

And so another European season draws to a close for Davide Fore. Once again, the five-time World champion fought out the season amongst the front-runners, bearing the Maranello team's colours with bravura. Unfortunately the Italian driver was not often rewarded for his efforts. Fortunately, the Italian Open Masters series provided him with a number of good reasons to be satisfied, enough for him to look forward to the upcoming world meetings with quiet optimism.

FIRST EUROPE, NOW THE WORLD !

After Varennes sur Allier, Davide Fore was back on French soil at the start of August for the European KF1 finals that took place in Salbris, which is one of his favourite tracks. *"On a circuit like this one, where the engine is often flat-out, I was worried that the official Vortex drivers would once again be out of sight"*. Timed practice gave him reasons to hope that he might be competitive in the race, because he was 5th fastest, just two-tenths of a second behind the poleman. Davide lost more time during the qualifying heats but after two battling third places he was still hoping for a podium place to finish off his first season with Maranello in style.

In Race 1, Davide fought like the devil to hold off the pack. Drawing upon all his experience and talent, he was one of the few drivers to break the 59-second barrier during the race. He was 4th past the chequered flag but unfortunately he picked up a 10-second penalty, which dropped him back to 13th position. *"Frankly, I though the penalty was severe. I was on the outside and all I did was drift slightly out to the right. On the video that the marshals showed me I could see that a lot of drivers who were on the outside did the same. Tough !"* Not giving up for a moment, he

Fabrice Dubois, very happy to meet Davide Fore.



attacked Race 2 with brio and climbed no less than eight places up through the field to finish in the top 5. *"It doesn't matter where I am on the grid, every time I start a race I give it everything I've got and try to get the maximum out of the kart. I knew there was not much hope left for me in the championship which, after all the problems I've had this season, I finished only in 11th place, but I wanted to show everyone that the Maranello team has done a great job. As it turned out, I clocked the 4th fastest lap in the race and I was the fastest Parilla-powered driver"*.

Victory in Val Vibrata

Two weeks before Salbris, Davide Fore had picked up his second win in the Italian Open Masters. As in his victory in June, he scattered the field in Race 2 on the Val Vibrata circuit, making it four podium places in a row after picking up second place in Race 1. *"With that performance I finished the season as vice champion and Maranello took second place in the manufacturers cup"*. Results which make Davide Fore believe he can keep his world crown in Belgium. *"We have a practice session set up Mariembourg soon and I hope it will make the difference as we look forward to this decisive meeting. But before then I am also hoping for great things in the KZ1 world cup race in Sarno back home in Italy. I recently won the Vesuvius Trophy on this circuit racing a Maranello chassis and I think I have a good chance of keeping the title I won in 2006. In the meantime, I am going to make the most of the month of August to have a few days rest with the family. I'm not planning on going anywhere, I just want to relax with my wife and daughter!"*

Une nouvelle campagne européenne vient de s'achever pour Davide Fore. Une fois de plus, le quintuple champion du Monde s'est battu aux avant-postes et a fait briller les couleurs de son équipe Maranello. Hélas, le pilote italien n'a pas souvent été récompensé de ses efforts. L'Italian Open Masters lui a heureusement offert de nombreux motifs de satisfaction. De quoi voir les futures échéances mondiales avec optimisme.

APRÈS L'EUROPE, LE MONDE !

Après Varennes sur Allier, Davide Fore était de retour en France le premier week-end d'août pour disputer la finale du championnat d'Europe KF1 sur un circuit qu'il affectionne particulièrement, celui de Salbris. "Sur ce tracé, le moteur est fréquemment en pleine charge et je redoutais que les pilotes officiels Vortex soient encore intouchables". La séance chronométrée lui permet d'espérer une course disputée, puisqu'il signe le 5^e temps à seulement deux dixièmes de la pole position. Lors des qualifications, l'écart chronométrique augmente au fil des manches, mais les deux 3^e places chèrement acquises par Davide lui permettent de croire en un podium, afin de finir en beauté son premier championnat d'Europe avec Maranello.

Dans la Course 1, Davide se démène comme un diable pour résister à la pression du peloton. Usant de tout son talent et de son expérience, il fera partie des quelques pilotes à descendre sous la barre des 59 secondes durant la course. 4^e sous le drapeau, il était hélas pénalisé de 10 secondes et chutait en 13^e position. "Honnêtement, je pense que la pénalité était sévère. Au départ, j'étais placé à l'extérieur et je me suis juste décalé légè-

Pilote paraplégique, Fabrice Dubois rêvait de rencontrer Davide Fore. C'est aujourd'hui chose faite !



rement vers la droite. Les officiels m'ont montré la vidéo et j'ai vu que les pilotes situés à l'extérieur étaient nombreux à en faire de même". Ne baissant pas les bras pour autant, il repartait à l'attaque dans la Course 2 où il gagnait pas moins de huit places au général pour compléter le top-5. "Lorsque je prend le départ d'une course, je cherche toujours à donner le meilleur de moi-même et à tirer le maximum de mon matériel, quelque soit ma position sur la grille de départ. Là, je savais que je n'avais plus grand chose à espérer au championnat, que j'achève seulement au 11^e rang en raison de tous mes incidents, mais je voulais démontrer qu'avec l'équipe Maranello, nous avons réalisé un excellent travail. J'ai d'ailleurs signé le 4^e temps en course et le meilleur des pilotes équipés de moteur Parilla".

Victoire à Val Vibrata

Deux semaines avant Salbris, Davide Fore a remporté une deuxième victoire dans le cadre de l'Italian Open Masters. Déjà vainqueur en juin, il a de nouveau terrassé ses adversaires sur le circuit de Val Vibrata dans la Course 2, signant ainsi quatre podiums consécutifs suite à sa 2^e place dans la Course 1. "Grâce à cette performance, je termine vice champion, tandis que l'équipe Maranello se classe 2^e du championnat des constructeurs par la même occasion". Des résultats qui permettent à Davide Fore de croire en ses chances de conserver sa couronne lors du prochain championnat du Monde en Belgique. "Nous avons prochainement une séance d'essai programmé à Mariembourg et j'espère qu'elle nous sera utile pour ce déplacement capital. Avant cela, j'attends aussi beaucoup de la prochaine Coupe du Monde KZ1 à Sarno, chez moi, en Italie. J'ai récemment gagné le Trophée du Vesuve sur ce circuit avec mon châssis Maranello et je pense avoir toutes mes chances de défendre mon titre 2006. En attendant, j'ai l'intention de profiter du mois d'août pour prendre quelques jours de repos en famille. Je n'ai pas prévu de déplacement, je veux surtout profiter de ma femme et de ma fille !"

DAVIDE FORE

www.davidefore.com



CO.ME.AR.

Scaglioni

sat-telefonia.it

