

It's never easy when you are a number one. Nobody knows that better than five-time world champion Davide Fore. He's been there, done that. In Sarno, a nudge was enough to prevent the Maranello driver from getting the result which he had been shaping up to get. Yet Davide can still take plenty of positives from this KZ1 World Cup race in Italy.

DAVIDE DID HIS BEST

After having spent much of the season in KF1 getting to grips with the category's new long life 125 engines, it was a pleasure for Davide Fore to race a 125cc gearbox once again. *"In 2006, I did the Italian Open Masters in this class, whereas this season I completed the championship in KF1. So I haven't done much racing in a KZ1 since I won in Mariembourg last year, but with the guys at Maranello, we did our best to prepare for this important event in the weeks leading up to it",* said Davide.

Although he was very quick in open practice on the Friday, Davide didn't do as well as he was expecting in the timed laps. *"I was perhaps a bit short of practice with the Dunlop tyres we had. The compound was a harder on those tyres than on the ones I run on usually. They take longer to reach their optimal running temperature and I probably should have stayed out on the track a bit longer to try and improve my time".* Ever his own biggest critic, Davide is always ready to question himself, despite a record that is the envy of many a driver. He managed to claw back one place during the heats, moving up from 9th to 8th place, and was lapping fast enough to raise hopes that he might be able to get on the podium. So Davide slept pretty well that night. *"I don't usually sleep very well the night before a big race, but this time it was different. It just goes to show that my entourage at the moment is helping me chill out !"*

Unfortunately an unexpected mishap during warm-up on the Sunday morning was to have a major impact on the rest of his race. *"The steering wheel bolt snapped and I rammed the barriers pretty hard. The chassis buckled so we had to change it for the final stages of the race",* explained Davide. Unfortunately doing so came at the price of a five tenths of a second penalty for the next race. Having gritted his teeth and fought his way back up to 5th place in the pre-final, with the penalty he found himself back down in 11th place. So he had it all to do once again !

In the final, however, Davide's Maranello-Maxter machine showed its mettle. *"Patrick Savard, who prepares my Maxters, made one last change that proved to be effective. In the initial stages of the race I was feeling that the podium was within my grasp. But just when I'd moved into 5th place I felt a big shunt from behind, which pushed me into another kart - there was nothing I could do about it. I managed to stay on the track but with the steering wheel and front suspension out of true. After that the chassis became difficult to handle and the best I could do was 9th place. I was full of regrets".*

Maranello team boss Armando Filini was first on the scene to console the five time world champion. *"He could see I did my best throughout the weekend and in the name of the team he apologised for what had happened on the Sunday morning, because it had prevented me from starting from a better place on the final grid. It's the first time I've ever seen a team manager do that, I thought it was really big of him. Even though I missed out on the podium, I'd like to congratulate Jonathan Thonon on his victory and to thank everyone in Maranello, Tec'Sav and Maxter for the excellent machine they put at my disposal in Sarno".*

So you can bet that Davide Fore will be going flat out in the KF1 World championship race next September 23rd in Mariembourg, he'll be wanting to improve on this result that's for sure. *"I'm glad I took a few days off in August to relax with my wife and daughter at home and on Lake Garda. I did quite a lot of cycling to stay in shape. It did me good to unwind a bit but I'm back now and raring to have a crack at the World Cup. We've already done some test laps with Maranello and lame; and more practice is planned. I can see already that the machine has improved since the European Cup. It's looking good !"*



Davide Fore was thinking of the podium on Saturday.



The number one is always difficult to keep !



Discussion with his mechanic and the French engineer Patrick Savard.



Davide Fore 2007 - Press Release No. 4
 Produced by KARTcom - Contact@kartcom.fr

Il n'est jamais facile de défendre un numéro 1. Quintuple champion du Monde, Davide Fore s'en est aperçu en de maintes occasions. A Sarno, une touchette a empêché le pilote Maranello de décrocher le résultat que son niveau de performances laissait présager. Toutefois, Davide garde de nombreuses sources de satisfaction après cette Coupe du Monde KZ1 organisée en Italie.

DAVIDE A FAIT LE MAXIMUM

Après s'être davantage consacré à la catégorie KF1 depuis le début de saison, avec le développement des moteurs 125 "longue durée", Davide Fore a retrouvé avec plaisir le 125cc à boîte de vitesses. *"En 2006, j'ai participé à l'Italian Open Masters dans cette catégorie, alors que j'ai couru ce championnat en KF1 cette saison. Je n'ai pas donc pas beaucoup roulé en KZ1 depuis ma victoire à Mariembourg l'an passé, mais avec l'équipe Maranello, j'ai essayé de préparer au mieux cette épreuve particulièrement importante les semaines qui ont précédé ce déplacement"*, avouait Davide.

