

Quatuor majeur à Varenes-sur-Allier

Avant l'entrée en piste des plus jeunes KF2 et KF3 à la mi-juillet, les 4 pilotes Equipe de France FFSA Karting de la KF1 remontent sur les planches du grand show européen pour leur 2ème épreuve, les 23 & 24 juin en Auvergne, au centre de la France. Et du spectacle, il va y en avoir sur le rapide tracé de Varenes : rien moins que les meilleurs pilotes de karting du monde s'affrontant dans un cadre propice à toutes les attaques et tous les dépassements !

La saison avance et la part d'incertitude mécanique liée aux nouvelles motorisations KF s'estompe peu à peu grâce aux progrès réalisés par les motoristes de toutes les marques. Depuis la première manche du Championnat d'Europe, les grandes courses nationales et internationales ont permis aux quatre principaux fabricants de moteur actuels de monter sur les podiums. La domination écrasante d'une seule marque n'est plus à craindre et le rôle du pilote dans les performances reprend toute sa valeur.

Si le résultat brut de la première course européenne à Ugento (I) n'a pas été exceptionnel en lui-même pour l'Equipe de France FFSA Karting, l'analyse objective de la situation a permis au capitaine Franck Lagorce de jouer son rôle de mentor en travaillant sur la motivation de ses pilotes. Plus que jamais, le but commun reste de développer une super condition mentale et physique pour préparer les champions de demain.



Alban VARUTTI

Meilleur performer de la bande des 4 à Ugento, Anthony Abbasse a encore gagné du terrain en prenant la 2ème place de la finale au Grand Prix FFSA de ...Va-

rennes-sur-Allier ! Sans jouer les devins, on peut affirmer qu'Anthony et son Sodikart/TM se sentent particulièrement bien sur ce circuit.

Il occupe actuellement la 6ème place du Championnat d'Europe KF1.

Bien que manquant un peu de roulage ces temps-ci, Alban Varutti, sur un châssis Sodikart motorisé par Parilla, devrait pouvoir démontrer son sens de l'attaque sur un terrain où il a réussi d'excellentes performances en 2006.

Mike Courquin a découvert les réglages de son châssis Intrepid sur la piste très gommée d'Ugento. Il ne saurait se contenter des résultats de début de saison. Sa progression en Championnat de France le prouve. Quand on a, comme lui, déjà goûté aux joies de la victoire à haut niveau, difficile de s'en passer.



Mike COURQUIN

C'est aussi ce que doit ressentir Jean-Philippe Guignet qui poursuit le développement du moteur Maxter pour le compte de l'équipe CRG. Très professionnel, Jean-Philippe travaille patiemment en sachant que les résultats ne vont pas arriver dès demain, mais après-demain, qui sait ?

Les horaires

Judi 21 juin	15h45 – 17h40 : essais libres
Vendredi 22 juin	8h00 – 16h50 : essais non-qualificatifs
Samedi 23 juin	9h20 – 12h15 : essais qualificatifs 13h15 – 18h10 : manches qualificatives
Dimanche 24 juin	9h00 – 10h55 : manches qualificatives 11h45 – 17h40 : phases finales

Foursquare in Varenes-sur-Allier

Before the KF2 and KF3 youngsters enter the limelight in the middle of July, the four KF1 drivers in FFSA Karting Team France will be taking centre stage for the 2nd European event in the class, which takes place next 23-24 June on the track in Auvergne, down in the centre of France. Expect some fireworks on the fast Varenes circuit! The world's leading kart drivers in the class will be out in force to do battle on a track famous for favouring aggressive driving and slick overtaking.

As the season progresses so the teething problems with the new KF engines are gradually being ironed out, thanks to good progress being made by the engine specialists with all the leading makes. All of the current big four engine manufacturers have been on the podium this season, right from the first round of the European Championships, as well as in the big national and international races. It seems the time when one engine make dominates the season is over, meaning that driving skills have been restored to their former prominence.

Although Team France's results in first European race over in Ugento (Italy) were nothing to write home about, they did provide a platform for team captain Franck Lagorce to use all his mentoring skills to get his drivers fully motivated. More than ever the goal is to develop drivers who are in tip-top mental and physical condition, so that they may become the champions of tomorrow.



Alban VARUTTI

Already the leader of the four in Ugento, Anthony Abasse confirmed his supremacy by taking 2nd place in the latest FFSA Grand Prix. Where? In Varenes-sur-Allier of course! There are no prizes for guessing that,

at the wheel of his Sodikart/TM, Anthony feels entirely at home on this circuit.

He is currently lying 6th in the European KF1 championship standings.

Despite a lack of race miles recently, Alban Verutti, at the wheel of a Sodikart/Parilla, should be in a position to demonstrate his attacking instinct on a track which saw some excellent performances from him in 2006.

The accumulation of rubber on the Ugento track was instrumental in helping Mike Courquin to find the best set up for his Intrepid chassis. He'll be wanting to improve on the results he has got so far this season. The recent progress he's made in the French championship is there to prove it. If, like him, you've already had a taste of victory at the top level, then it's not easy to do without it.



Mike COURQUIN

Jean-Philippe Guignet probably feels the same way as he works on developing the Maxter engine for the CRG team. Like the true professional he is, Jean-Philippe is working diligently to get the results that will surely come, if not tomorrow then, who knows, maybe the day after?

Timetable

Thursday June 21	3.45pm - 5.40pm : open practice
Friday June	8.00am - 4.50pm : open practice
Saturday June 23	9.20am - 12.15am : qualifying practice 1.15pm - 6.10pm : qualifying heats
Sunday June 24	9.00am - 10.55am : qualifying heats 11pm - 5.40pm : final stages