoon across Europe, the average rate of drivers who covered the first lap and went on to cross the finishing line was 94%, and the prize went to the KF3 Race 1 in Sosnova, from which no one retired out of the 34 drivers who took the start. In this very race, the gap between the driver who achieved the fastest lap and the one with the slowest lap time did not exceed 6 tenths of a second! In each event, the gaps between drivers were indeed always minor, which had the beneficial effect of providing closely fought and exciting races that the public therefore enjoyed.

By and large, British drivers made a strong impression in the Western Region Qualification organised at Essay: already winner of the Asia-Pacific Championship a few weeks ago in Japan, Will Stevens emerged as the winner in KF2 while his young fellow countrymen Jack Harvey, Tom Grice and Oliver Rowland had a stranglehold on the podium in KF3. Taking advantage of their knowledge of the track, the Belgians were seen in a favourable light in the Northern Region Qualification held at Genk: Yannick De Brabander, Laurens Vanthoor and Michael Ryall made a clean sweep of the top three places in KF2, and Clément Picariello prevailed in KF3. Finally, at Sosnova, in the Central Region Qualification, the Italian drivers were unsurprisingly the ruling powers, led by Felice Tiene in KF2 and Matteo Beretta in KF3.

CLASSEMENTS

Liste des Pilotes qualifiés pour les Finales de Championnat d'Europe * :

KF2 (Nord) : Y. De Brabander (B), L. Vanthoor (B), M. Ryall (B), J. Kristensen (N), A. Fasberg (DK), J. Te Braak (NL), M. Kunranta (FIN), J. Rossler (S), J. Wernersson (S), V. Miilumäki (FIN), J. Johansson (S), R. Frijns (B), D. Aho (FIN), K. Kleveros (S), Laura Koivuluoma (FIN), K. Vermeylen (B), J.C. Rousseau (B), D. Dupont (B), G. Debrauwere (B), S. Mosebo (DK), D. Lindholm (FIN), T. Heikkinen (FIN), E. Lappi (FIN), R. Bastkjaer (DK), K. Munkholm (DK), Veera Virtanen (FIN).

KF2 (Ouest) : W. Stevens (GB), J. Tarancon (E), C. Lacaze (F), Chr. Brown (GB), L. Reguillon (F), S. Jenkins (GB), J. Dixon (GB), G. Harper (GB), N. Nato (F), M. Otegui (E), Y. Godinez (CH), F. Da Costa (P), R. Foster-Jones (GB), C. Bluy (F), S. Lesca (F), M. Pialat (F), B. Nascimento (P), M. Monras (E), J.D. Simon (E), C. Breen (IRL), R. Bradley (GB), J. Deschamps (F), K. Bole Besançon (F), G. Barbarin (F).

KF2 (Centre) : F. Tiene (I), P. De Conto (I), A. Dale (I), L. Toman (CZ), F. Camponeschi (I), Lucie Panackova (CZ), A. Smarrazzo (I), P. Antonfeld (D), Z. Groman (CZ), K. Basz (PL), M. Zanchetta (I), A. Di Braccio (I), M. Turchetto (I), P. Fontner (A), R. Cvoernjek (A), T. Pivoda (CZ), J. Josting (D), K. Habulin (HR), M. Schwabe (D), P. Schraner (D), B. Maring (D), G. Patrono (I).

KF3 (Nord) : C. Picariello (B), P. Suvanto (FIN), J. Pex (NL), D. Davies (NL), S. Bailly (B), T.M. Petjoi (FIN), Chantal Van Haandel (NL), Michelle Gatting (DK), M. Zimin (RUS), V. Öberg (S), T. Suninen (FIN), N. Moller Madsen (DK), B. Sorensen (DK), L. Sorensen (DK), H. Rajala (FIN), K. Kulmanen (FIN), Ayla Agren (N), K. Magnussen (DK), F. Rismyhr (N), Johanna Ohlsson (S), G. De Ridder (B).

