

Work in progress

Deuxième rendez-vous international de la saison, Varennes a mis en évidence les progrès de l'Equipe de France FFSA Karting en KF1 malgré des résultats bruts loin de combler les attentes de tous. Mais le Capitaine Franck Lagorce sait prendre le recul nécessaire pour analyser les performances de chacun de ses 4 pilotes KF1. Ni team manager, ni parent proche, Franck bénéficie d'une position particulière pour insuffler à chacun la dose de motivation et de confiance supplémentaire qui fera la différence à moyen terme. La seule finalité de cette Equipe de France FFSA Karting est de former des champions pour demain. Pour Franck Lagorce, aujourd'hui, la machine est en route !

Varutti en force

Après la découverte de son nouveau team et de son nouveau matériel lors de 1ère épreuve européenne, Alban Varutti a retrouvé ses marques à Varennes en même temps que son sens de l'attaque. Très incisif depuis les essais où il est crédité du 2ème temps, Alban part en pole de la course 1 et termine 3ème de la course 2. Peu importe que les commissaires sportifs n'aient pas apprécié sa bataille contre Piccioni dans le dernier tour et que sa place ne soit pas validée. L'essentiel est ailleurs. Aux yeux de Franck Lagorce, la performance d'Alban a la valeur d'une victoire tant le chemin parcouru dans la tête du pilote est grand; le reste n'est que de la petite histoire. Son team, ses co-équipiers, l'Equipe de France cuvée Lagorce, tout le monde profite de cet élan.



Alban VARUTTI

Abbasse pas abattu

Après le résultat encourageant d'Ugento, Anthony Abbasse arrivait à Varennes avec la faveur des pronostiqueurs. Cependant, il n'a jamais pu disposer d'un moteur suffisamment brillant pour se mesurer aux ténors du karting international rassemblés sur le circuit auvergnat. Sa pugnacité exemplaire n'a pas suffi à combler le déficit de sa machine. Un court moment dépit, Anthony s'est vite repris, et même s'il ne roulait pas dimanche, on a pu le voir souriant, aux côtés de ses équipiers et du capitaine, la tête déjà tournée vers la prochaine course.

Franck assure : « Antho a toute ma confiance, il le sait, c'est un pilote valeureux ; il a d'autres courses à remporter. Dès que son matériel sera revenu au top, il gagnera car il est prêt. Et c'est pour bientôt... »

Courquin confirme sa progression

Tout n'est pas simple pour Mike cette saison : il est le seul pilote KF1 dans son team et c'est sur lui que repose toute la mise au point et le développement du châssis. Il a déjà réussi à définir la version française de son set-up en remportant le week-end dernier le Grand Prix FFSA de Salbris. Il doit maintenant faire de même en configuration CIK devant l'élite mondiale du karting. Bien soutenu et encadré par l'Equipe de France, il ne baisse pas les bras, comme le prouve sa progression continue sur l'épreuve de Varennes. 31ème chrono, il remonte 16ème et 13ème dans les phases finales.

Guignet, enfin !

Toujours souriant, Jean-Philippe commençait cependant à quelque peu se lasser de jouer systématiquement en fin de peloton, parfois même sans pouvoir se qualifier. Il s'est accroché à son travail, au sein de son team, avec des motoristes toujours sur la brèche. Tests après tests, les performances s'améliorent et un pas important vient d'être franchi pour la course de Varennes. Jean-Philippe reconnaît volontiers que le soutien de l'Equipe de France n'a pas été superflu dans une période somme toute assez difficile, pour l'aider à chasser les dixièmes en piste tout comme l'ombre du découragement dans sa tête.



Jean Philippe GUIGNET

Prochain rendez-vous pour les mousquetaires de la KF1 : Salbris, 3ème et dernière manche du Championnat d'Europe 2007. Mais avant cela, les jeunes pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting vont entrer en piste à Essay (61) pour les qualifications européennes KF2 et KF3 qui se dérouleront les 14 & 15 juillet.

Work in progress

The second European meeting of the season highlighted the progress made by the FFSA Karting Team France in the KF1 category, although the net results in Varennes fell well short of expectations. Fortunately, captain Franck Lagorce knows how to analyse dispassionately the performance of each of his four KF1 drivers. Being neither a race team manager nor a close member of a driver's family makes it easier for him to find the right balance when trying to motivate the driver and build his confidence in a lasting matter that will make a real difference over time. The *raison d'être* of the FFSA Team France is to train tomorrow's champions. According to Franck Lagorce, things are now moving in the right direction.

Varutti forces entry

During the opening European meeting, Alban Verutti was just getting to know his new team and his new kart, so at Varennes it was good to see him slipping into gear and rediscovering his attacking instincts. He was looking very sharp during time trials, clocking the 2nd fastest time. After taking pole position in race 1, he went on to finish 3rd in race 2. Despite the fact that the stewards didn't appreciate the way he scrapped with Piccione in the last lap and failed to confirm the result, the important thing, in Franck Lagorce's view, was that Alban's performance was almost a victory in itself. The progress he has made in his mind is considerable, Alban now knows that he can be a winner and that's the main thing. Which is great news for everyone, including his team, stable-mates, and Lagorce's Team France.



Alban VARUTTI

Abbasse down but not out

After the great results he got in Ugento, Anthony Abbasse came to Varennes as one of the favourites. Unfortunately, he was never able to have a sufficiently competitive engine for him to stand any real chance against the *crème* of the international karting world that had made the trip to Varennes. His fighting spirit was not enough to overcome the shortcomings of his kart. He was down in the dumps for a while but soon got over it. Although he wasn't racing on the Sunday, he was to be seen

with a smile on his face and in deep discussion with his teammates and captain, already looking forward to the next race. Franck was reassuring. «I have every confidence in Antho,» he said, «and he knows it. He'll win races another day, that's for sure. As soon as his kart is in top condition he will win races, he is ready. It won't be long now.»

Courquin confirms the progress made

Racing has not been easy for Mike this season - he's the only KF1 driver in his team so everything rests on his shoulders. As far as chassis development and set-up go, it's all down to him. He's got the set-up for French racing mastered, as he proved last weekend in the FFSA Grand Prix FFSA race in Salbris. Now he needs to do the same for the chassis in CIK configuration, so that he can compete effectively with the karting elite. With the support and encouragement of Team France he kept his spirits up and continued to progress during the Varennes event. After coming 31st in the time trials, he got up to 16th and 13th in the final races.

Guignet - at last !

Despite the ever-present smile on his face, Jean-Phillipe must have been getting fed up with always being a back marker and sometimes even failing to qualify. He just rolled up his sleeves and put his back into working as hard as he could with the team and the engine specialists. Slowly but surely, test by test, the performance figures improved and Varennes marks a turning point. Jean-Philippe is quick to acknowledge that the support he got from Team France helped him get through what, one way and another, has been a tough time for him as he sought to reel in the seconds out on the track and to dispel the gathering clouds over his head.



Jean Philippe GUIGNET

The next outing for our KF1 warriors will be in Salbris, for the 13th and final round of the 2007 European championships. But prior to that, it will be the turn of the young bulls in the FFSA Karting Team France to show their worth in the qualifying rounds for the European KF2 and KF3 championships, in a meeting that will take place in Essay (61) next July 14-15.