

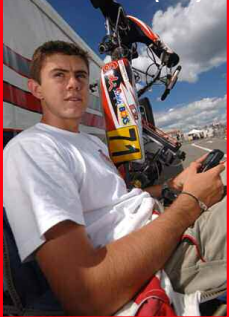
Sodi

Les châssis Sodi confirment leur compétitivité

Dans un contexte aussi relevé que la finale des championnats d'Europe KF1 et KF2, les châssis Sodi ont permis à leurs pilotes de se hisser au plus haut niveau international. Alban Varutti était tout près de monter sur le podium en KF1 avant de manquer de réussite, alors que les quatre châssis Sodi engagés en KF2 ont tous gagné leur billet pour la phase finale, avec une mention spéciale pour le tout jeune Clément Bluy, qui accède au top-10.

Déjà très performant à Varennes sur Allier en juin, Alban Varutti s'est de nouveau battu avec les meilleurs sur le célèbre circuit international de Salbris le week-end des 4 et 5 août. "Cela fait deux courses consécutives qu'Alban est en mesure de monter sur le podium dans

Norman Nato (KF2)



la catégorie reine du karting, a souligné Franck Le Beller, responsable technique chez Sodi. Sa compétitivité et celle de son matériel auraient mérité un meilleur dénouement, mais cela fait partie de la course. Dixième de la première finale, il a poursuivi sa progression dans la seconde. Durant la quasi totalité de la course, il était le meilleur des pilotes équipés de moteur Parilla devant des pilotes



Alban Varutti, 4^e en KF1 avant son incident.



Clément Bluy, huitième en KF2

comme Davide Fore, Sauro Cesetti ou Michaël Christensen. Hélas, dans le dernier tour, il s'est retrouvé côte à côte avec Arnaud Kozlinski dans un virage, les deux karts se sont touchés et cela a expédié Alban hors de la piste. Dommage". L'intéressé, lui, préférerait positiver. "Avec ses parties techniques et ses courbes rapides, les 1500 mètres du tracé de Salbris sont extrêmement sélectifs et le comportement du châssis s'est avéré irréprochable. A sept semaines du championnat du Monde, je suis très satisfait de notre niveau de performances. C'est encourageant".

Dans la foulée de la 6^e place d'Anthony Abbasse lors de la première journée du championnat d'Europe en Italie et du titre de champion de France KF1 de ce même Abbasse, hélas indisponible à Salbris, le châssis Sodi n'a décidément pas fini de faire parler de lui.

Bluy meilleur Français en KF2

Pour atteindre la phase finale du championnat d'Europe KF2 à Salbris, la sélection a été rude et impitoyable. Sur les neuf Français présents en Sologne, seulement six d'entre eux ont gagné leur place pour la course décisive du dimanche après-midi, dont les quatre pilotes engagés avec un châssis Sodi: Clément Bluy et Loïc Reguillon (Braun Racing), Kevin Bole Besançon (Eurokarting) et Norman Nato.

"On est toujours très heureux de voir les pilotes équipés de châssis Sodi briller sur la piste, quelque soit leur équipe, commentait le team manager du constructeur Français. A Salbris, Norman Nato a signé le meilleur temps des Tricolores aux essais chronométrés, puis on a eu la bonne surprise d'assister à la brillante remontée de Clément Bluy, un pilote privé, jusqu'à la huitième place finale. Je pense que peu de monde s'attendait à ce qu'il réussisse une telle performance".

Malgré quelques heurts dans le peloton, Nato a réussi un sans-faute qui s'est soldé par une 13^e position riche de promesses. Il faut en effet rappeler que le Sudiste a été surclassé en KF2, alors que son jeune âge le contraignait initialement à redoubler en Junior/KF3. Si Loïc Reguillon et Kevin Bole Besançon ont connu moins de réussite dans la course finale, leurs prestations durant les qualifications leur ont offert une place pour la prochaine Coupe du Monde KF2 à Mariembourg en Belgique, comme Bluy et Nato bien entendu.



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron

44220 COUËRON – France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodikart 2007 - Communiqué n°7 - Championnat d'Europe KF1 et KF2 à Salbris (41) - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



Sodi

The Sodi chassis proves its worth

The competitiveness of the machines produced by Sodi was underscored in the European KF1 and KF2 championship finals, when a number of drivers at the wheel of a Sodi chassis reached the top level. Alban Varutti just missed out on a KF1 podium place after some bad luck, and the four Sodi drivers racing in KF2 all booked a place in the final race, with special kudos to Clément Bluy, who reached the top-10.

Alban Varutti was already on top form in Varennes last June and he was up there again amongst the leaders when he raced on the famous international circuit in Salbris during the August 4-5 weekend. "That makes two races running that Alban could have been on the podium in the top kart category", commented Franck Le Beller, Sodi's technical manager. "A better result would have been well-deserved given how competitive both he and his kart were, but that's racing for you. He came tenth in the first final race and continued to improve in the second. For much of the race, his was the best-placed Parilla-powered kart, ahead of the likes of Davide



Norman Nato (KF2)

Fore, Sauro Cesetti and Michaël Christensen. Alas, on the last lap he found himself neck and neck with Arnaud Kozlinski going into a bend, and as they fought their karts touched, sending Alban off the track. It's gutting!" The driver himself remained upbeat. "The 1500-metre track in Salbris is technically difficult, with fast corners that provide a severe test for the chassis, which stood up to the test well. With just seven weeks to go until the World Championships I'm pretty pleased with the level of performance we have achieved. It's encouraging".



Alban Varutti, lying 4th in KF1 before his spin.

What with Anthony Abbasse's sixth place during the first round of the European championships in Italy, and the same driver's French KF1 title, Sodi's name was already firmly on the radar, despite the fact that Anthony was unable to race in Salbris.

Bluy was the best-placed Frenchman in KF2

Bluy was the best-placed Frenchman in KF2

It was rough and tough getting to the final stages of the European KF2 championships in Salbris, so stiff was the competition. Out of nine French entrants in Salbris, only six made the cut for the final decider that took place on the Sunday afternoon, and of those six, four were racing Sodi: Clément Bluy and Loïc Reguillon (Braun Racing), Kevin Bole Besançon (Eurokarting) and Norman Nato.



Clément Bluy, eight in KF2

"We are always thrilled to see people doing well with one of our chasses, it doesn't matter who they are racing for", said the French make's team manager. "In Salbris, Norman Nato clocked the fastest French lap during timed practice, and then we had the enormous pleasure of seeing Clément Bluy come from nowhere to take eighth place in the final. I don't think many people thought he was capable of doing that".

Despite picking up a few knocks in the main group, Nato drove a faultless race to finish in a promising 13th place. You have to remember that the young man from the south of France was punching above his weight in KF2, his tender years meant that initially he was expected to stay another season in the Junior/KF3 category. Loïc Reguillon and Kevin Bole Besançon might not have shone in the final but their achievements during qualifying were enough to take them to the upcoming KF2 World Cup in Mariembourg (Belgium), where they will join Bluy and, of course, Nato.



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUËRON – France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodikart 2007 - Press release No. 7 - European Championship for KF1 and KF2 - Salbris (France) - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