Très rapide aux essais libres le vendredi, Davide ne réalise pourtant pas le temps escompté aux essais chronométrés. *"J'ai peut-être manqué un peu d'expérience des pneumatiques Dunlop que nous avons à disposition. La gomme est un peu plus dure que ceux avec lesquels je roule habituellement. Ces pneus mettent davantage de temps à atteindre leur température optimum et j'aurais sans doute pu rester un peu plus longtemps en piste pour améliorer mon chrono"*. Assez critique envers lui-même et toujours prêt à se remettre en question malgré un palmarès qui fait de nombreux envieux, Davide réussit à gagner une place après les manches, passant de la 9^e à la 8^e place, en signant des temps au tour qui lui permettent d'envisager escalader le podium. Davide est serein et passe même une excellente nuit. *"En général, je dors assez mal la veille d'une grande course, mais ça ne fut pas le cas cette fois-ci. Preuve que l'entourage dans lequel j'évolue en ce moment me rend plus décontracté !"*

Hélas, au warm-up du dimanche matin, un événement inattendu va largement influencer la suite de sa course. *"La vis du moyeu s'est cassée et je suis sorti très fort dans les protections. Le châssis était plié et nous avons dû en changer pour la phase finale"*, raconte Davide. Seulement, cette solution obligatoire a un prix: cinq dixièmes de pénalité dans la course suivante. Alors qu'il s'est battu avec hargne et talent pour revenir en 5^e position lors de la pré-finale, il se voit rétrograder à la 11^e. Tout est à refaire !

Mais en finale, l'ensemble Maranello-Maxter de Davide va se montrer ultra compétitif... *"Patrick Savard, qui assurait la préparation de mes Maxter, a effectué une ultime modification qui s'est avérée judicieuse. Dès les premiers tours, j'ai senti que le podium était jouable. Mais alors que je venais de revenir en 5^e position, j'ai reçu un coup par l'arrière et je n'ai pu éviter l'accrochage avec un kart. J'ai réussi à rester sur la piste, mais cela a eu pour effet de me tordre le train avant et la colonne de direction. Ensuite, le châssis est devenu difficile à conduire et je n'ai pu faire mieux que 9^e, avec bien des regrets"*.

Responsable du team Maranello, Armando Filini fut le premier à venir consoler le quintuple champion du Monde. *"Il a vu que j'avais donné le maximum durant tout le week-end et s'est excusé au nom de l'équipe pour l'erreur qui s'était produite le dimanche matin et qui m'a empêché de partir à une meilleure place en finale. C'est la première fois que je vois un team manager réagir de la sorte, j'ai trouvé ça très humble de sa part. Même si le podium n'a pas été au rendez-vous, je félicite Jonathan Thonon pour sa victoire et remercie toute mon équipe Maranello, Tec'Sav et la société Maxter pour l'excellent matériel que j'ai eu à ma disposition à Sarno"*.

Du coup, le 23 septembre en Belgique à Mariembourg, Davide Fore aura à cœur d'améliorer ce résultat lors du championnat du Monde KF1. *"En août, j'ai pu me détendre quelques jours en vacances avec ma femme et ma fille à la maison, ainsi qu'au bord du lac de Garde. J'ai fait pas mal de vélo pour garder la condition. Ça m'a fait du bien de décompresser un peu et je suis prêt à défendre mes chances au Mondial. On a déjà effectué des tests avec Maranello et la lame, d'autres sont prévus prochainement et j'ai pu remarquer que le matériel a encore progressé depuis le championnat d'Europe. Ça promet..."*



Davide Fore espérait monter sur le podium à Sarno.



Un numéro 1 bien difficile à garder pour Davide !



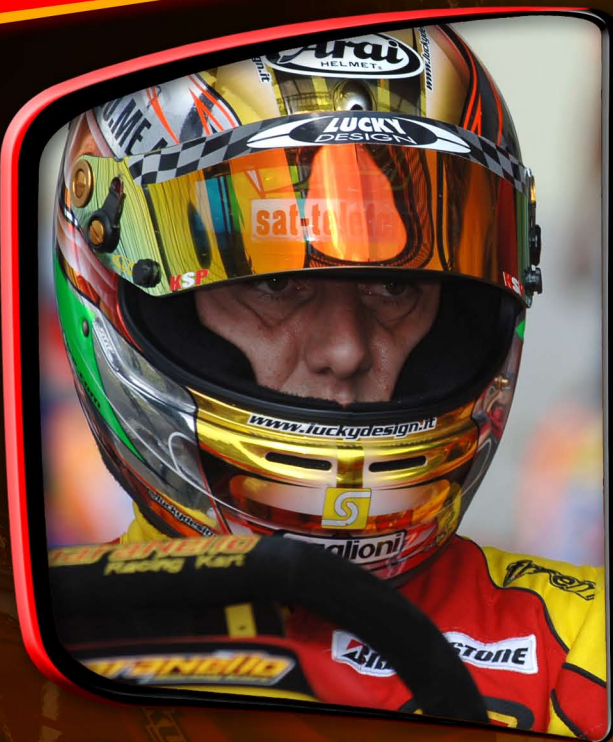
Davide en discussion avec son mécanicien et son motoriste.



Davide Fore 2007 - Communiqué n°4 Réalisé par KARTcom - Contact@kartcom.fr

DAVIDE FORE

www.davidefore.com



CO.ME.AR.

Scaglioni

sat-telefonait