KF3 (Ouest) : J. Harvey (GB), T. Grice (GB), O. Rowland (GB), B. Maisano (F), M. Otero (E), J. Lennox-Lamb (GB), L. Derani (CH), L.M. Villalba (E), Y. Von Aesch (CH), N.S. Müller (CH), K. Mourey (F), J. Thorp (GB), G. Thompson (IRL), R. Tebbs (GB), V.P. Oriola (E), A. Del Rio (E), J. Forman (GB), B. Arnaut (P), J. Antunes (CH), M. Hale (GB), R. Danzey (GB), D. Rambeau (P), C.A. Munoz (E), A. Lynn (GB), J. Cunill (E).

KF3 (Centre) : M. Beretta (I), L. Campese (I), K. Illgen (D), A. Vita Kouzkin (I), A. Costantini (I), N. Ejem (CZ), R. Binder (A), K. Ceccon (I), S. Müller (D), M.A. Coleselli (A), R. Brutschin (D), I. D'Agosto (I), M. Farnbacher (D), «Giaguaronero» (I), A.M. Giovinazzi (I), A. Francescon (I), J. Midrila (CZ), J. Eisenreich (D), D. Baumann (A), M. Fousek (CZ), S. Favaro (I), M. Torsellini (I), «Ricky» (I), R. Agostini (I), P. Meister (D), A. Cavalieri (I).

* Les classements complets des Qualifications Régionales sont disponibles sur www.cikfia.com

LES COURSES

Les 144 finalistes sont connus!

Le week-end le plus chargé de l'année pour la CIK-FIA a livré son verdict. Organisée simultanément en France (Essay), Belgique (Genk) et République tchèque (Sosnova), les épreuves de qualifications régionales au Championnat d'Europe des catégories KF2 et KF3 ont permis de désigner les pilotes autorisés à participer aux finales qui seront organisées à Salbris (F) les 4 et 5 août prochains pour la KF2 et à Sarno-Napoli (I) les 1^{er} et 2 septembre prochains pour les Juniors de la KF3. Et avec 377 pilotes engagés pour seulement 144 places disponibles (72 par catégorie), inutile de préciser que les luttes pour gravir les échelons vers la finale ont été âprement disputées.

Redoutées et redoutables pour les pilotes, ces Qualifications régionales constituaient également un sacré examen de passage pour les nouvelles motorisations de la génération KF. La seule lecture des résultats permet de constater que les objectifs de fiabilité visés par le nouveau règlement sont très largement atteints : sur les 12 courses disputées dimanche après-midi à travers l'Europe, le taux moyen de présence à l'arrivée des pilotes ayant bouclé le premier tour de course a été de 94%, la «palme d'or» revenant à la Course 1 de la KF3 à Sosnova, où pas un seul abandon sur les 34 partants n'a été relevé. Dans cette même course, l'écart entre le pilote le plus rapide sur un tour et le plus lent ne dépassait pas les 6 dixièmes de secondes! Dans chacune des épreuves, les écarts entre les pilotes ont d'ailleurs toujours été minimes, avec pour effet bénéfique des courses serrées, animées et donc appréciées du public.

Globalement, les pilotes britanniques ont fait forte impression dans la Qualification de la Région Ouest, à Essay : déjà vainqueur du Championnat d'Asie-Pacifique il y a quelques semaines au Japon, Will Stevens a émergé en tête de la KF2, tandis que ses jeunes compatriotes Jack Harvey, Tom Grice et Oliver Rowland ont monopolisé le podium en KF3. Profitant de leur connaissance du terrain, les Belges se sont montrés à leur avantage lors de la Qualification de la Région Nord, courue à Genk : Yannick De Brabander, Laurens Vanthoor et Michael Ryall ont trusté les trois premières places en KF2 et Clément Picariello s'est imposé en KF3. A Sosnova enfin, lors de la Qualification de la Région Centre, les pilotes italiens ont, sans grande surprise, été les maîtres du jeu, emmenés par Felice Tiene en KF2 et Matteo Beretta en KF3.